

# Rapport de consultation

DÉMARCHE COLLABORATIVE  
DÉVELOPPEMENT DE LA  
VISION « SIGNATURE » DU SECTEUR DE  
L'ENTRÉE DE L'ÎLE D'ORLÉANS



Présenté à :  
MRC de l'Île-d'Orléans

MAI 2023

# ÉQUIPE DE PROJET

## L'ATELIER URBAIN

### Équipe de projet

Marie-Eve Milot  
Stéphanie Valois  
Alex Fortin  
Emmanuelle Globensky  
Stéphanie Rocher  
Paula Galeano

## COMITÉ DE TRAVAIL

### MRC de L'Île-d'Orléans

Direction générale  
Chantale Cormier, directrice générale /  
greffière-trésorière

Marie-Maude Chevrier, conseillère touristique  
et adjointe à la direction

Service d'aménagement du territoire  
Simon Lemieux, Urbaniste, M. ATDR  
Responsable du service

### Préfecture

Lina Labbé, préfète

## Municipalités

Municipalité de Saint-Pierre-de-l'Île-  
d'Orléans

Sylvain Bergeron, maire

Nicolas St-Gelais, directeur général

François Pichette, conseiller municipal

Village de Sainte-Pétronille

Jean Côté, maire



MRC  
DE L'ÎLE  
D'ORLÉANS

Île d'Orléans

atelier  
urbain

# FAITS SAILLANTS

.....

## La démarche

Du 26 mai au 8 septembre 2022, la démarche collaborative sur le développement de la vision « signature » pour le secteur de l'entrée de l'île d'Orléans a permis de rejoindre la population et les parties prenantes de la MRC de L'Île-d'Orléans. La démarche comprenait :

**1 journée participative**



47 personnes y ont participé

**1 questionnaire en ligne**



386 personnes y ont répondu

**1 soirée participative**



26 personnes y ont participé

De cette démarche ont émergé l'énoncé de vision ainsi que les grandes orientations et leurs balises ainsi que les éléments à intégrer qui permettront de guider la concrétisation de l'aménagement « Signature » pour le secteur de l'entrée de l'île.

## Énoncé de vision

« *Emblématique et accessible, l'entrée de l'île d'Orléans fait la fierté de la population orléanaise, répond à ses besoins de manière stratégique et durable et met en valeur la culture locale et la beauté des paysages.*

*Grâce à son aménagement distinctif, accueillant et à échelle humaine qui assure une cohabitation harmonieuse avec son environnement, l'entrée de l'île suscite la curiosité des visiteurs pour qui l'île d'Orléans deviendra un incontournable à découvrir. »*

## Grandes orientations et balises

### MISE EN VALEUR DE L'IDENTITÉ ORLÉANAISE

- Révéler les vues et les paysages pittoresques
- Promouvoir le patrimoine rural et son architecture distinctive
- Respecter les espaces emblématiques naturels et bâtis
- Valoriser le patrimoine culturel et artistique orléanais

### MOBILITÉ FLUIDE ET DURABLE

- Assurer des déplacements fluides et sécuritaires
- Créer des aménagements favorables aux déplacements actifs
- Favoriser la cohabitation harmonieuse des différents modes de transport
- Assurer l'accessibilité du secteur pour tous les modes de transport
- Favoriser la desserte en transport collectif en créant des points d'accès et des incitatifs à son usage

### RESPECT DE LA NATURE

- Maximiser les aménagements naturels
- Intégrer des aménagements verts
- Imaginer des aménagements floraux distinctifs
- Aménager des sentiers permettant une immersion respectueuse en nature

## AMÉNAGEMENTS CONSTRUITS

- Favoriser une architecture, des matériaux nobles et un choix de couleurs qui s'harmonisent avec ceux du milieu
- Imaginer des espaces conviviaux et confortables
- Faciliter l'accès aux aménagements du secteur
- Aménager des espaces permettant de s'approprier le lieu
- Favoriser la contemplation et la pause
- Promouvoir les vues et paysages par le biais d'aménagements harmonieux

## COMMERCES ET SERVICES

- Assurer un équilibre entre l'attrait touristique et l'offre à la population locale
- Favoriser une mixité de services et de commerces
- Diversifier l'offre commerciale pour assurer une desserte locale, notamment une offre alimentaire
- Promouvoir les produits locaux



## Esquisse de l'aménagement « Signature »

### ÉLÉMENTS INTÉGRÉS

- Un bâtiment d'accueil touristique s'harmonisant mieux au style architectural orléanais et décoré d'une fresque
- Un parc convivial mettant en valeur les vues sur le fleuve
- De la végétation attrayante et adaptée au milieu
- Une signalisation signature invitant les visiteurs à explorer l'île et ses attraits
- Du mobilier urbain et un éclairage signature
- Un parcours artistique mettant en valeur les artistes et artisans de l'île

# TABLES DES MATIÈRES

.....

<b>Faits saillants</b>	<b>3</b>
<b>1. La démarche</b>	<b>6</b>
<b>Mise en contexte</b>	<b>7</b>
<b>Objectifs de la démarche</b>	<b>9</b>
<b>Étapes de la démarche</b>	<b>10</b>
1. Information et mobilisation	10
2. Journée participative	11
3. Questionnaire en ligne	11
4. Soirée participative	12
5. Rédaction du rapport	12
<b>2. Les résultats</b>	<b>13</b>
<b>Journée participative</b>	<b>14</b>
Bilan de la participation	14
Ateliers animés	15
Inspiration	19
Grande idée et idées extra	20
<b>Questionnaire en ligne</b>	<b>22</b>
Bilan de la participation	22
Fréquentation du secteur	24
Préoccupations	26
Idées priorisées	28
Inspiration	33
Valeurs	34
Secteur idéal	35
<b>Soirée participative</b>	<b>36</b>
Bilan de la participation	36
Conception collaborative	37
Éléments architecturaux distinctifs	44
<b>3. La synthèse</b>	<b>46</b>
<b>Vision signature</b>	<b>47</b>
<b>Grandes orientations et objectifs</b>	<b>48</b>
<b>Les esquisses</b>	<b>50</b>

## Les annexes

# 1. La démarche

- MISE EN CONTEXTE
- ÉTAPES DE LA DÉMARCHE
- BILAN DE LA PARTICIPATION

# MISE EN CONTEXTE

## Développement de la vision « Signature » pour le secteur de l'entrée de l'île d'Orléans

Au printemps 2022, la MRC de L'Île-d'Orléans (MRCIO) souhaitait réaliser une démarche informative et consultative portant sur le secteur de l'entrée de l'île. Pilotées par L'Atelier Urbain, les activités comprises dans cette démarche devaient servir, en premier lieu, à informer les parties prenantes et la population de la requalification du secteur. Ensuite, la part collaborative de la démarche a permis l'émergence d'une vision concertée d'aménagement et de développement de l'entrée de l'île tout en faisant ressortir le caractère propre à ce territoire.

Premier point de contact entre la rive nord du fleuve Saint-Laurent et l'île d'Orléans, le secteur de l'entrée de l'île profite d'une localisation stratégique d'attraction commerciale et touristique. Son positionnement en fait une importante composante paysagère du territoire orléanais, puisqu'il constitue la première impression qu'un résident ou un visiteur se fait de l'île. Comme l'entièreté du territoire de la MRC est classée « site patrimonial déclaré », l'entrée de l'île joue un rôle d'autant plus important dans l'expérience vécue par les gens qui y passent.

L'achalandage engendré à l'intersection des voies de circulation qui composent l'entrée de l'île est suffisant pour y soutenir une structure commerciale ayant une portée régionale. Cet emplacement stratégique l'est d'autant plus puisqu'à proximité le périmètre urbain de la municipalité de Saint-Pierre s'est vu identifié comme « pôle métropolitain » dans le Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD). Les deux secteurs doivent donc être pensés en complémentarité et le secteur de l'entrée de l'île, en dépit de sa localisation en zone agricole permanente, est un lieu de desserte à portée régionale en matière de commerces, services et équipements publics. Toutefois, l'ensemble commercial de type banlieue qui accueille présentement les visiteurs au point d'entrée est désorganisé et est en inadéquation avec le caractère patrimonial de l'île. La consolidation de l'ensemble de commerces et services aux abords du carrefour des routes de l'entrée de l'île est donc impérative pour soutenir sa portée régionale tout en assurant un respect de l'identité orléanaise. La planification de l'aménagement et du développement du secteur de l'entrée de l'île doit refléter le souci de préserver le caractère insulaire et rural de l'île d'Orléans en plus de mettre de l'avant les valeurs liées au statut patrimonial du territoire.

De l'été 2022 à 2024, le secteur sera aussi la toile de fond d'importants travaux d'infrastructure, soit la requalification de la Côte du Pont dans le cadre de la construction du nouveau pont de l'île d'Orléans, projet porté par le ministère des Transports du Québec (MTQ). Ces travaux, jumelés à la requalification de l'entrée de l'île, sont un vecteur de renouveau pour le secteur.

Pour le présent projet, le secteur de l'entrée de l'île est défini dans le schéma d'aménagement de la MRCIO. Il constitue une zone comprenant une distance d'environ 500 mètres de chaque côté de l'intersection du chemin Royal, de la route Prévost et de la Côte du Pont ainsi qu'une portion de terrain de dimension variable de chaque côté de ces routes.



Carte du secteur de l'entrée de l'île au SADR, MRCIO

La vision de l'entrée de l'île présentée au schéma d'aménagement révisé de la MRCIO imagine un secteur :

- à l'image renouvelée et forte;
- aux commerces et services ayant une architecture et un affichage respectueux de l'identité patrimoniale du lieu;
- où la construction du nouveau pont amène un réaménagement convivial de l'intersection de la route Prévost, de la côte du Pont et du chemin Royal.

Ces intentions écrites au schéma il y a quelques années sont encore d'actualité et forment un point de départ pertinent pour la démarche consultative dont les résultats sont rapportés dans le présent document.



# OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE

.....

## Objectifs de la démarche collaborative

La démarche entreprise par la MRC de L'Île-d'Orléans, accompagnée de la firme L'Atelier Urbain, visait à dégager une vision « Signature » concertée avec la participation active des citoyens qui soit le reflet de l'identité orléanaise pour l'aménagement et le développement éventuel du secteur de l'entrée de l'île d'Orléans.

La démarche a été réfléchi afin de répondre aux trois grandes questions suivantes :

- Comment mettre en valeur l'identité de l'île d'Orléans dès l'entrée sur le territoire ?
- Comment améliorer la fonctionnalité du secteur de l'entrée de l'île, dans sa portée régionale ?
- Quelles orientations devraient guider le développement de ce secteur à portée régionale ?

De nombreux objectifs devaient également être pris en compte afin d'obtenir des résultats permettant de concevoir un aménagement répondant aux besoins de tous les usagers.

Ces objectifs étaient les suivants:

- Doter l'île d'une signature visuelle et paysagère qui la représente en mettant en valeur son identité, son histoire, ses paysages et son territoire
- Convier les citoyens à participer à l'élaboration d'un projet qui leur ressemble et duquel ils pourront bénéficier
- Concevoir l'entrée de l'île d'Orléans comme une vitrine qui promeut l'histoire et l'identité de l'île
- Arrimer les échelles de planification du MTQ (échelle de transports motorisés) et de l'île (échelle humaine)
- Raviver un dynamisme social et une vitalité économique par le réaménagement du secteur de l'entrée de l'île

Finalement, la démarche collaborative aura permis à la population et aux parties prenantes de collaborer sur des enjeux importants, d'élaborer un maximum d'idées, de susciter l'innovation et finalement de converger vers une vision rassembleuse et partagée!

# ÉTAPES DE LA DÉMARCHE

## 1. Information et mobilisation

Afin d'informer en amont la population et les parties prenantes des objectifs et grandes lignes de la démarche, une présentation interactive sous la forme d'un Prezi a été préparée et mise en ligne le 26 mai 2022. La présentation comprenait six sections :

- Introduction
- Territoire
- Le pont
- L'entrée de l'île
- Prochaines étapes
- Information complémentaire

Ensuite, pour mobiliser la population et les partenaires à contribuer à la journée participative, à répondre au questionnaire en ligne ou à assister à la soirée participative, plusieurs actions de communication ont été réalisées :

- Publipostage à l'ensemble des adresses de l'île d'Orléans indiquant la mise en ligne de la présentation interactive et l'annonce de la tenue de la journée participative du 7 juin 2022 – 24 mai 2022
- Annonce de la consultation publique et diffusion du document sur le site web de la MRCIO – 27 mai 2022
- Publications sur la page Facebook de la MRCIO pour la promotion de la journée participative
  - 6 juin 2022, 1700 personnes touchées, 90 interactions, 5 réactions
  - 7 juin 2022, 140 personnes touchées, 6 interactions, 1 réaction
- Nouvelle dans le journal local Autour de l'île – Juin 2022 (p. 2 et 26)
- Diffusion du questionnaire en ligne – 21 juin 2022
- Publications sur Facebook pour la promotion du questionnaire en ligne
  - 21 juin 2022, 481 personnes touchées, 70 interactions, 1 réaction
  - 30 juin 2022, 448 personnes touchées, 25 interactions, 2 réactions
  - 4 juillet 2022, 434 personnes touchées, 33 interactions, 0 réaction
  - 7 juillet 2022, 206 personnes touchées, 12 interactions, 0 réaction
  - 11 juillet 2022, 3 100 personnes touchées, 519 interactions, 16 réactions
  - 14 juillet 2022, 508 personnes touchées, 26 interactions, 1 réaction
  - 16 juillet 2022, 738 personnes touchées, 81 interactions, 3 réactions
  - 18 juillet 2022, 1 400 personnes touchées, 170 interactions, 2 réactions
- Invitation à la soirée de présentation des résultats de la consultation publique sur le site web de la MRCIO – 30 août 2022
- Envoi courriel ciblé aux entreprises de l'île et aux participants de la journée participative du 7 juin ayant laissé leur courriel pour être informés – Septembre 2022
- Publications sur Facebook pour la promotion de la soirée participative
  - 30 août 2022, 1400 personnes touchées, 57 interactions, 9 réactions
  - 8 septembre 2022, 104 personnes touchées, 13 interactions, 1 réaction
- Nouvelle dans journal local Autour de l'île – Octobre 2022 (p. 5)



Journée participative, 7 juin 2022

## 2. Journée participative

Une journée participative a été tenue au gymnase Sainte-Famille le 7 juin 2022, de 14 h à 20 h avec la population de l'île, des élus municipaux ainsi que des représentants de la MRC de L'Île-d'Orléans.

La journée participative a permis de rejoindre 47 personnes.

La journée s'est déroulée sous forme de portes ouvertes en déambulation libre. Un parcours d'affiches informatives, participatives puis créatives, permettait aux personnes participantes de s'exprimer et de partager leurs idées. Plusieurs moyens et outils d'expression étaient mis à leur disposition pour assurer la participation de tous. On retrouvait des blocs LEGO®, du matériel de bricolage, des images d'inspiration, des magazines à découper, des feuillets autocollants et crayons variés de toutes les couleurs.

De plus, à différents moments de la journée, des activités d'ateliers animés en sous-groupes de 8 à 10 personnes ont permis de faciliter les discussions et l'émergence d'idées. Quelques représentants des différents services de la MRCIO étaient également présents dans chaque sous-groupe afin d'observer, de répondre aux questions et de bonifier les discussions au besoin.

## 3. Questionnaire en ligne

Afin de rejoindre les personnes n'ayant pu assister à la journée participative, un questionnaire d'une dizaine de minutes a été mis en ligne du 21 juin au 19 juillet 2022 sur la plateforme SurveyMonkey. Celui-ci a été élaboré à partir des échanges qui ont eu lieu lors

de la journée participative afin de valider certains éléments soulevés. 386 personnes y ont répondu.

Les 18 questions étaient classées en différentes sections :

- Fréquentation du secteur et de ses commerces et services (choix de réponse)
- Préoccupations par rapport au projet (matrice d'évaluation)
- Inspiration (choix d'image)
- Priorisation des idées (matrice d'évaluation)
- Idées pour un secteur de l'entrée de l'île idéal (question ouverte)
- Valeurs devant guider le développement de la vision (choix de réponse)
- Statut de résidence
- Municipalité ou village de résidence et/ou de travail
- Questions sociodémographiques

#### **4. Soirée participative**

Une soirée participative a été tenue au gymnase Sainte-Famille le 8 septembre 2022, de 19 h à 21 h avec la population de l'île, des élus municipaux ainsi que des représentants de la MRC de L'Île-d'Orléans.

La soirée participative a permis de rejoindre 26 personnes, dont 14 ayant aussi pris part à la journée participative du 7 juin.

La soirée s'est déroulée sous forme de présentation et d'ateliers de conception collaborative. Les personnes participantes ont été invitées à placer sur une grande carte, les éléments qui selon eux permettraient de concrétiser la vision à l'aide des grandes orientations et balises. Elles ont également été invitées à se prononcer sur les différents éléments architecturaux distinctifs de l'île d'Orléans.

Quelques représentants des différents services de la MRCIO étaient également présents et ont pu participer dans les sous-groupe afin d'observer, de répondre aux questions et de bonifier les discussions au besoin.

#### **5. Rédaction du rapport**

Ce rapport de consultation qui suit présente les principaux résultats recueillis autant lors de la journée participative qu'à l'aide du questionnaire en ligne. L'ensemble des commentaires provenant des questions ouvertes ont été lus et analysés. La section des résultats présente entre autres :

- la fréquentation du secteur et de ses commerces et services;
- les images d'inspiration les plus populaires;
- les préoccupations des personnes participantes;
- les éléments prioritaires selon chacune des trois grandes orientations;
- une série d'idées soulevées pour améliorer l'expérience des usagers dans le secteur de l'entrée de l'île d'Orléans.

Le rapport de consultation servira à alimenter l'équipe chargée de concevoir les esquisses préliminaires d'aménagement proposant une vision actualisée pour chacune des directions de l'intersection du secteur de l'entrée de l'île. Elle pourra aussi guider l'équipe responsable de planifier et d'exécuter les travaux sur le terrain au cours des prochaines années, selon le calendrier de réalisation à définir.

# 2. Les résultats

- **JOURNÉE PARTICIPATIVE**

- BILAN DE LA PARTICIPATION
- ATELIERS ANIMÉS
- INSPIRATION
- GRANDE IDÉE ET IDÉES EXTRA

- **QUESTIONNAIRE EN LIGNE**

- BILAN DE LA PARTICIPATION
- FRÉQUENTATION DU SECTEUR
- PRÉOCCUPATIONS
- IDÉES PRIORISÉES
- INSPIRATION
- VALEURS
- SECTEUR IDÉAL

- **SOIRÉE PARTICIPATIVE**

- BILAN DE LA PARTICIPATION
- ATELIERS

# BILAN DE LA PARTICIPATION

.....

## Journée participative



**4**  
tables  
animées



**47**  
personnes  
participantes

## Lieu de résidence ou de travail des personnes participantes

Le lieu de résidence ou de travail des personnes ayant pris part à la journée participative est présenté ci-dessous. Il doit être pris en considération dans l'analyse des résultats du présent rapport de consultation. Afin de préserver le droit à la vie privée, seules les informations indiquées ci-dessous seront partagées au sujet des personnes participantes.

Les personnes participantes habitent ou travaillent dans l'ensemble des municipalités et village de la MRCIO, avec une forte représentation de la municipalité de Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans. Les personnes participantes pouvaient indiquer plus d'une réponse si elles habitent et travaillent dans des municipalités ou village différents.

- 16 personnes résidant ou travaillant à Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans;
- 15 personnes résidant ou travaillant à Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans;
- 6 personnes résidant ou travaillant à Saint-François-de-l'Île-d'Orléans;
- 6 personnes résidant ou travaillant à Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans;
- 3 personnes résidant ou travaillant à Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans;
- 3 personnes résidant ou travaillant à Sainte-Pétronille;

# Journée participative

## ATELIERS ANIMÉS

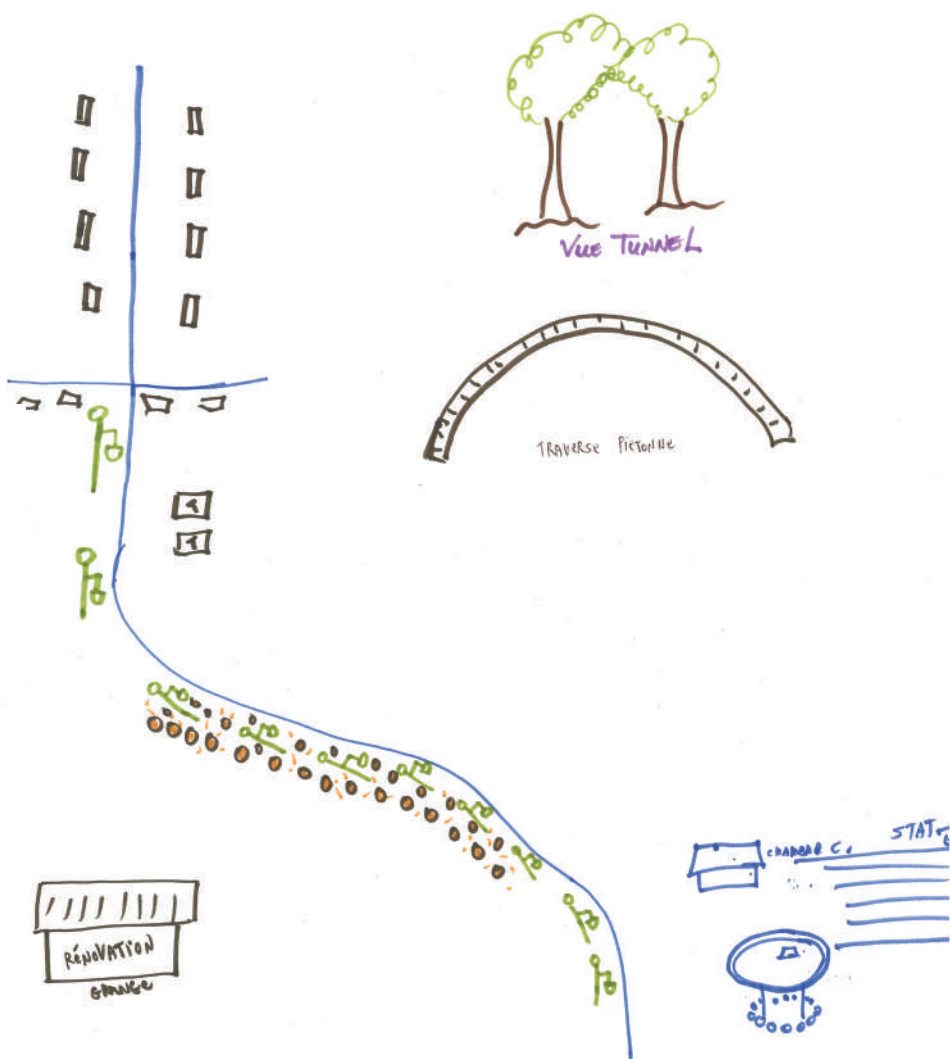
.....

Lors de la journée participative, les personnes participantes présentes ont été regroupées à quatre reprises pour prendre part à des ateliers animés. Réunies autour d'une table, elles ont pu échanger et imaginer le secteur de l'entrée de l'île idéal pour eux. Les résultats présentés ci-dessous sont une synthèse de chacun des quatre groupes. Afin de bien traduire l'essence des échanges, nous avons numérisé les croquis réalisés par les participants et retranscrit les notes qui les accompagnaient.

### Atelier animé #1

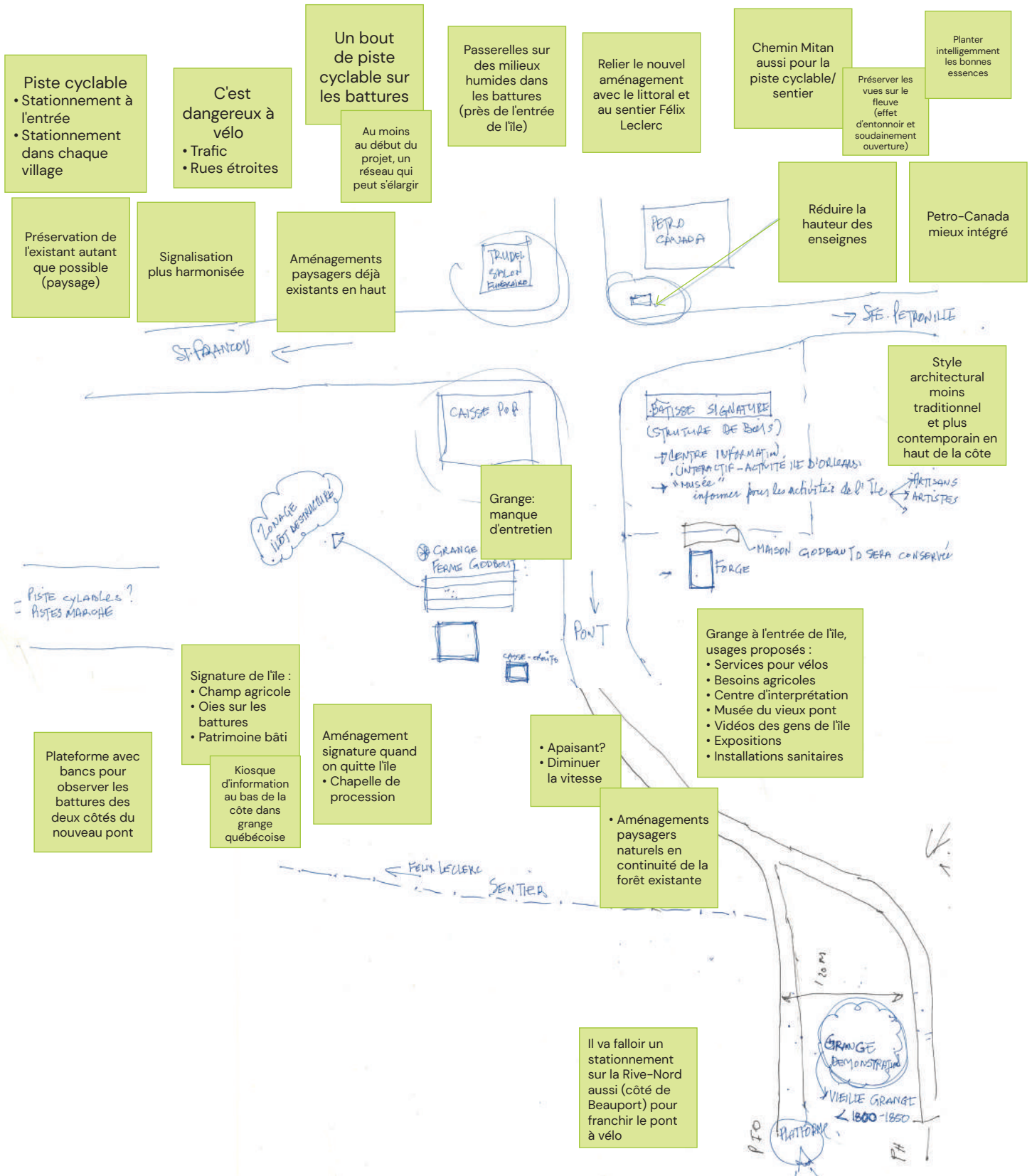
**Notre projet est idéal parce que...** on y retrouve de l'éclairage du cap et la rénovation de la grange par une fresque.

- Enseigne de bienvenue beaucoup plus grande. Contenu actuel satisfaisant;
- Ajout de fleurs suspendues ou autre aménagement paysager
- Accueil touristique au bas de la côte ou dans la Maison Godbout
- Rénovation et mise en valeur de la grange Godbout par une fresque (possibilité d'hébergement?)
- Ajout de stationnement
- Accueil : structure avec arbres
- Traverse piétonne entre le stationnement et le belvédère utilisant la structure du vieux pont
- Fresque représente : patrimoine, agriculture et paysages, familles, les municipalités et villages. Ajout d'une mise en lumière
- Cap rocheux : mise en lumière créant un dialogue avec la chute Montmorency.
- Aménagements pour piétons dans les quatre directions avec tables
- Transport collectif à partir du stationnement en bas ou du bâtiment d'accueil touristique
- Navette bleue et verte



## Atelier animé #2

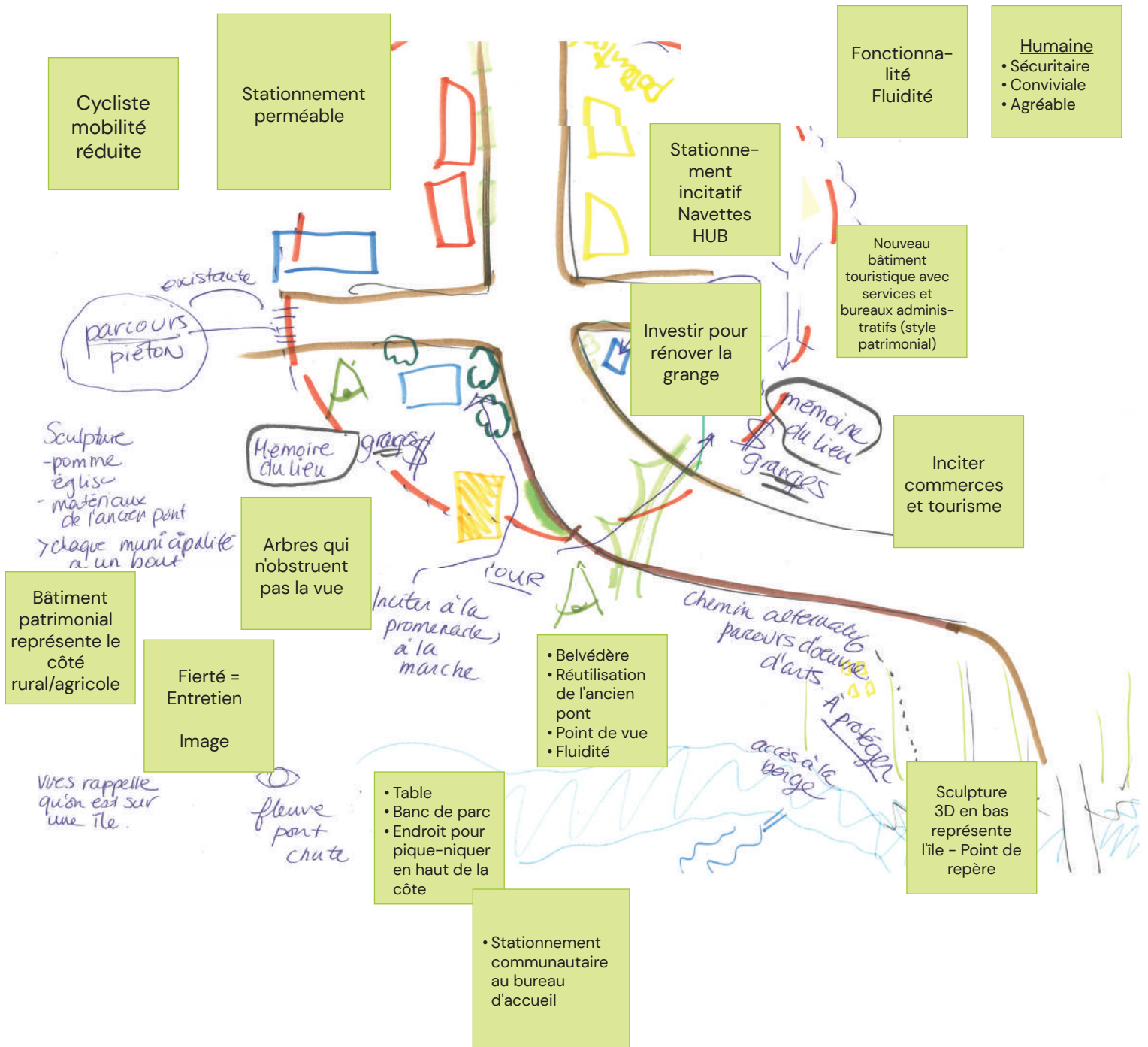
**Notre projet est idéal parce que...** on y voit des bâtiments signature (traditionnels et contemporains), il y a un circuit pour les vélos, des vues des paysages et des aménagements paysagers.





Atelier animé #3

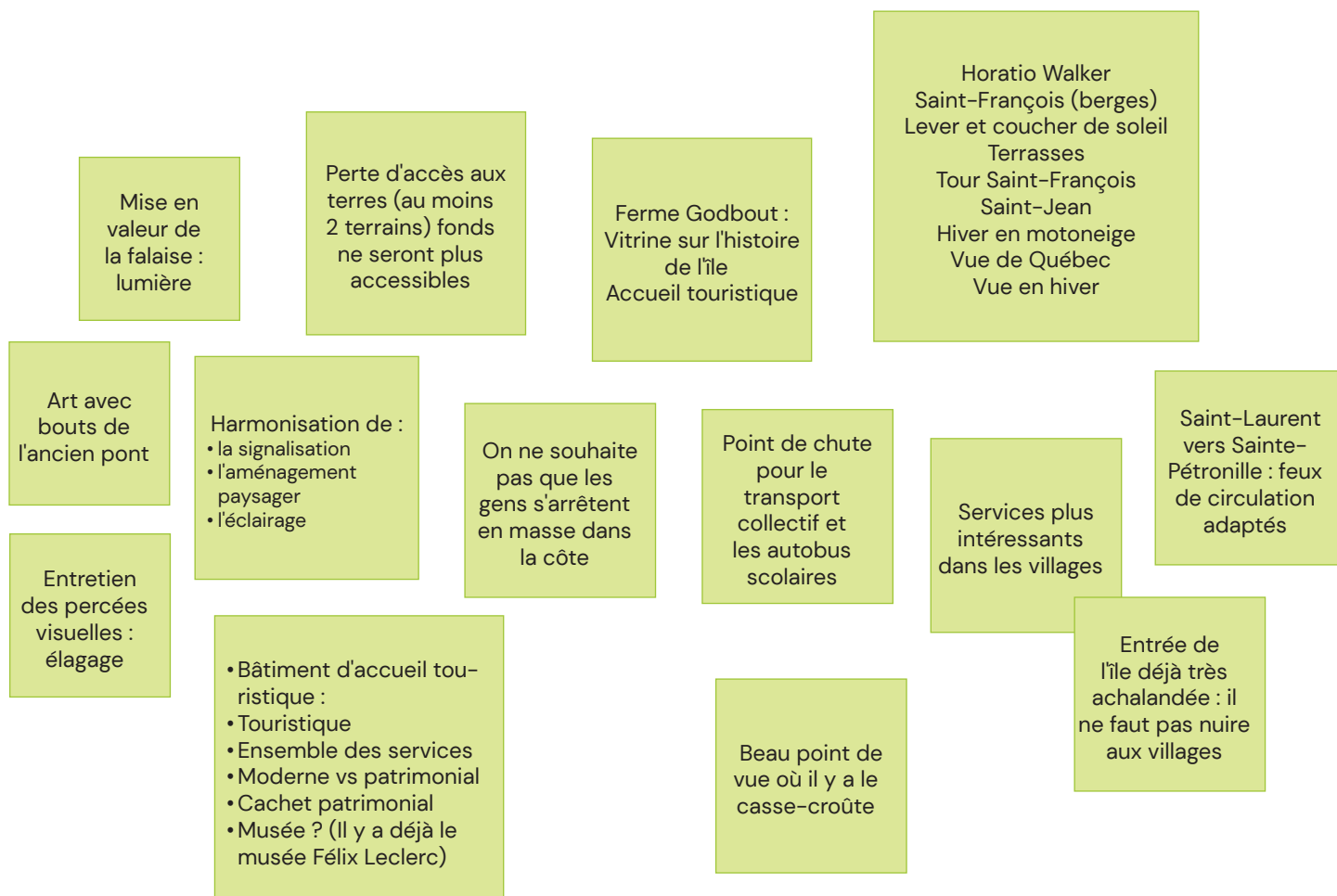
Notre projet est idéal parce que... on a amélioré le carrefour par et pour le citoyen.



## Atelier animé #4

Le groupe de l'atelier animé #4 n'a pas dessiné ou défini dans un énoncé son projet, mais a plutôt écrit ses idées sous forme de liste ou en notes, elles sont retranscrites ci-dessous.

- Trouver un nom au carrefour
- Entrée privée du producteur Pichette (dir. des fonds : foin) présente un impact sur la sécurité
- Relooker le bureau d'accueil touristique, en n'ajoutant pas de services supplémentaires, mais en harmonisant son apparence
- Élagage des arbres (têtes)
- Mise en valeur de l'environnement naturel
- Mettre en valeur le site de la grange : accueil touristique
- Bureaux de la MRC dans la grange
- Affichage signature « Île d'Orléans »
- Trouver la signature « Île d'Orléans » : patrimoine bâti?
- Flèche pour tourner à gauche (quand on arrive de Saint-Laurent)
- Aménagements fleurs / thèmes aux 4 coins du carrefour

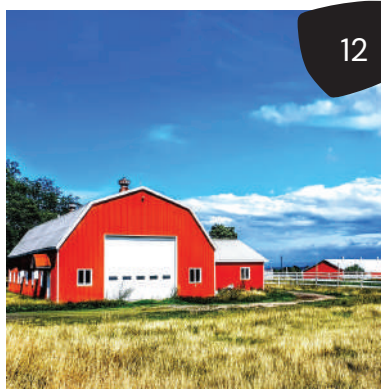
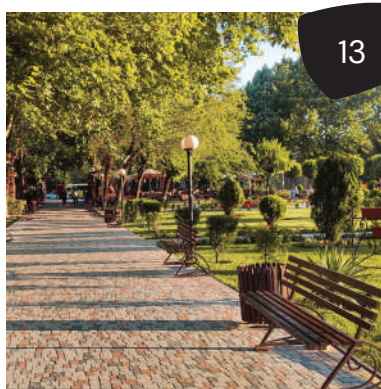


# Journée participative

## INSPIRATION

.....

Les personnes ayant pris part à la journée participative étaient invitées à choisir des images inspirationnelles pour la vision « Signature » du secteur de l'entrée de l'île. Parmi une banque de 24 images, les suivantes sont celles ayant obtenu le plus de votes de la part des personnes participantes à la journée. Le nombre de votes récolté est inscrit dans la bulle noire. Les trois dernières images ont chacune obtenu 5 votes.



## Journée participative

# GRANDE IDÉE ET IDÉES EXTRA

Les personnes ayant pris part à la journée participative étaient invitées à répondre à la question suivante « Quelle est votre grande idée pour mettre en valeur l'identité de l'île d'Orléans ? » en inscrivant sur un feuillet autocollant sa grande idée. Certaines personnes participantes ont préféré s'exprimer à l'aide d'un collage d'images et de mots, formant les idées extra. Toutes les réponses ont été analysées et synthétisées<sup>(1)</sup>, puis rassemblées en 8 grandes catégories.

### AMÉNAGEMENT DU SECTEUR

- Limiter la quantité d'arbres et favoriser les arbustes pour préserver les vues sur le fleuve et les montagnes
- Conserver le plus possible une image verte : agriculture, nature, animaux
- Laisser des espaces naturels non touchés, non aménagés
- Aménager un sentier vers les battures
- Mettre en valeur la présence de la nature dans le quotidien
- Verdir et aménager des sentiers

### ÉQUIPEMENTS

- Aménager une halte pour vélos permettant un meilleur accès aux familles
- Aménager un bâtiment sanitaire et interprétatif
- Offrir un espace de relaxation avec des tables à pique-nique et bancs pour admirer la vue
- Construire une tour ou un belvédère d'observation pour admirer le fleuve, la chute, les oiseaux et les plantes à l'endroit du 1<sup>er</sup> pilier de l'ancien pont
- Identifier les points de vue remarquables pour les photos
- Illuminer grâce à des lampadaires historiques

### TOURISME

- Partager et faire ressentir la chance des Orléanais de vivre près de la nature
- Identifier un point de vue photographique comme marque de commerce
- Mettre en valeur l'agrotourisme
- Faire du secteur un lieu d'information
- Diriger le tourisme par des enseignes directionnelles des vocations de chaque municipalités et village et points d'intérêt

- Faire connaître les artistes et artisans de l'île
- Faire un clin d'œil au passé maritime de l'île

### PATRIMOINE

- Construire les nouveaux bâtiments en respectant le patrimoine et l'architecture de l'île, éviter le très moderne
- Assurer le bon entretien des bâtiments existants
- Créer un point de vue du haut du bâtiment d'information touristique
- Intégrer des éléments architecturaux qui font un rappel des bâtiments patrimoniaux
- Construire ou représenter une chapelle ou croix de procession pour souligner les débuts très religieux de l'île
- Mettre en valeur les activités de l'île

### INSTALLATIONS ARTISTIQUES

- Installer une œuvre d'art commémorative avec les noms de famille des habitants de l'île
- Mettre en place une imposante œuvre d'art publique
- Installer une épave inspirante pour évoquer l'histoire maritime de l'île
- Décorer et éclairer en hiver pour dynamiser la saison hivernale dans les villages
- Installer des œuvres d'art représentant l'identité et les mœurs traditionnelles de l'île, par exemple une pomme stylisée ou une ruine de chaloupe
- Mettre en place un éclairage spécial dans la côte
- Créer une délimitation artistique colorée réalisée par un artiste local
- Utiliser les vestiges de l'ancien pont pour faire une sculpture
- Promenade inspirée de la promenade Samuel-De Champlain

<sup>(1)</sup> Certaines réponses ont pu être reformulées ou abrégées par souci de synthétisation et de clarification.

- Partager les valeurs et souvenirs d'un univers enchanteur
- S'inspirer de l'aménagement de la côte Boischatel
- Peindre une fresque sur la grange
- Créer une arche surplombant la route

## USAGES

- Ajout d'un bâtiment d'accueil touristique au bas de la côte
- Réfléchir le secteur comme un carrefour directionnel
- Diminuer l'impact visuel de la lumière dégagée par les commerces
- Garder une variété de kiosques pour les ventes de produits agricoles
- Aménager un pavillon culturel
- Préserver l'usage commercial du secteur
- Mettre en valeur les activités de l'île comme la géologie, l'ornithologie, la production agricole
- Faire place à la famille

## TRANSPORT ET MOBILITÉ

- Installer une plus grande enseigne de bienvenue
- Aménager un stationnement communautaire en haut de la côte
- Limiter la quantité de feux de circulation
- Aménager un carrefour giratoire
- Assurer la bonne direction de circulation lors des heures de pointe
- Aménager un endroit pour s'arrêter à l'entrée du pont
- Créer un lien piéton connectant l'ancien pont et un sentier pour flâner
- Créer des aménagements réfléchis pour favoriser les déplacements piétons
- Sécuriser la chaussée pour les piétons et cyclistes dans la côte du pont
- Éloigner les stationnements hors de la vue de l'entrée de l'île

## PONT

- Assurer la visibilité du nouveau pont lors des tempêtes d'hiver, comme l'ancien
- Mettre en valeur le paysage sur les battures signifiant le patrimoine et nos terres agricoles
- Créer un sentiment d'apaisement une fois le pont traversé
- Aménager plus de stationnements

## À CONSIDÉRER DANS LES AMÉNAGEMENTS

- Respecter les gens de l'entrée de l'île
- Comprendre les grandes oppositions entre les résidents et les touristes



Journée participative, 7 juin 2022

# BILAN DE LA PARTICIPATION

.....

## Questionnaire en ligne



**386**  
personnes  
sondées

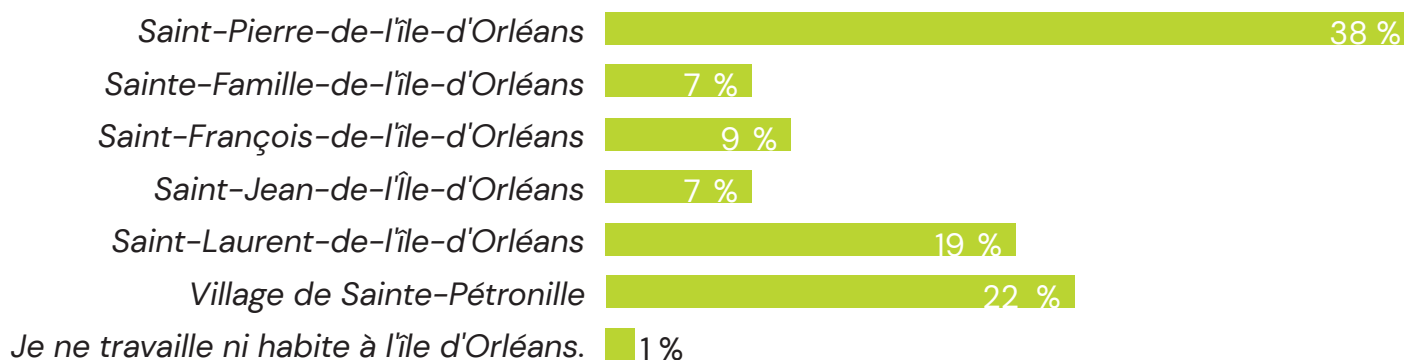


**18**  
questions

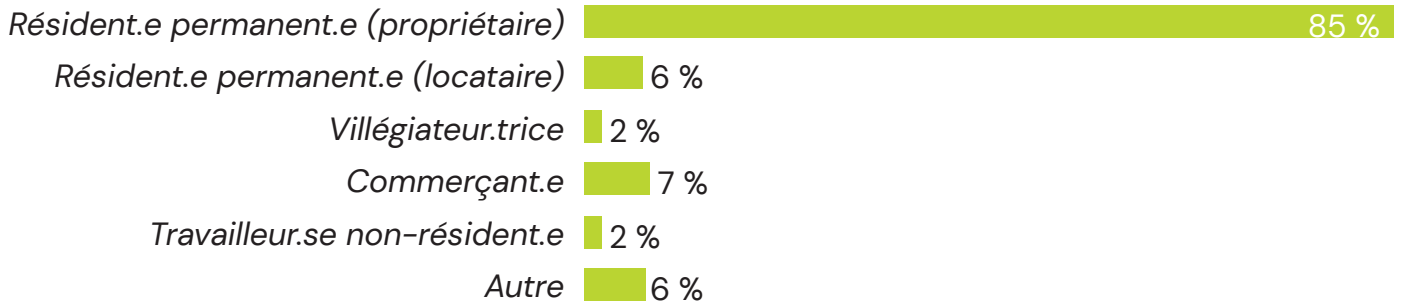
## Profil des personnes sondées

Le profil sociodémographique des personnes ayant répondu au questionnaire en ligne est présenté ci-dessous. Il doit être pris en considération dans l'analyse des résultats du présent rapport de consultation.

- Les personnes sondées habitent ou travaillent pour la grande majorité dans l'ensemble des municipalités et village de la MRCIO, avec une forte représentation de la municipalité de Saint-Pierre-de-l'île-d'Orléans. Les personnes sondées pouvaient sélectionner plus d'une réponse si elles habitent et travaillent dans des municipalités ou village différents.

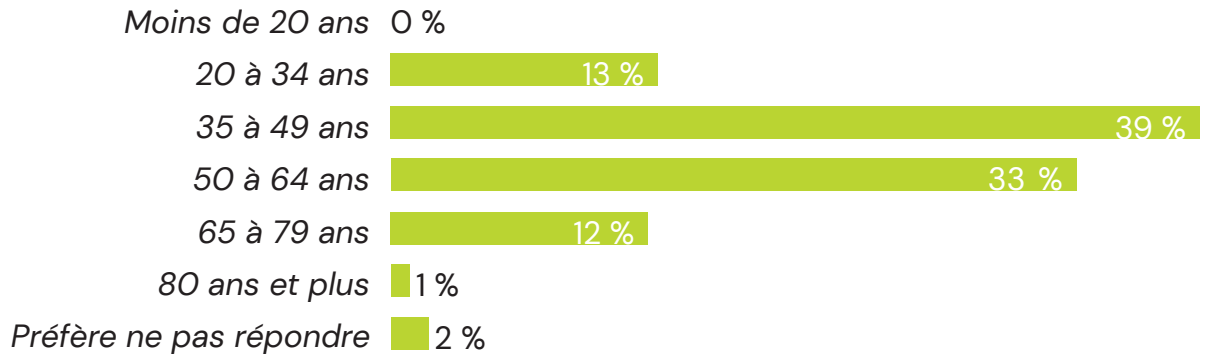


- Une majorité de personnes résidentes permanentes et propriétaires ont répondu au questionnaire.



Les personnes ayant répondu Autre ont indiqué être : propriétaires d'une résidence secondaire sur l'île, visiteurs, habitant de la Côte-de-Beaupré, natifs, mais ne résidant plus à l'île et agriculteurs.

- Une majorité de personnes entre 35 et 64 ans ont répondu au questionnaire.



- Une majorité de femmes ont répondu au questionnaire.

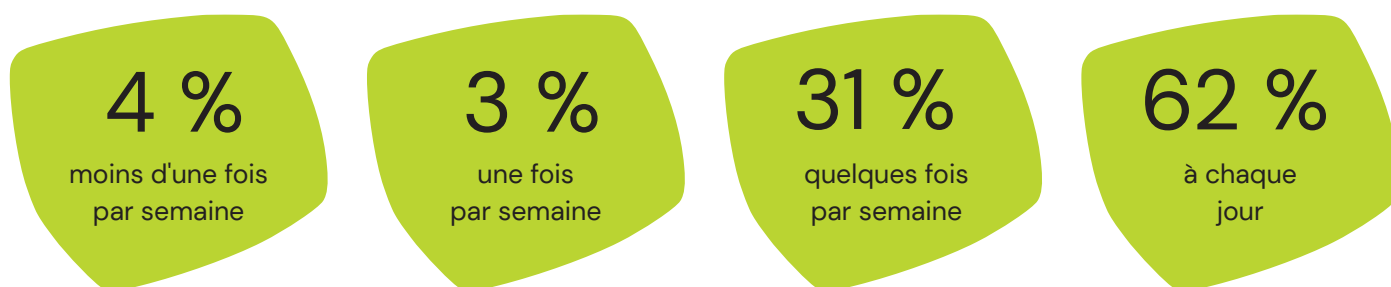


# FRÉQUENTATION DU SECTEUR

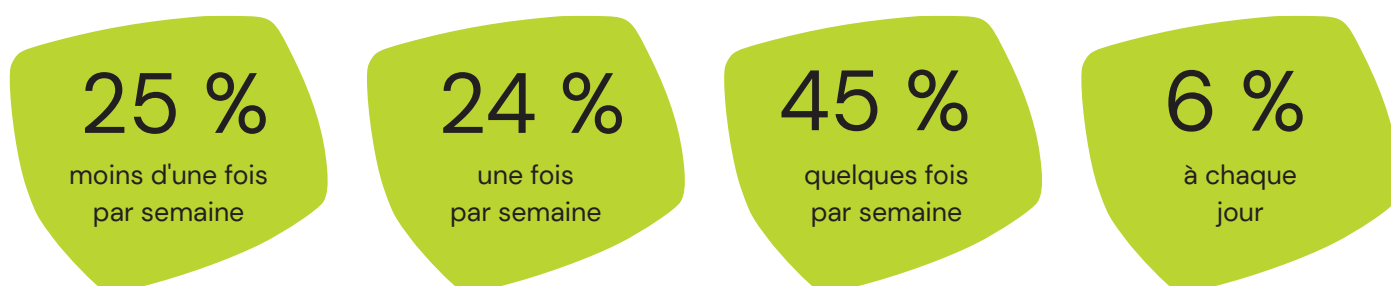
## Fréquentation du secteur

Une section du questionnaire a permis de connaître les habitudes de fréquentation du secteur de l'entrée de l'île d'Orléans, soit la fréquence de circulation et de fréquentation des commerces y étant situés. Les répondants et répondantes ont également pu s'exprimer sur l'importance que revêt pour eux l'accès à des commerces et services de proximité dans le secteur de l'entrée de l'île et ce qui les inciteraient à les fréquenter davantage. Les réponses complètes se trouvent en annexe.

- Les personnes répondantes ont affirmé circuler dans le secteur de l'entrée de l'île dans les proportions suivantes.



- Les personnes répondantes ont affirmé fréquenter les commerces et services du secteur de l'entrée de l'île dans les proportions suivantes.





- Les personnes répondantes ont répondu en forte majorité (88 %) qu'il était important pour eux d'avoir accès à des commerces et services de proximité dans le secteur de l'entrée de l'île. Elles ont aussi été questionnées sur ce qui les inciterait à fréquenter ces commerces et services plus souvent. Les résultats ont été analysés et synthétisés pour permettre de résumer les réponses sous forme de courts énoncés listés ci-dessous.

### COMMERCES ET SERVICES

- Plus grande diversité de l'offre commerciale, notamment :
  - Supermarché
  - Marché public ou kiosque fermier
  - Restaurants
- Accessibilité accrue des produits locaux
- Abordabilité des produits et services
- Qualité des produits et services offerts
- Tarifs de vente compétitifs
- Rabais ou programme de fidélisation pour les Orléanais
- Offre axée sur les besoins de la population
- Heures d'ouverture allongées
- Offre d'activités culturelles

### TRANSPORT ET MOBILITÉ

- Facilité d'accès et de circulation
- Fluidité des circulations routières optimisée
- Accès plus sécuritaire pour tous les usagers de la route
- Meilleur aménagement des voies de circulation et de l'intersection
- Aménagement d'une voie cyclable pour sécuriser et faciliter les déplacements à vélo
- Ajout de trottoirs et zones réservées aux piétons pour faciliter et sécuriser les déplacements actifs dans le secteur et entre les commerces
- Moins d'achalandage routier dans le secteur
- Accès à des transports collectifs
- Plus de stationnement

### AMÉNAGEMENTS URBAINS ET PAYSAGERS

- Aménagements qui reflètent l'identité de l'île
- Mise en valeur du caractère agroalimentaire et culturel
- Valorisation des vues et paysages
- Aménagement d'un parc
- Attractivité du secteur

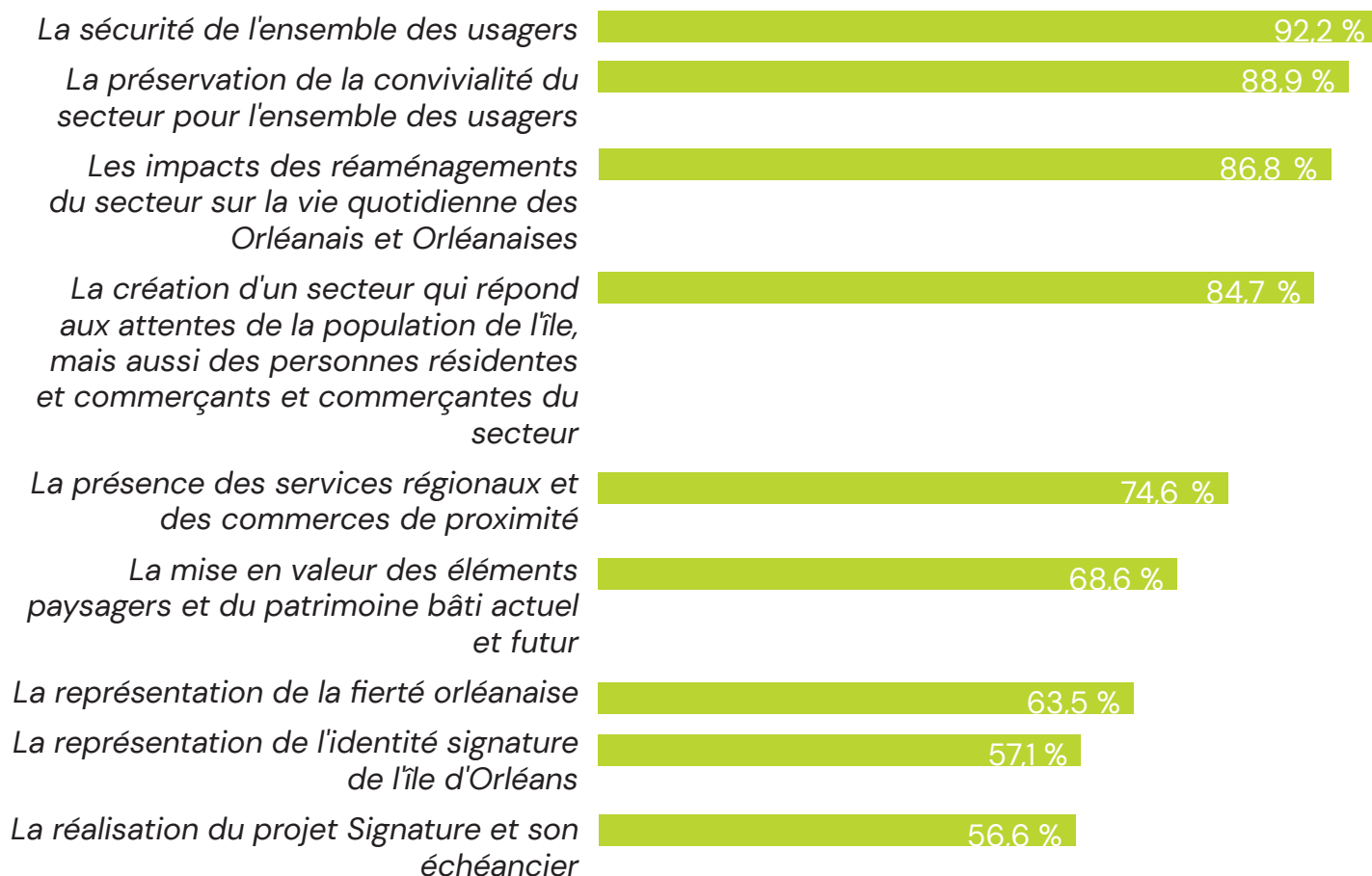
# Questionnaire en ligne

## PRÉOCCUPATIONS

.....

Suite à l'analyse des résultats de la journée participative, il est apparu que les personnes participantes avaient des préoccupations par rapport au projet de vision « Signature » pour le secteur de l'entrée de l'île. Une liste synthèse des préoccupations énoncées a donc été développée afin que les répondants et répondantes au questionnaire en ligne puissent indiquer le niveau de priorité qu'ils accordent à celles-ci. Les personnes répondantes ont affirmé que le niveau de préoccupation majoritaire était très important ou important pour l'ensemble des préoccupations listées ci-dessous.

Pour faciliter la lecture des résultats, les niveaux de préoccupation *Très important* et *Important* ont été regroupés et seuls ces résultats sont présentés puisqu'ils représentent une majorité (plus de 50 %). Les résultats sont présentés du plus important au moins important. L'ensemble des résultats se trouve en annexe.



- Une question ouverte permettait aux répondants et répondantes d'ajouter des préoccupations qui étaient importantes pour eux et qui ne se retrouvaient pas dans la liste précédente. L'analyse et la synthétisation des réponses ont permis d'identifier les préoccupations additionnelles suivantes :
  - Un réaménagement respectant les habitants et habitantes du secteur
  - Un réaménagement fait dans le respect de la nature
  - La préservation de la tranquillité des habitants et habitantes du secteur
  - La congestion routière et l'achalandage accru par périodes
  - La circulation sécuritaire et aisée des camions lourds
  - La cohabitation des divers usagers de la route (particulièrement les automobilistes et cyclistes)
  - L'état des bâtiments existants dans le secteur de l'entrée de l'île

# Questionnaire en ligne

## IDÉES PRIORISÉES

.....

Suite à l'analyse des résultats de la journée participative, plusieurs idées émises ont été synthétisées et formulées sous forme d'énoncés porteurs pour le projet de vision « Signature » pour le secteur de l'entrée de l'île. Une liste des énoncés, regroupés sous cinq grands thèmes, a été développée afin que les répondants et répondantes au questionnaire en ligne puissent indiquer le niveau de priorité qu'ils accordent à ceux-ci. Les personnes répondantes étaient invitées à classer en ordre de priorité les énoncés de chaque grand thème en ordre de 1 à 4, 1 étant la priorité la plus importante. Les résultats sont présentés du plus prioritaire au moins prioritaire, en fonction de la moyenne du classement dont le nombre est inscrit sur l'indicateur vert. L'ensemble des résultats se trouve en annexe.

### MISE EN VALEUR DE L'IDENTITÉ ORLÉANAISE

#### **Participation citoyenne**

*Impliquer la population orléanaise dans les différentes étapes de conception du projet pour lui permettre de participer à l'élaboration d'une vision qui la représente.*

#### **Aménagements distinctifs**

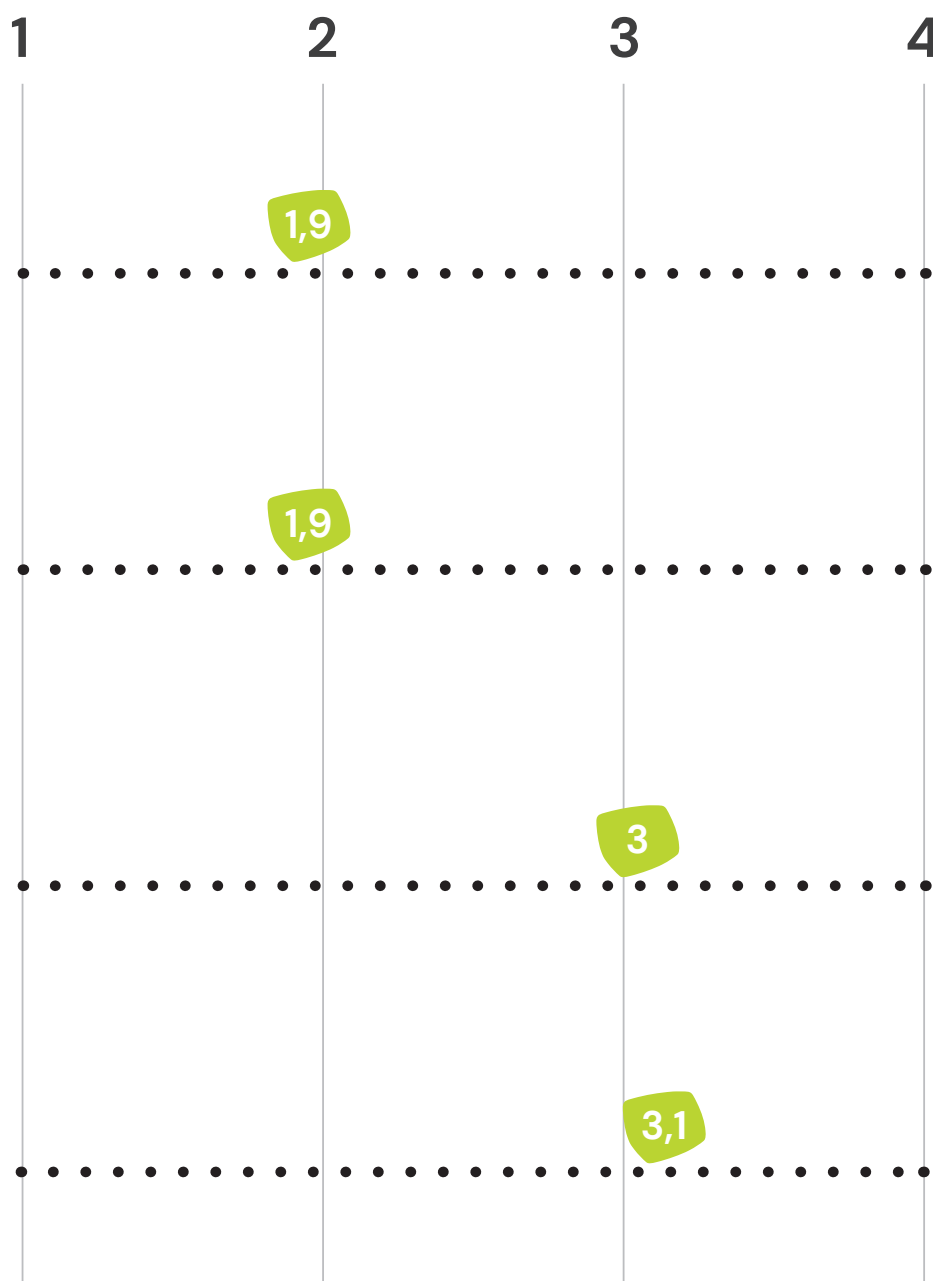
*Faire rayonner la fierté de la population orléanaise par des aménagements respectueux de l'identité distincte de l'île et de son patrimoine.*

#### **Installation artistique**

*Installer une œuvre représentant les éléments identitaires distinctifs (architecture, agriculture, insularité, patrimoine, paysage, métiers traditionnels).*

#### **Appellation signature**

*Trouver un nom au carrefour de l'entrée de l'île lui permettant de se distinguer et d'être un lieu signature pour la population et les visiteurs.*



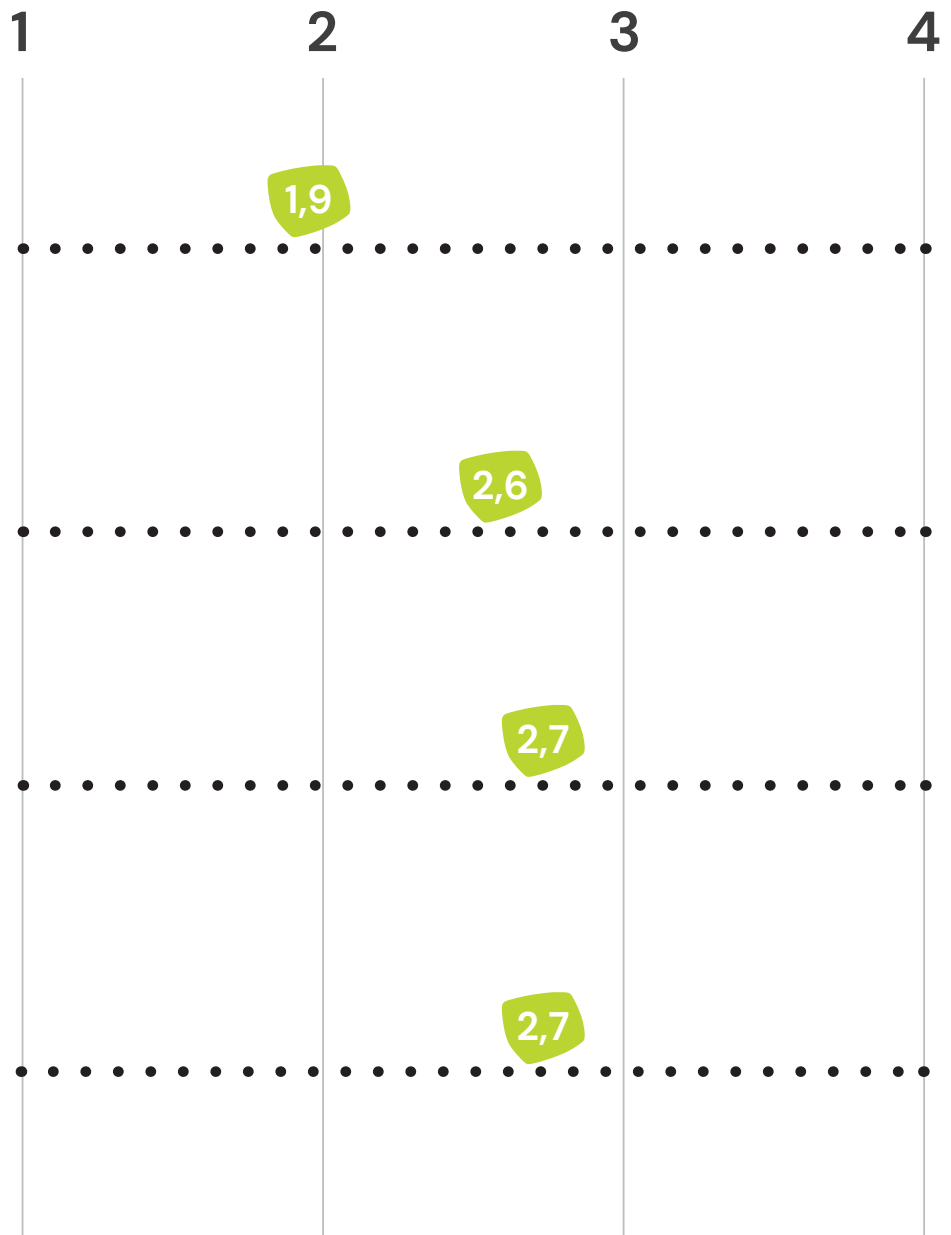
## AMÉNAGEMENTS URBAINS ET PAYSAGERS

**Verdissement et aménagements paysagers**  
Verdir le secteur à l'aide de végétaux propres à la région et en continuité de la forêt déjà présente aux abords du secteur.

**Bâtiments commerciaux**  
Diminuer l'impact visuel des bâtiments commerciaux à l'aide de solutions d'aménagement (végétation, architecture, affichage, éclairage, etc.)

**Installations publiques**  
Aménager une aire de stationnement et un bâtiment sanitaire à proximité des aires de détente et des installations touristiques.

**Mobilier urbain**  
Installer du mobilier incitant à l'appropriation du secteur et propice à la détente comme des tables, des bancs et des espaces pour pique-niquer.



## TOURISME ET PATRIMOINE

### **Patrimoine bâti**

Améliorer l'attractivité des bâtiments existants dans le secteur concerné dans le respect du patrimoine et de l'identité de l'île.

### **Styles architecturaux orléanais**

Construire ou rénover les bâtiments en assurant une intégration harmonieuse avec le patrimoine bâti.

### **Signalétique touristique**

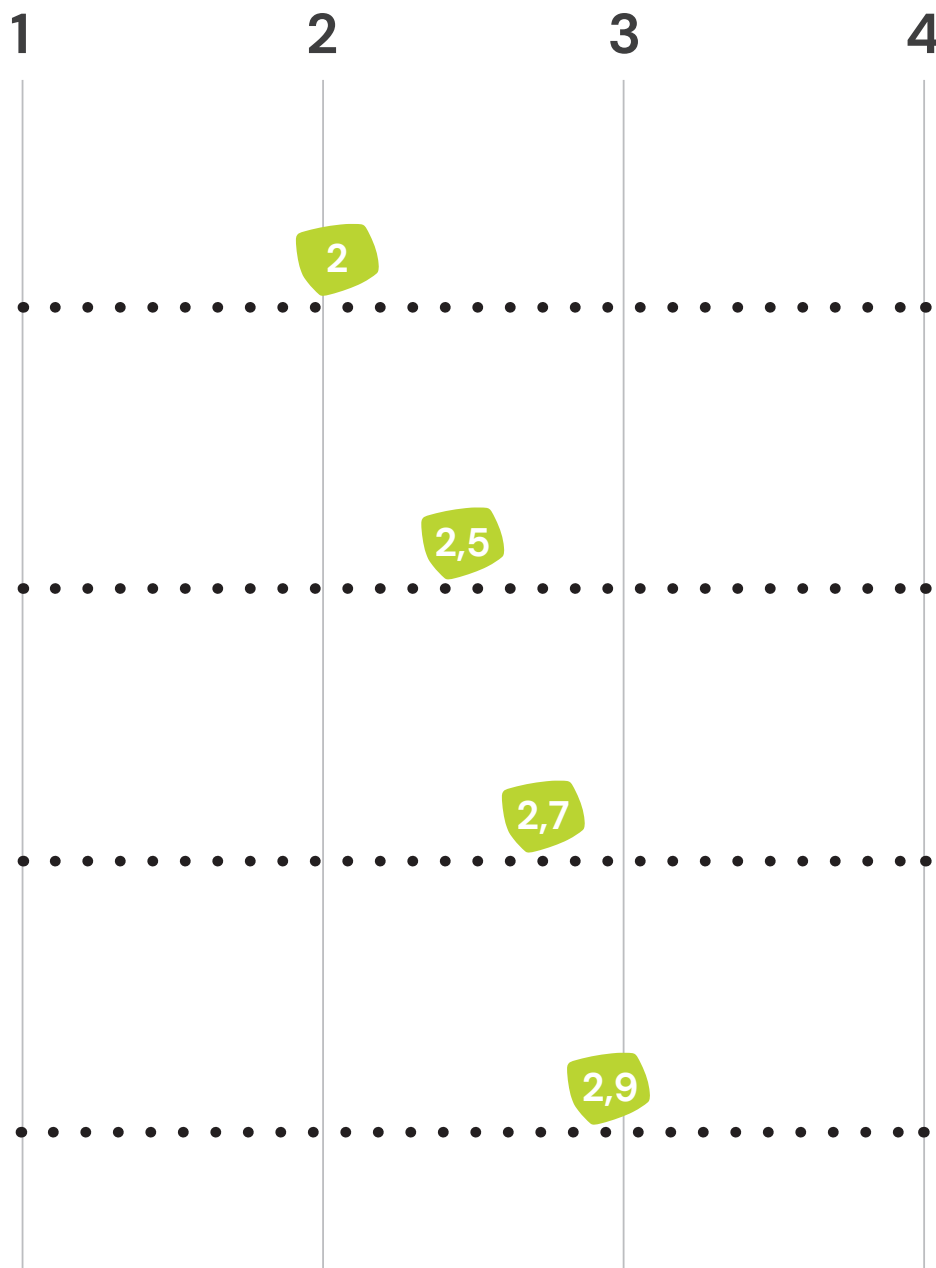
Bonifier la signalétique touristique avec des enseignes directionnelles indiquant les principaux attraits de chaque village.

### **Infrastructure d'accueil touristique**

Repenser l'architecture du pavillon d'accueil touristique ainsi que son positionnement.



## PAYSAGE ET NATURE



### **Vues sur le paysage**

Mettre en valeur les points de vue vers le fleuve, la ville de Québec, la chute Montmorency et la côte de Beaupré en s'assurant que les aménagements paysagers et la végétation n'obstruent pas la vue.

### **Harmonie des secteurs**

Assurer une transition harmonieuse entre le secteur du bas de la côte et le secteur de l'entrée de l'île (haut de la côte).

### **Installations**

#### **récréotouristiques**

Faciliter la découverte à pied du secteur en le reliant aux sentiers existants et en créant des sentiers qui offrent des points de vue divers.

### **Éclairage distinctif**

Illuminer le cap rocheux et/ou la côte du pont pour en souligner la particularité et en faire un point d'intérêt visuel.

## TRANSPORT ET MOBILITÉ

### **Fluidité des déplacements**

Améliorer la fluidité des déplacements en facilitant les virages à droite ou à gauche en automobile.

### **Sécurité des usagers en transports actifs**

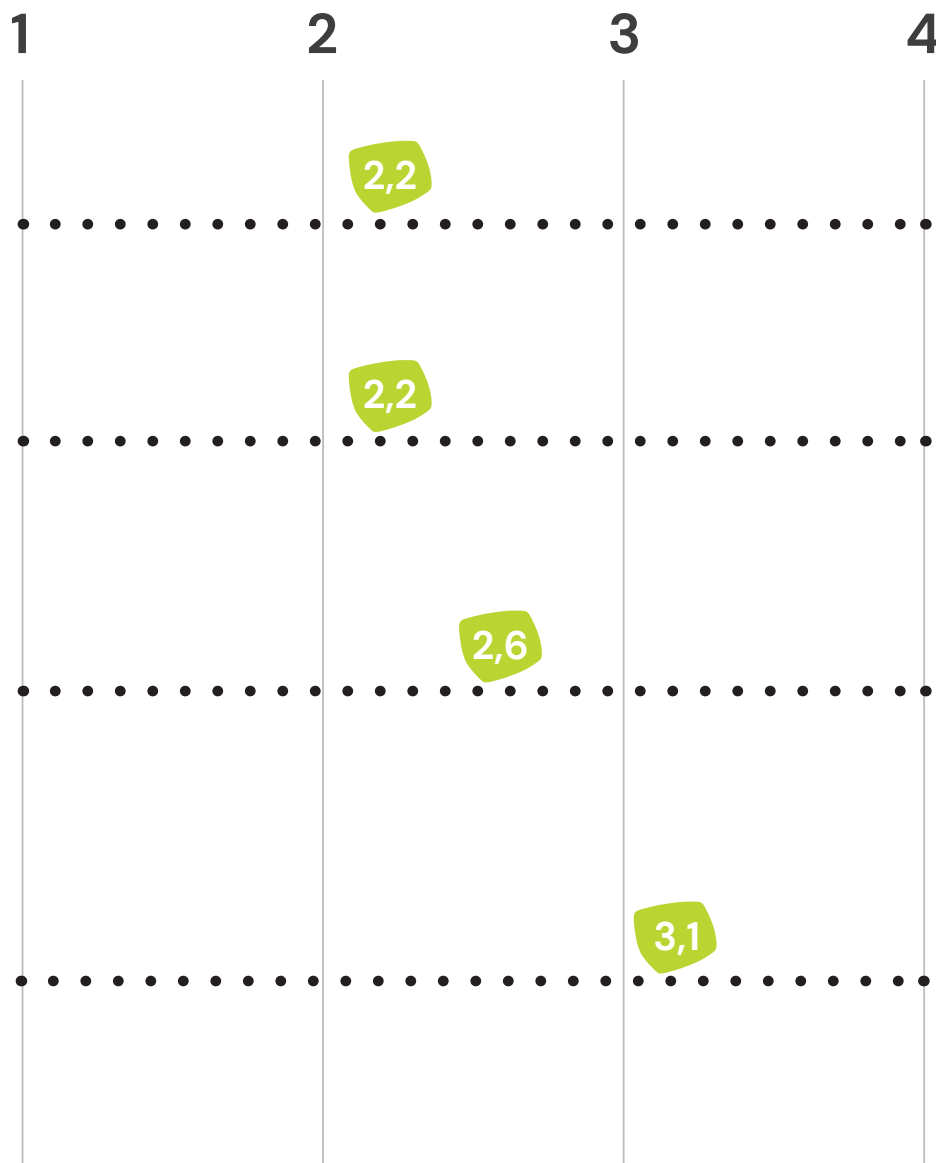
Favoriser et sécuriser les déplacements piétons et cyclistes par des aménagements adéquats.

### **Accès au bas de la côte**

Faciliter les déplacements piétons, cyclistes et automobiles entre le secteur de l'entrée de l'île et celui du bas de la côte et des battures.

### **Stationnements incitatifs**

Ajouter des stationnements incitatifs dans le secteur de l'entrée de l'île pour permettre d'accéder aux différents villages à l'aide de navettes en transport collectif.





## Questionnaire en ligne

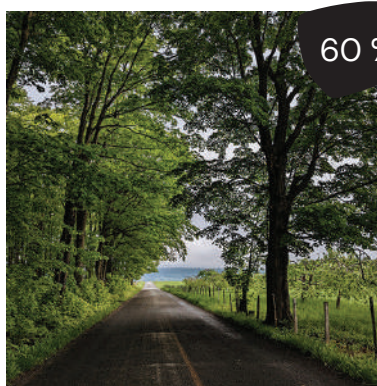
# INSPIRATION

.....

Les personnes ayant répondu au questionnaire en ligne étaient aussi invitées à choisir des images inspirationnelles pour la vision « Signature » du secteur de l'entrée de l'île. Parmi une banque de 24 images, les suivantes sont celles ayant été choisies par au moins 45 % des personnes participantes à la journée et des répondants et répondantes au questionnaire. Suite à la journée participative, deux images de la banque ont été remplacées pour mieux refléter le résultat des échanges. L'image du nouveau pont et du chemin du Mitan ont été choisies pour cette banque. L'ensemble des résultats se trouve en annexe.



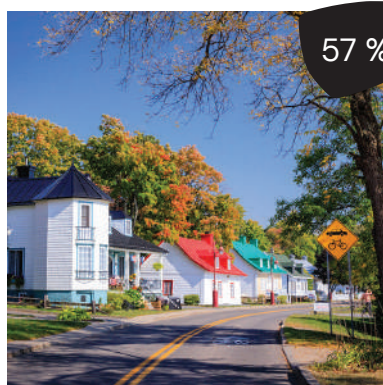
62 %



60 %



58 %



57 %



51 %



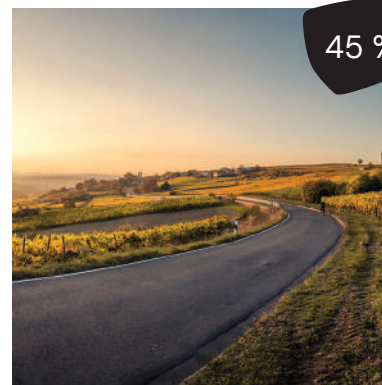
50 %



50 %



46 %



45 %

# VALEURS

.....

Les personnes répondantes étaient invitées à choisir des valeurs devant guider le développement de la vision « Signature » du secteur de l'entrée de l'île. Parmi une liste de 18 valeurs préidentifiées à partir des résultats de la journée participative, les suivantes sont celles ayant été choisies par au moins 30 % des répondants et répondantes au questionnaire. Une option *Autre* permettait également d'ajouter une valeur, parmi ces résultats. Deux valeurs additionnelles ont été mentionnées souvent et ont été ajoutées. Ces dernières sont représentées par la couleur verte. Les résultats sont présentés sous la forme d'un nuage de mots, où les valeurs les plus sélectionnées sont mises en évidence en ordre croissant de taille. L'ensemble des résultats se trouve en annexe.

# Accessibilité

## Respect du patrimoine

## Développement durable

Respect des résidents et commerçants du secteur et de l'île

# Respect de la nature

Sécurité

## Respect du caractère rural de l'île

# SECTEUR IDÉAL

Les personnes répondantes ont été invitées à rêver le secteur idéal de l'entrée de l'île d'Orléans et à décrire comment elles l'imaginent. 145 personnes ont partagé leur idée, dont certaines se retrouvent citées à la section **Grandes orientations** du présent rapport. Voici un échantillon des idées reçues présentées sans ordre particulier<sup>(1)</sup>. Le secteur de l'entrée de l'île d'Orléans qui serait idéal, je l'imagine...

- Fonctionnel, avec beaucoup de verdure et autres aménagements aux couleurs de l'île, avec une épicerie complète comme en ville et un marché de produits locaux de l'île avec des tarifs réduits pour les résidents.
- Aménagé dans le respect des habitants déjà installés dans le secteur et le respect de la quiétude.
- Aménagé pour rappeler l'ancien pont.
- Convivial avec des bâtiments patrimoniaux en très bon état, des trottoirs, la devanture des commerces est améliorée et leurs stationnements sont à l'arrière.
- Fidèle à son image d'antan avec des bâtiments de ferme et des services de proximité.
- Avec des sentiers toute saison, avec des points de vue, des tables à pique-nique, un feu l'hiver, un chapiteau en bois pour des concerts en plein air, un café, un kiosque de vente des produits de l'île, un espace avec œuvres immersives.
- Permettant aux gens de s'arrêter, de prendre le temps d'observer le paysage!
- Faisant profiter en priorité l'entrée de l'île aux Orléanais en ayant l'approbation des commerçants et résidents du secteur.
- Assurant un équilibre entre la population et le tourisme.
- Accueillant et pittoresque.
- Présentant une uniformité architecturale entre les commerces et les bâtiments existants (matériaux, couleurs pâles, style).
- Possédant un bâtiment d'accueil touristique avec des installations sanitaires et un centre de location de vélos.
- Avec un marché public, un parc et une place pour des événements culturels.
- Assurant une circulation fluide qui diminuerait les embouteillages en périodes achalandées.
- Offrant une diversité commerciale facilement accessible.
- Avec un grand espace vert avec piste cyclable, bancs, tables, jeux pour enfants, fontaine d'eau et lumières. Le soir, avec des points de vue éclairés.
- Pittoresque et offrant des services aux Orléanais à l'année.
- Être un endroit où la cohabitation vélo et auto est possible.
- Possédant un stationnement incitatif desservi par le transport collectif vers l'extérieur de l'île.
- Avec un belvédère permettant de voir le fleuve, la chute Montmorency et la Côte-de-Beaupré.
- Alliant nature et commodités, avec un ample stationnement pour limiter le nombre de véhicules sur l'île et l'accès à une piste cyclable qui permet un tour de l'île sécuritaire pour tous.
- Avec un carrefour giratoire. Le centre pourrait être une œuvre artistique.
- Être un endroit qui donne le goût de s'y arrêter et de contempler la nature. Un endroit où on pourrait mettre en valeur plusieurs produits de l'île. Un endroit que les Orléanais auraient envie de visiter et de s'approprier.
- Attractif et distinctif.
- Adapté pour le transport lourd et non juste pour les touristes.
- Aménagé pour y retrouver ce qu'il y a de plus beau à l'île, c'est-à-dire l'agriculture (champs et bâtiments de ferme) et ce majestueux fleuve qui nous entoure.
- Sans vélos.
- Avec des terrasses, trottoirs et banquettes. Aussi des lampadaires plus beaux afin de circuler à pied entre les commerces.
- Faisant en sorte que les gens qui y passent gardent une belle impression.
- Simple, authentique et sobre.
- Beau! Dès l'arrivée à l'intersection, que l'on puisse saisir l'essence du lieu où l'on arrive, l'île. Un lieu sécuritaire où les visiteurs pourront se repérer rapidement. Du transport collectif. Des œuvres d'art public. Des commerces, mais pas trop.
- Épuré avec des bâtiments anciens rénovés et des modernes. Un endroit avec de petits kiosques couverts permanents connexes à un magasin de style général offrant des produits locaux de l'île, mais de la région aussi.
- Comme une aire d'arrivée sur l'île où toutes les informations (et les indications) se trouvent.
- Rendant fiers et heureux ses résidents!
- Comme un endroit qui deviendrait emblématique pour l'île.
- Sans poteaux électriques, avec un bel éclairage de la côte, des arbres pour dissimuler les commerces et une enseigne de bienvenue représentative de notre joyau.

<sup>(1)</sup> Certaines réponses ont pu être reformulées ou abrégées. Pour consulter toutes les réponses, voir les résultats du questionnaire en annexe.

## BILAN DE LA PARTICIPATION

.....

### Soirée participative



**5**  
groupes de  
travail



**26**  
personnes  
participantes



**14**  
personnes  
ayant aussi pris  
part à la journée  
participative

### Lieu de résidence ou de travail des personnes participantes

Le lieu de résidence ou de travail des personnes ayant pris part à la soirée participative est présenté ci-dessous. Il doit être pris en considération dans l'analyse des résultats du présent rapport de consultation. Afin de préserver le droit à la vie privée, seules les informations indiquées ci-dessous seront partagées au sujet des personnes participantes.

Les personnes participantes habitent ou travaillent dans l'ensemble des municipalités et village de la MRCIO, avec une forte représentation de la municipalité de Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans. Les personnes participantes pouvaient indiquer plus d'une réponse si elles habitent et travaillent dans des municipalités ou village différents.

- 9 personnes résidant ou travaillant à Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans;
- 6 personnes résidant ou travaillant à Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans;
- 3 personnes résidant ou travaillant à Saint-François-de-l'Île-d'Orléans;
- 4 personnes résidant ou travaillant à Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans;
- 1 personne résidant ou travaillant à Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans;
- 2 personnes résidant ou travaillant à Sainte-Pétronille;

## Soirée participative

# CONCEPTION COLLABORATIVE

.....

Dans un premier temps, une courte présentation des résultats préliminaires de la démarche a eu lieu. Celle-ci rappelait le contexte et les objectifs de la démarche, incluant les travaux prévus dans le secteur par le Ministère des transports, ainsi que la portée des interventions possibles hors de l'emprise du MTQ. Un bref retour sur les activités de consultation effectuées à ce jour a informé les personnes participantes des idées et préoccupations déjà partagées. La présentation s'est terminée avec la synthèse des activités, celle-ci formulée sous forme d'énoncé de vision, de grandes orientations et leurs balises préliminaires pour encadrer la réalisation de la vision « Signature » du secteur de l'entrée de l'île.

Par la suite, les personnes participantes, ont été regroupées en cinq tables de travail. Quatre groupes étaient composés de citoyens et citoyennes, en plus d'employés de la MRC et des municipalités et un groupe était composé des maires et mairesse des municipalités et village de l'île.

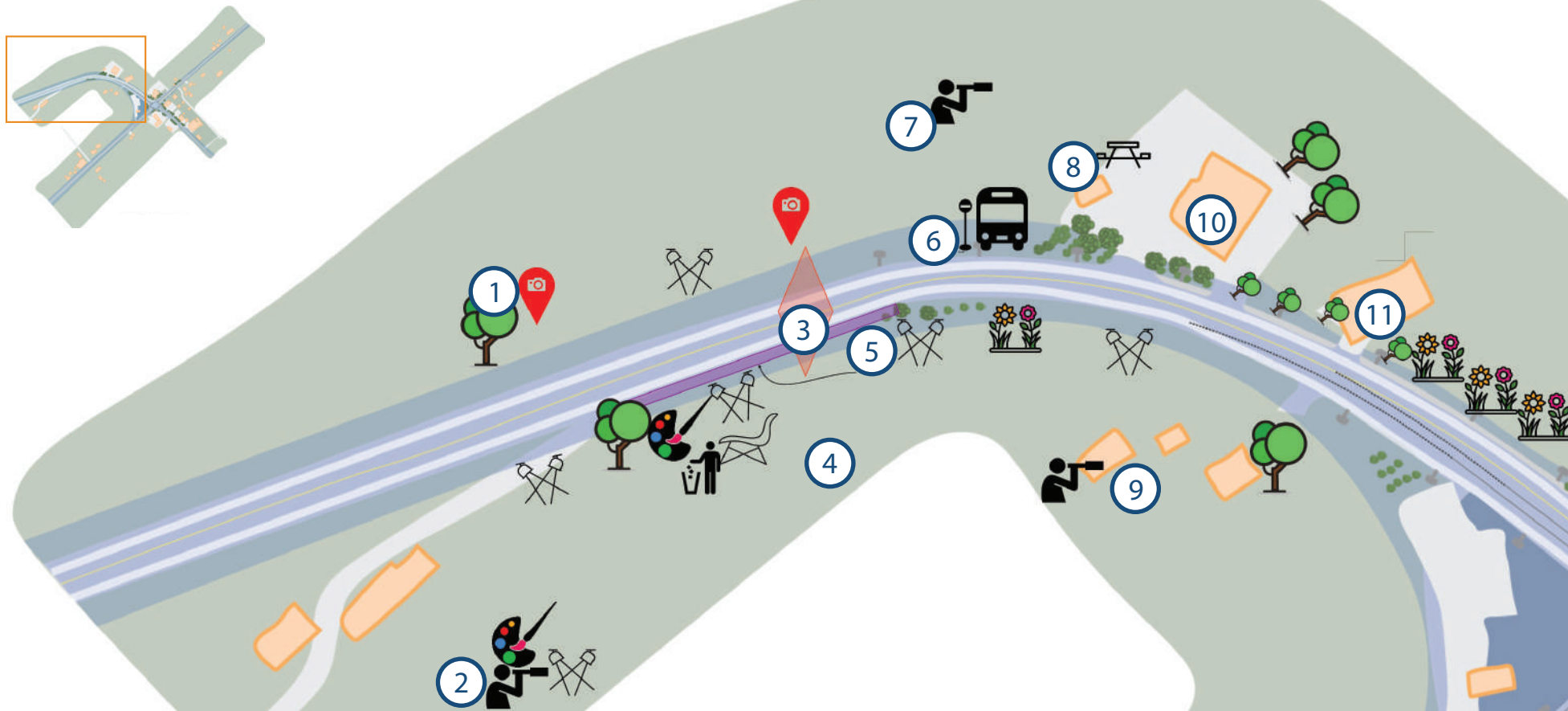
Lors de la première activité, les groupes ont été invités à placer sur une carte représentant le secteur, les éléments qui selon eux permettraient de concrétiser la vision à l'aide des grandes orientations et balises. La carte montrait les routes et stationnements (en gris), les bâtiments existants (en orange), les interventions prévues par le MTQ dans son emprise (en bleu) et l'emprise dans laquelle la MRCIO peut intervenir (en vert). Il est à noter qu'ils pouvaient également suggérer des modifications à la vision, aux grandes orientations ou aux balises en cas de désaccord. Les éléments pouvaient être placés par le biais de pictogrammes fournis, de dessins, de construction en blocs LEGO® ou en écrivant sur un feuillet autocollant apposé à l'endroit souhaité. L'ensemble des idées sont regroupées dans les pages qui suivent. Ces dernières seront considérées, mais pourraient ne pas être retenues.

Afin de faciliter la compréhension des résultats, la synthèse des cinq groupes a été effectuée et est présentée selon les directions nord, sud, est et ouest de l'intersection de la côte du Pont, du chemin Royal et de la route Prévost. Il est possible que de mêmes idées représentées à différents endroits en fonction des suggestions de localisation des personnes participantes. Les idées et commentaires plus généraux ont été regroupés et sont présentés indépendamment des éléments placés sur la carte.

## LÉGENDE PICTOGRAMMES

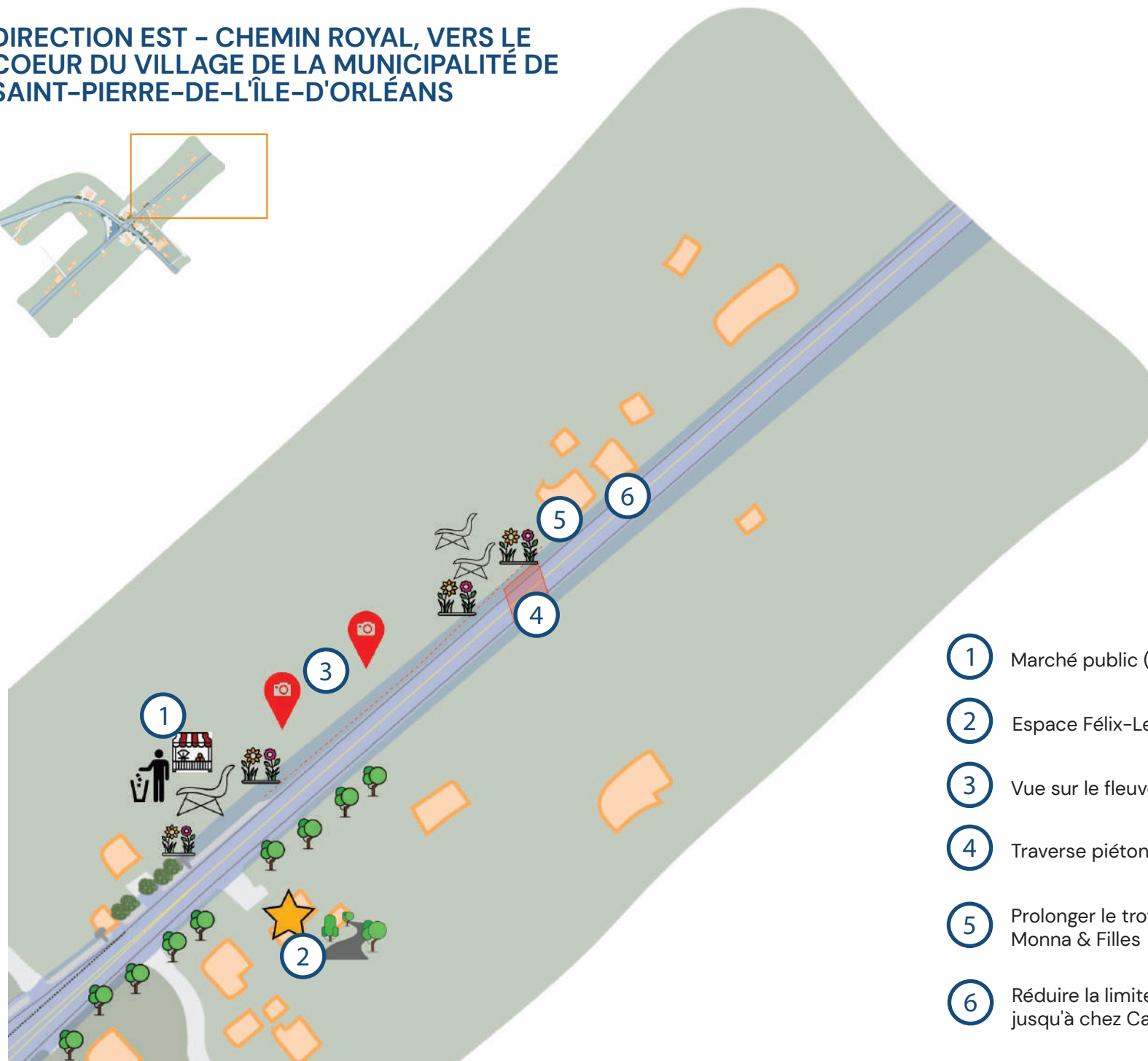
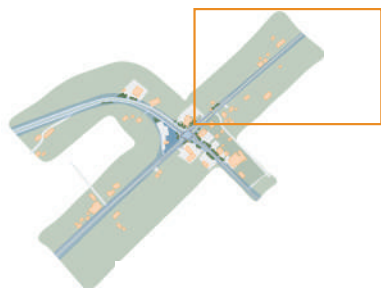
 Accès piéton	 Éclairage distinctif	 Sentier
 Aménagement paysager	 Espace emblématique	 Signalétique
 Arbre	 Installations sanitaires	 Stationnement
 Arbre	 Mobilier distinctif	 Support à vélos
 Banc	 Oeuvre d'art	 Table à pique-nique
 Commerce	 Percée visuelle à conserver	 Transport collectif
 Déchets et recyclage	 Point d'observation	 Vélo

## DIRECTION NORD - CÔTE DU PONT



- |  |   |   |
|--|---|---|
| <p>1 Vue sur le fleuve - élaguer les arbres</p>  | <p>6 Transport collectif au moins pour traverser le pont</p>  | <p>10 Café Smith avec service à l'auto</p>  |
| <p>2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Éclairage sur le cap</li> <li>• Relique du pont</li> <li>• Oeuvre d'art de l'ancien pont dans chaque municipalité</li> </ul> | <p>7 Belvédère</p>  | <p>11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bureau d'accueil dans la maison</li> <li>• Belvédère avec application mobile pour voir des images de l'ancien pont</li> <li>• Démolir la maison</li> <li>• Agrandir le bâtiment ou utiliser la maison</li> </ul> |
| <p>3 Passerelle piétonne</p>   | <p>8 Tables à pique-nique publiques</p>   |   |
| <p>4 Construire une grande galerie pour mettre en valeur la percée visuelle de l'autre côté de la route</p>  | <p>9</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fresque sur la grange</li> <li>• Rénover et créer un centre d'interprétation de l'île</li> <li>• Démolir la grange</li> <li>• Acquérir la grange et le terrain</li> </ul> |   |
| <p>5 Mur de soutènement en béton: mettre les artistes à l'honneur</p>  |   |   |

## DIRECTION EST - CHEMIN ROYAL, VERS LE COEUR DU VILLAGE DE LA MUNICIPALITÉ DE SAINT-PIERRE-DE-L'ÎLE-D'ORLÉANS

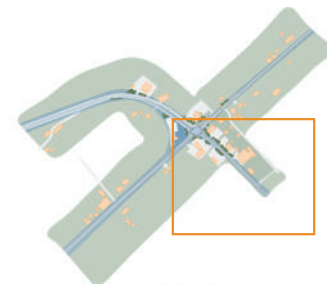


- 1 Marché public (proposition de localisation)
- 2 Espace Félix-Leclerc (espace emblématique)
- 3 Vue sur le fleuve
- 4 Traverse piétonne
- 5 Prolonger le trottoir jusqu'à chez Cassis Monna & Filles
- 6 Réduire la limite de vitesse à 50 km/h jusqu'à chez Cassis Monna & Filles

## DIRECTION SUD – ROUTE PRÉVOST

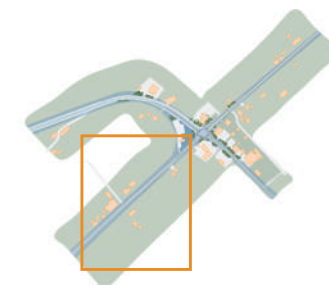
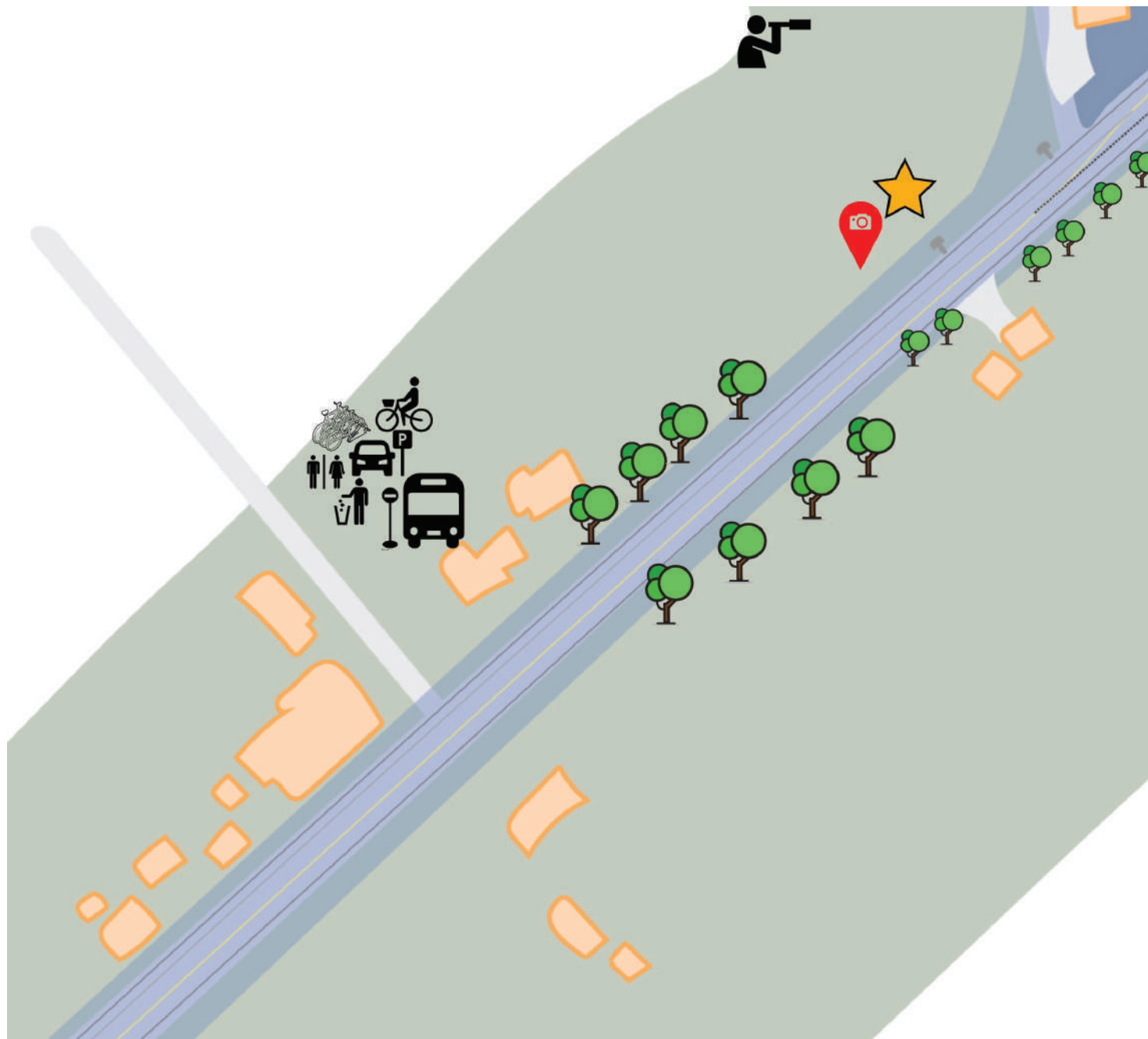


- 1 Marché public (proposition de localisation)
- 2 Marché local (offre de produits locaux sous un même toit)
- 3 Localisation permettant une plus grande fluidité des circulations si les services y sont rassemblés
- 4 Allée piétonne entre les commerces
- 5 Stationnement en arrière cours
- 6 Verdissage et embellissement en façade des commerces



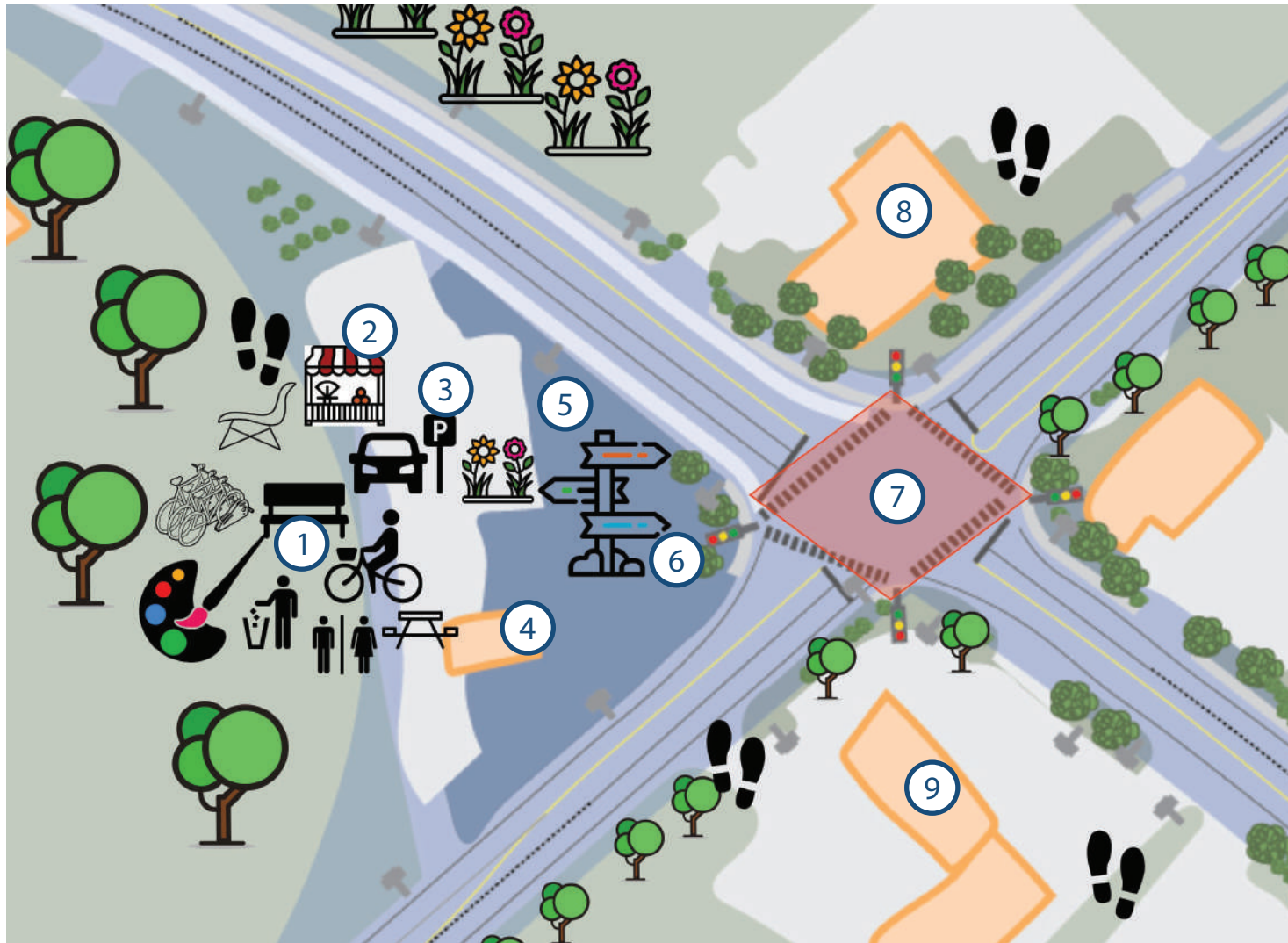


## DIRECTION OUEST – CHEMIN ROYAL, VERS LE VILLAGE DE SAINTE-PÉTRONILLE

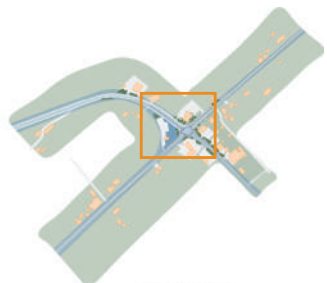


- 1 Vélos électriques
- 2 Navette
- 3 Déplacer ici le bureau d'accueil touristique
- 4 Tunnel d'arbres
- 5 Arbres du même côté de la rue (pour éviter de cacher la vue)
- 6 Terrasse étagée (fermée et ouverte) avec vue
- 7 Vue sur le fleuve et la côte de Beaupré (espace emblématique)
- 8 Arbres partout où il n'y a pas de point de vue

## INTERSECTION DE LA CÔTE DU PONT, DU CHEMIN ROYAL ET DE LA ROUTE PRÉVOST



- ① Parc avec tous les services
- ② Restaurant (casse-croûte signature)
- ③ Bornes de recharge pour véhicules électriques
- ④ Améliorer le bureau d'accueil touristique
- ⑤ Identifier les commerces du secteur dès l'entrée
- ⑥ Signalétique indiquant les municipalités et village
- ⑦ Installation de pavé uni pour remplacer l'asphalte afin de distinguer le lien piéton
- ⑧ Créer ici le Centre culturel de l'île d'Orléans – Relocaliser la Caisse Desjardins
- ⑨
  - Planter des conifères pour dissimuler la station-service
  - Modifier l'enseigne pour respecter le caractère des lieux
  - Embellissement visuel de la station-service : amélioration des matériaux extérieurs et intérieurs



## IDÉES ET COMMENTAIRES GÉNÉRAUX

### Embellissement du secteur

- Procéder à l'enfouissement des fils électriques et de télécommunications
- Installer des luminaires distinctifs, s'harmonisant avec ceux qui seront installés par le MTQ, pour tout le secteur de l'entrée de l'île
- Favoriser un éclairage chaleureux ayant pour inspiration la promenade Samuel-De Champlain
- Harmoniser l'affichage commercial et l'architecture des bâtiments du secteur
- Fournir une aide aux commerçants et commerçantes pour uniformiser et embellir visuellement les bâtiments

### Respect du caractère unique

- Conserver le caractère champêtre et agricole
- Mettre en valeur les paysages
- Mettre en valeur la villégiature, l'histoire et le patrimoine propre à l'île
- Éviter d'en faire un lieu d'attraction artificiel (ex. Walt Disney)
- Éviter de transformer le secteur en stationnement

### Circulation et mobilité

- Favoriser la fluidité de la circulation pour tous les moyens de transport, y compris le transport lourd
- Mettre en place un service de transport collectif électrique

### Au bas de la côte...

- Valoriser la nouvelle signature visuelle de l'île d'Orléans
- Installer les enseignes de chaque municipalité ou village de la MRC

### Autres

- Uniformiser les enseignes des municipalités et village
- Porter une attention particulière au choix des artistes pour la réalisation d'oeuvres d'art publiques afin d'éviter les conflits

# Soirée participative

## ÉLÉMENTS ARCHITECTURAUX DISTINCTIFS

Lors de la deuxième activité, les groupes ont été invités à visionner les images d'architecture suivantes et à indiquer ce qui, selon eux, représentait un élément distinctif de l'architecture orléanaise ou de son interprétation. L'exercice pouvait se faire en groupe ou de manière individuelle car elle ne nécessitait pas un consensus. Les personnes participantes étaient invitées à indiquer l'élément et pourquoi elles le choisissaient sur un feuillet autocollant.

Afin de faciliter la compréhension des résultats, la synthèse des commentaires des cinq groupes a été effectuée et est présentée de manière regroupée sous les images.



*Aucun commentaire recueilli*



Villégiature, galerie, toiture de tôle à baguettes, symétrie et carré



Pierre, joyau patrimonial



Bois, mur ajouré, espaces ouverts à l'arrière, conservation du caractère champêtre



Toit pentu



Emblématique: vieilles granges, couleurs blanc (dominant) et rouge (accent), fenêtres de style poulailler, exemple de transformation pour la grange de l'entrée de l'île



Pas une interprétation souhaitée, trop moderne, pâle et fade



Église, pierre, toiture rouge, coeur du village



Emblématique: maisons patrimoniales, couleurs blanc (dominant) et rouge (accent), fenêtres symétriques et cadrages colorés



Galerie



Mansarde, inspiration architecturale pour futur marché local à l'entrée de l'île



Bardeaux, joyau patrimonial, exemple d'adaptation d'usages, exemple de transformation pour la grange de l'entrée de l'île

De manière générale, l'utilisation de matériaux nobles (bois et pierre) comme élément distinctif a été soulignée par les personnes participantes.

# 3.La synthèse

- VISION SIGNATURE
- GRANDES ORIENTATIONS  
ET OBJECTIFS

# VISION SIGNATURE

.....

L'énoncé de vision ci-dessous a été imaginé par L'Atelier Urbain suite à l'analyse et la synthèse des résultats des activités participatives tenues dans le cadre du projet.

Cet énoncé vient appuyer la vision du futur souhaité pour le secteur de l'entrée de l'île en 2031, telle que décrite au point 5.1 de l'*Énoncé de vision stratégique* adopté en 2012 par la MRCIO et se retrouvant également dans le *Schéma d'aménagement révisé*. Finalement, l'énoncé ci-dessous bonifie les conclusions du *rapport de vision de Mise en valeur de l'entrée de l'île d'Orléans* réalisé en septembre 2021 par la Commission de la capitale nationale du Québec.

« *Emblématique et accessible, l'entrée de l'île d'Orléans fait la fierté de la population orléanaise, répond à ses besoins de manière conviviale et durable et met en valeur la culture locale et la beauté des paysages.*

*Grâce à son aménagement distinctif, accueillant et à échelle humaine qui assure une cohabitation harmonieuse avec son environnement, l'entrée de l'île suscite la curiosité des visiteurs pour qui l'île d'Orléans deviendra un incontournable à découvrir. »*



Secteur de l'entrée de l'île d'Orléans, Google Earth

# GRANDES ORIENTATIONS

## et balises

.....

Cette section présente les grandes orientations qui sont ressorties lors des activités de consultation par la population et les parties prenantes pour guider la conception des aménagements pour réaliser la vision « Signature » du secteur de l'entrée de l'île. Chaque grande orientation est suivie des balises permettant sa concrétisation.

### **MISE EN VALEUR DE L'IDENTITÉ ORLÉANAISE**

- Révéler les vues et les paysages pittoresques
- Promouvoir le patrimoine rural et son architecture distinctive
- Respecter les espaces emblématiques naturels et bâtis
- Valoriser le patrimoine culturel et artistique orléanais

### **MOBILITÉ FLUIDE ET DURABLE**

- Assurer des déplacements fluides et sécuritaires
- Créer des aménagements favorables aux déplacements actifs
- Favoriser la cohabitation harmonieuse des différents modes de transport
- Assurer l'accessibilité du secteur pour tous les modes de transport
- Favoriser la desserte en transport collectif en créant des points d'accès et des incitatifs à son usage

### **RESPECT DE LA NATURE**

- Maximiser les aménagements naturels
- Intégrer des aménagements verts
- Imaginer des aménagements floraux distinctifs
- Aménager des sentiers permettant une immersion respectueuse en nature



## AMÉNAGEMENTS CONSTRUITS

- Favoriser une architecture, des matériaux nobles et un choix de couleurs qui s'harmonisent avec ceux du milieu
- Imaginer des espaces conviviaux et confortables
- Faciliter l'accès aux aménagements du secteur
- Aménager des espaces permettant de s'approprier le lieu
- Favoriser la contemplation et la pause
- Promouvoir les vues et paysages par le biais d'aménagements harmonieux

## COMMERCE ET SERVICES

- Assurer un équilibre entre l'attrait touristique et l'offre à la population locale
- Favoriser une mixité de services et de commerces
- Diversifier l'offre commerciale pour assurer une desserte locale, notamment une offre alimentaire
- Promouvoir les produits locaux

# ESQUISSES

.....

Cette section présente les esquisses d'aménagement pour réaliser la vision « Signature » du secteur de l'entrée de l'île.

L'esquisse A a été retravaillée suite à la présentation au comité de travail. L'image ci bas représente la version finale de l'esquisse.

La faisabilité de l'esquisse A a été coordonnée avec les travaux du MTQ en cours.

## ESQUISSE A



### BALISES INTÉGRÉES À L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ

- Révéler les vues et les paysages pittoresques
- Respecter les espaces emblématiques naturels et bâtis
- Valoriser le patrimoine culturel orléanais
- Maximiser les aménagements naturels
- Intégrer des aménagements verts
- Imaginer des espaces conviviaux et confortables
- Aménager des espaces permettant de s'approprier le lieu
- Favoriser la contemplation et la pause
- Imaginer des aménagements floraux distinctifs
- Créer des aménagements favorables aux déplacements actifs
- Diminuer la place du stationnement

# ESQUISSES

.....

Les esquisse suivantes sont accompagnées des commentaires émis par le comité de travail suite à leur présentation. Il a été décidé avec le comité de travail que ces esquisse ne seraient pas retravaillées.

## ESQUISSE B



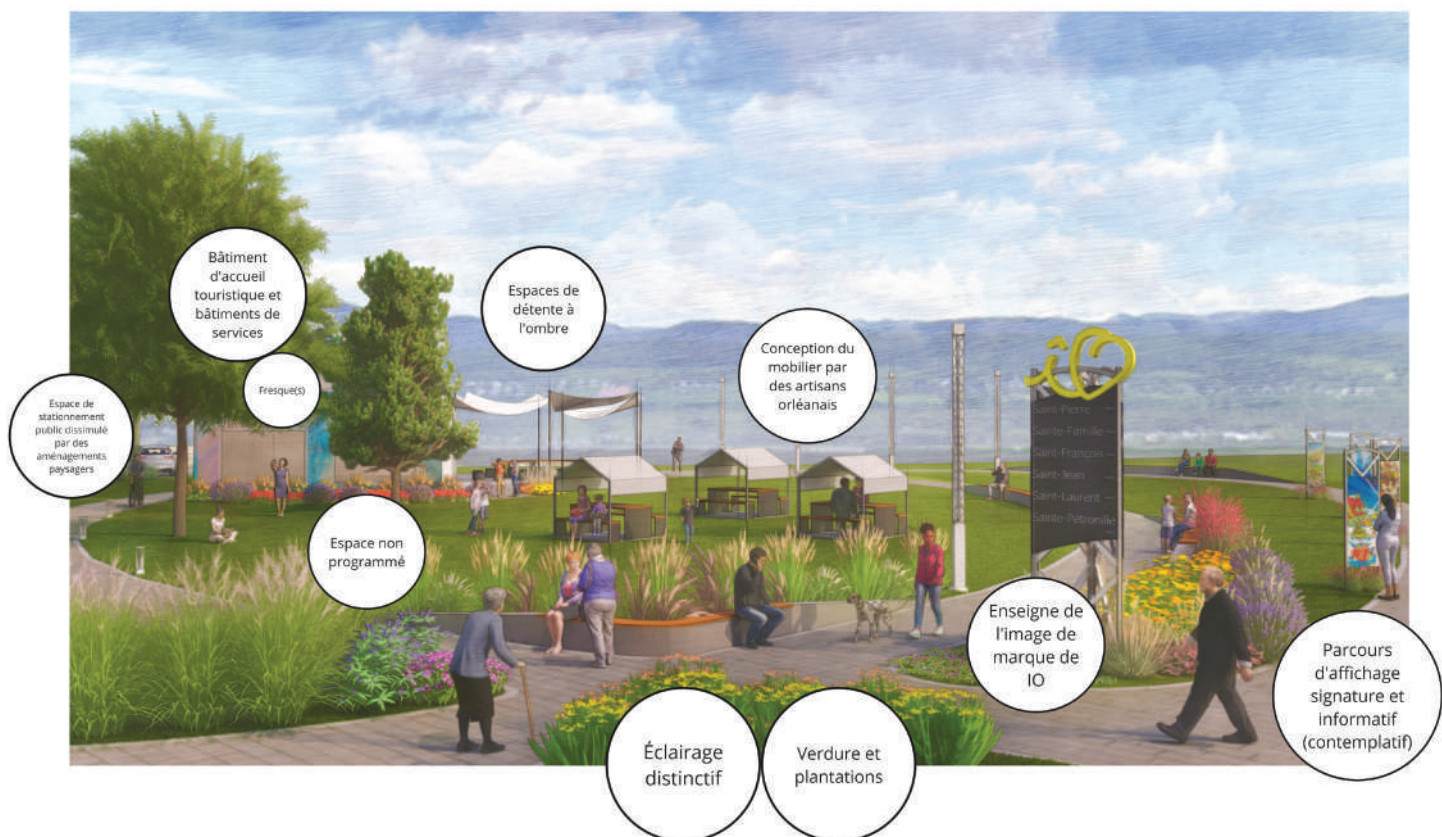
### BALISES INTÉGRÉES À L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ

- Révéler les vues et les paysages pittoresques
- Respecter les espaces emblématiques naturels et bâtis
- Valoriser le patrimoine culturel orléanais
- Maximiser les aménagements naturels
- Intégrer des aménagements verts
- Imaginer des espaces conviviaux et confortables
- Aménager des espaces permettant de s'approprier le lieu
- Favoriser la contemplation et la pause
- Imaginer des aménagements floraux distinctifs
- Créer des aménagements favorables aux déplacements actifs
- Diminuer la place du stationnement (déplacement des cases vers le Hub)

# ESQUISSES

Les esquisse suivantes sont accompagnées des commentaires émis par le comité de travail suite à leur présentation.

## ESQUISSE B



## COMMENTAIRES

- Prévoir plus de cases de stationnement pour les périodes de pointes
- Prévoir un emplacement pour les autobus touristiques à l'arrêt et faciliter leurs déplacements à l'intérieur du stationnement
- Conserver les bornes de recharges pour voitures électriques
- Prévoir une pergola au lieu d'une toile à cause des vents
- Intégrer la fosse septique et le puit dans les aménagements
- Implanter les drapeaux de la MRC et la signalétique du bureau d'information touristique
- Est-ce nécessaire d'avoir deux sentiers qui mènent au bureau d'information touristique ?

# ESQUISSES



## ESQUISSE C

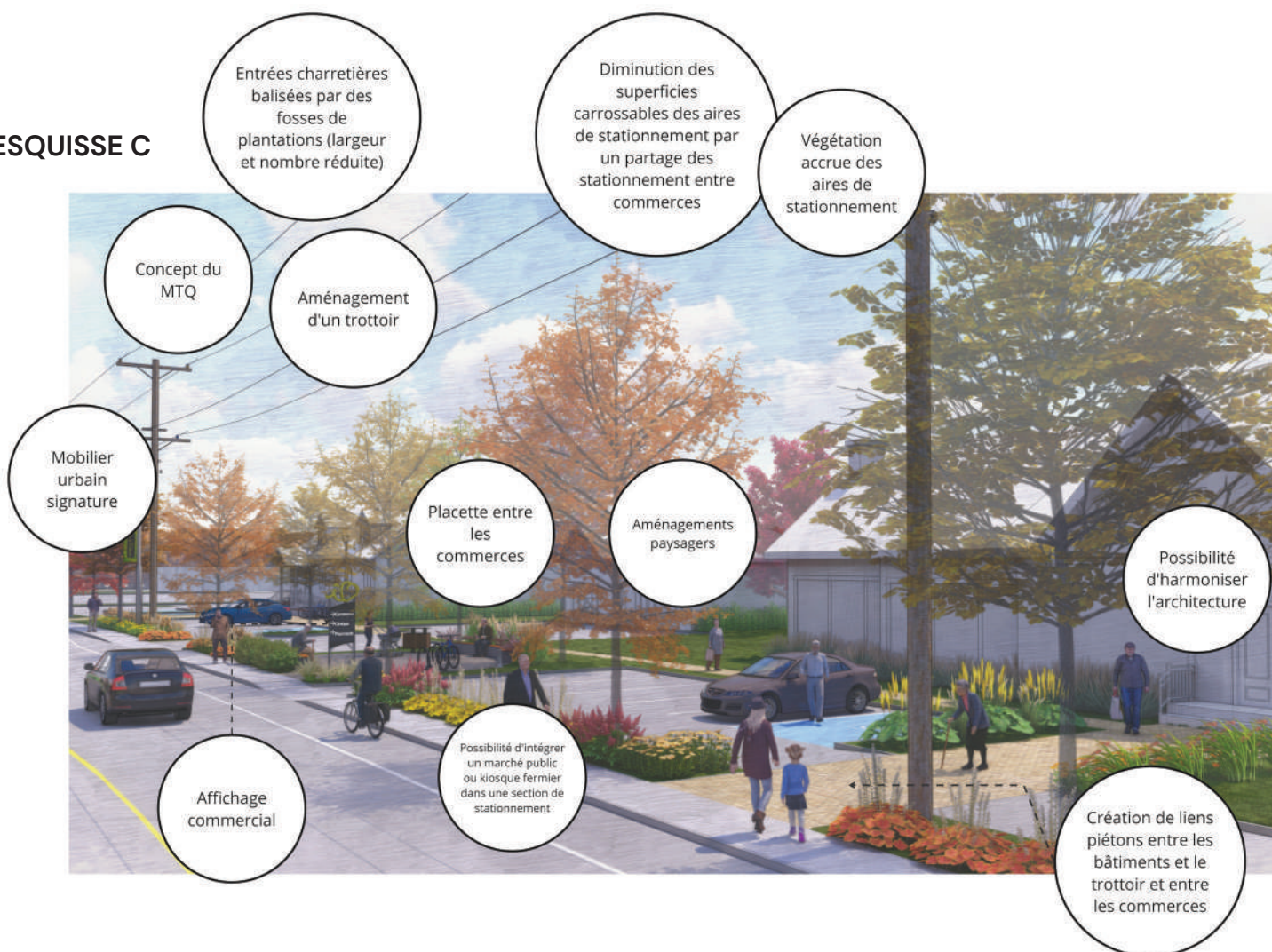


### BALISES INTÉGRÉES À L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ

- Favoriser une mixité de services et de commerces
- Promouvoir les produits locaux
- Créer des aménagements favorables aux déplacements actifs
- Imaginer des espaces conviviaux et confortables
- Faciliter l'accès aux aménagements du secteur
- Aménager des espaces permettant de s'approprier le lieu
- Favoriser la contemplation et la pause
- Intégrer des aménagements verts
- Imaginer des aménagements floraux distinctifs

# ESQUISSES

## ESQUISSE C



## COMMENTAIRES

- Il est important que les livraisons des différents commerces soient simples
- Est-ce que le nombre de cases de stationnement est le même ? Non, il serait possible d'envisager que le stationnement soit sous forme de "time sharing"
- Pouvons-nous envisager l'enfouissement des fils ? Non, c'est trop dispendieux.
- Est-ce que le déneigement se fait dans l'emprise du MTQ ? Le déneigement de la rue se fait vers les trottoirs et les fossés. Actuellement, les commercant.e.s enlèvent eux-mêmes la neige.

# ESQUISSES



## ESQUISSE D



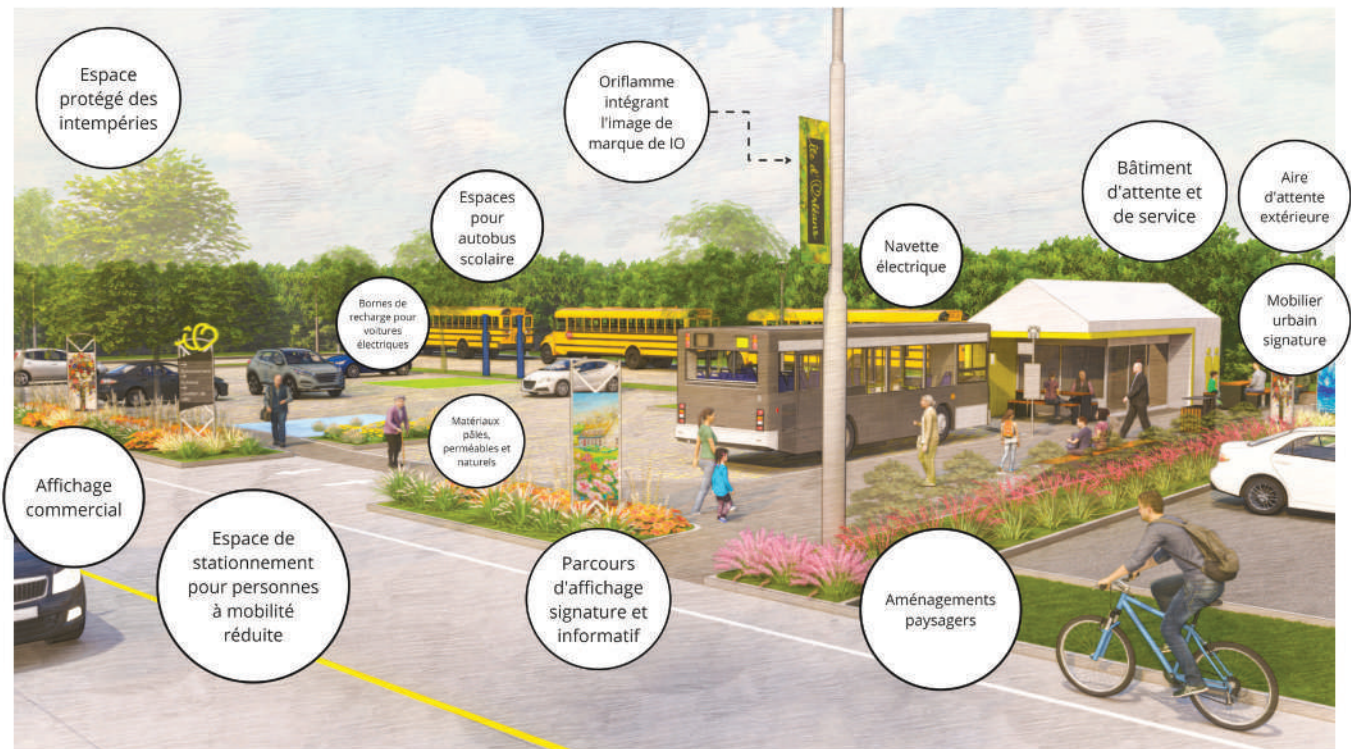
### BALISES INTÉGRÉES À L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ

- Favoriser la cohabitation harmonieuse des différents modes de transport
- Assurer l'accessibilité par tous les modes de transport
- Favoriser la desserte en transport collectif en créant des points d'accès et des incitatifs à son usage
- Assurer des déplacements fluides et sécuritaires (véhicule, vélo, piéton)
- Créer des aménagements favorables aux déplacements actifs
- Imaginer des espaces conviviaux et confortables
- Faciliter l'accès aux aménagements du secteur
- Aménager des espaces permettant de s'approprier le lieu
- Intégrer des aménagements verts

# ESQUISSES



## ESQUISSE D



## COMMENTAIRES

- Les haies en arrière-plan pour couper le vent ne seront pas acceptés par le Ministère de la Culture: Est-ce possible d'envisager quelque chose de plus bas, qui ne bloquerait pas la vue ?
- Une attention devrait être portée sur la cohabitation des usages (véhicules, vélos, piétons), pour s'assurer que l'environnement soit très sécuritaire
- Il serait intéressant qu'un des autobus de l'image soit de type touristique



# Les annexes

## **ANNEXE 1**

QUELQUES OUTILS DE COMMUNICATION UTILISÉS

## **ANNEXE 2**

PHOTOS – JOURNÉE PARTICIPATIVE

## **ANNEXE 3**

RÉSULTATS COMPLETS – QUESTIONNAIRE  
EN LIGNE

## **ANNEXE 4**

PHOTOS – SOIRÉE PARTICIPATIVE

# ANNEXE 1

Outil de communication utilisé - Publipostage

.....

La MRC de l'Île-d'Orléans est heureuse de vous inviter à la

## JOURNÉE PARTICIPATIVE DE CONSULTATION

Cette journée a pour but de vous informer et de vous consulter sur la vision pour l'aménagement et le développement du secteur de l'entrée de l'Île d'Orléans.

Un document d'information sera rendu disponible dès le 26 mai 2022 au lien suivant : <https://bit.ly/entreedelile>

Pour obtenir la documentation papier, merci de contacter la MRC au (418) 829-1011 poste 221



**7 juin 2022**  
entre 14h et 20h



**Gymnase  
Sainte-Famille**  
2476, Chemin Royal  
Sainte-Famille-de-l'Île-  
d'Orléans, QC



**Prochaines étapes  
de la démarche**



**Questionnaire en ligne**  
20 juin au 15 juillet 2022



**Soirée de présentation  
et ateliers virtuels**  
8 septembre 2022 de  
19h à 21h  
En ligne

une collaboration de



# ANNEXE 1

Outil de communication utilisé - Publication Facebook

.....



MRC de l'Île d'Orléans

16 juillet · 🌐

Ne reste que 2 jours pour répondre aux questions sur l'entrée de l'Île dans le cadre de la consultation publique .

[https://bit.ly/quest\\_entreedelile](https://bit.ly/quest_entreedelile)

🕒 Vous avez jusqu'à demain 17 juillet 23 h 59 - passez le mot!

---

Intersection de la côte du Pont, du chemin Royal et de la route Prévost



---

👍 1

3 partages

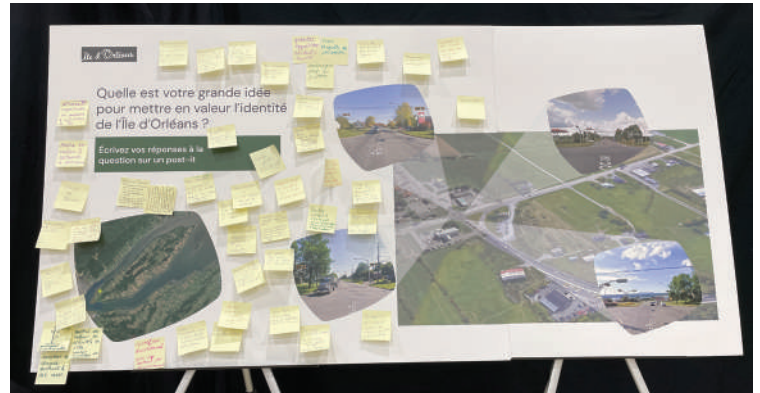
👍 J'aime

💬 Commenter

# ANNEXE 2

## Photos - Journée participative

.....



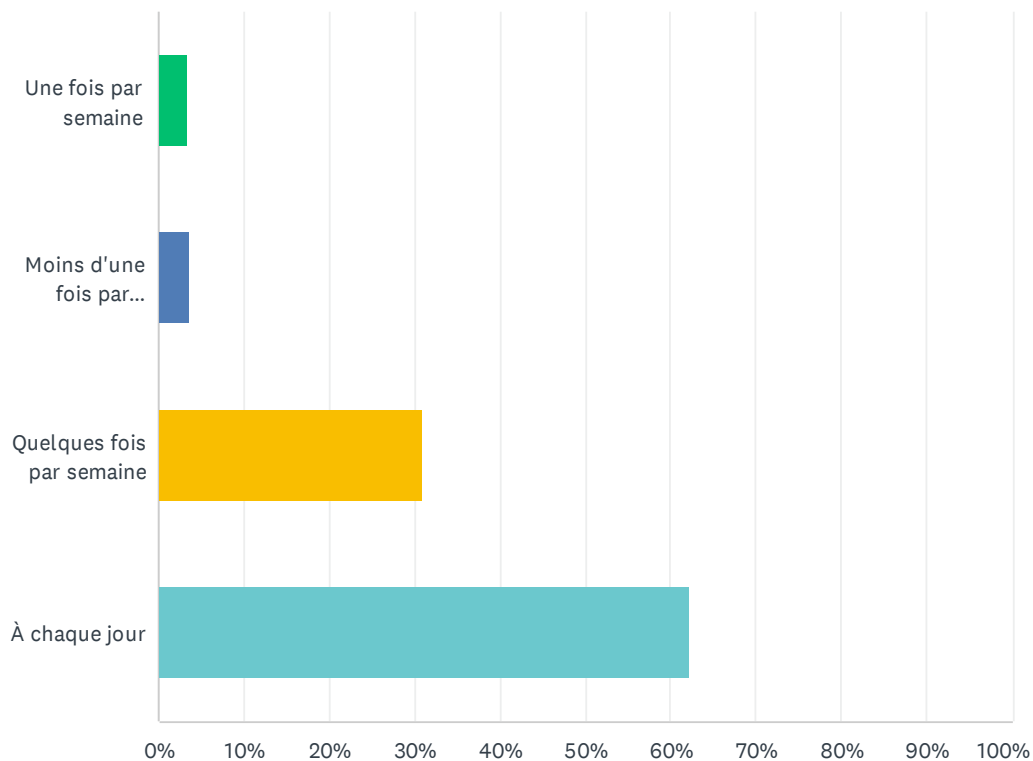
# ANNEXE 3

Résultats complets - Questionnaire en ligne

.....

# Q1 À quelle fréquence circulez-vous dans le secteur de l'entrée de l'île (ex. pour vous déplacer entre les municipalités de l'île ou en direction/en provenance du pont)?

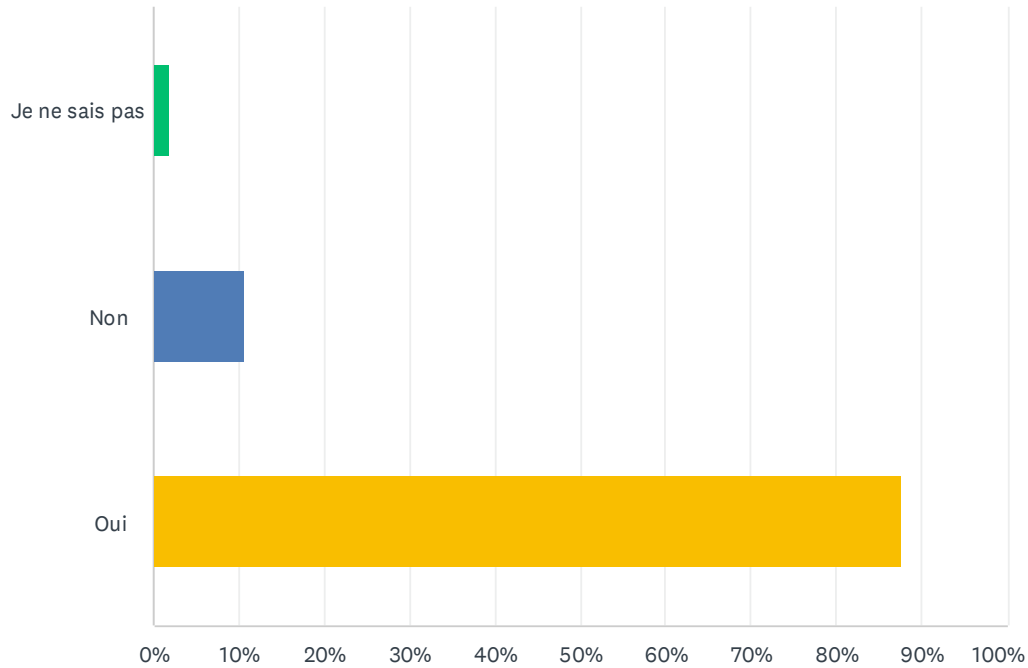
Réponses obtenues : 386 Question(s) ignorée(s) : 0



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Une fois par semaine	3.37%	13
Moins d'une fois par semaine	3.63%	14
Quelques fois par semaine	30.83%	119
À chaque jour	62.18%	240
Nombre total de participants: 386		

## Q2 Est-ce important pour vous d'avoir accès à des commerces et services de proximité dans le secteur de l'entrée de l'île?

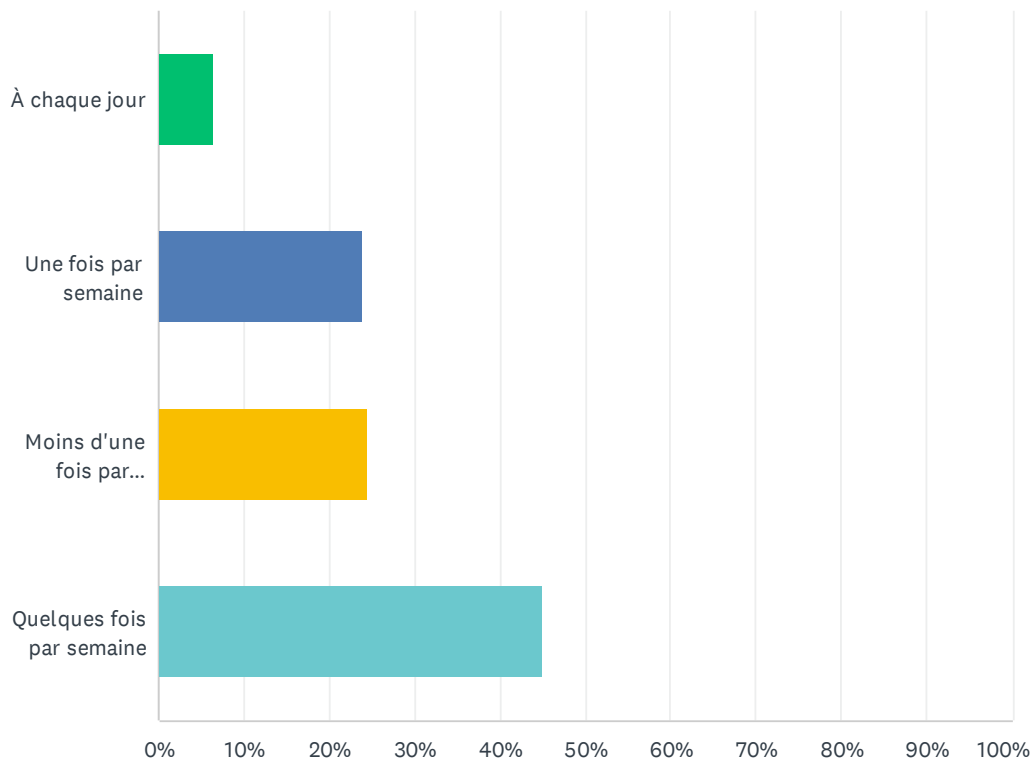
Réponses obtenues : 386 Question(s) ignorée(s) : 0



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES
Je ne sais pas	1.81% 7
Non	10.62% 41
Oui	87.56% 338
Nombre total de participants: 386	

### Q3 Combien de fois par semaine fréquentez-vous les commerces et services du secteur de l'entrée de l'île?

Réponses obtenues : 386 Question(s) ignorée(s) : 0



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
À chaque jour	6.48%	25
Une fois par semaine	23.83%	92
Moins d'une fois par semaine	24.61%	95
Quelques fois par semaine	45.08%	174
Nombre total de participants: 386		



## Q4 Qu'est-ce qui vous inciterait à fréquenter les commerces et services du secteur de l'entrée de l'île plus souvent?(Merci de répondre en lien avec la question. Max. 100 caractères)

Réponses obtenues : 242 Question(s) ignorée(s) : 144

#	RÉPONSES	DATE
1	Services complets (ex: épicerie) et tarifs compétitifs. Produits de l'île.	7/19/2022 9:08 PM
2	Un acces facile et des heures d'ouverture plus grande	7/19/2022 8:09 PM
3	La facilité pour y acceder	7/19/2022 4:22 PM
4	Diversité des produits offerts et un tarif concurrentiel. Des cartes fidélité également.	7/19/2022 3:59 PM
5	Facilité d'accès, et regroupement de commerces à l'entrée de l'île	7/19/2022 10:01 AM
6	Un bon aménagement des voies. Par exemple le dépanneur nous devons attendre soit la lumière ou faire selon moi un déplacement dangereux en direction est. Peut-être qu'un rond-point améliorerait la fluidité de cette intersection?	7/19/2022 9:06 AM
7	Proximité, qualité, intérêt personnel	7/19/2022 7:59 AM
8	S'il aurait plus de variétés de commerce pour nos besoins.	7/19/2022 6:09 AM
9	Pour les urgences seulement. Ça évite de sortir de l'île.	7/19/2022 12:55 AM
10	L'heure de fermeture...	7/19/2022 12:20 AM
11	Tres pratique pour les urgences. Pharmacie et caisse populaire et essence	7/18/2022 11:46 PM
12	D'avantage de commerce	7/18/2022 11:25 PM
13	Plus de produits frais de ferme	7/18/2022 10:35 PM
14	Facilite d'accès, stationnement, heure ouverture , disponibilité des produits	7/18/2022 10:33 PM
15	Meilleur prix... l'entrée de l'île doit éviter le trafic	7/18/2022 10:06 PM
16	Tous au même endroit et à proximité de mon travail	7/18/2022 9:24 PM
17	Des services essentiels	7/18/2022 8:59 PM
18	La proximite	7/18/2022 8:45 PM
19	Avoir plus de diversité de commerce (kiosque pour vente de produits locaux avec rabais aux résidents, café, pub terrasse, etc)	7/18/2022 8:45 PM
20	Moins de touristes ! !	7/18/2022 8:22 PM
21	Selon mes besoins	7/18/2022 8:14 PM
22	Facile d'accès,	7/18/2022 7:51 PM
23	Une plus grande diversité de commerces, restaurants, épicerie, boucherie, etc.	7/18/2022 7:49 PM
24	Une diversité de commerce	7/18/2022 7:22 PM
25	Prix spéciaux pour les résidents	7/18/2022 7:09 PM
26	Rien	7/18/2022 6:35 PM
27	Rien	7/18/2022 6:35 PM
28	Plus de facilité à circuler pour entrer ou sortir de la friterie, de la caisse populaire et de la station d'essence	7/18/2022 6:08 PM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

29	Piste cyclable adéquate	7/18/2022 5:41 PM
30	L'île est "verte" et offre une alternative de grande valeur pour l'avenir. Voulons-nous des commerces et services utilitaires à l'entrée? Mettre de l'avant le caractère agroalimentaire et culturel en regroupant offres de produits locaux et activités? Un parc? Valoriser la vue sur l'eau, les montagnes, l'accès à une réserve d'observation de la faune aviaire sur les battures?	7/18/2022 4:52 PM
31	Un dépanneur avec des commissions agréables	7/18/2022 3:58 PM
32	Accès plus facile	7/18/2022 3:40 PM
33	Utilité des commerces	7/18/2022 2:55 PM
34	Utilité des commerces disponibles	7/18/2022 2:50 PM
35	Plus grande diversité dans l'offre des services	7/18/2022 2:12 PM
36	Rabais pour les insulaires	7/18/2022 12:50 PM
37	Accès moins dangereux	7/18/2022 10:13 AM
38	De la variété et des commerces intéressants pour les résidents	7/18/2022 8:28 AM
39	Super Marché	7/18/2022 5:47 AM
40	?	7/17/2022 11:26 PM
41	Moins d'achalandage	7/17/2022 8:40 PM
42	Facilité d'accès!	7/17/2022 7:57 PM
43	Il serait essentiel d'avoir un mini marché / épicerie avec produits de l'île et les essentiels. S'assurer d'une entrée accueillante et esthétique digne de l'envergure et la renommée de l'île (ex. St-Sauveur dans le Nord de Montréal).	7/17/2022 7:50 PM
44	Une plus grande variété de commerces.	7/17/2022 7:43 PM
45	Ne pas avoir de produits périmés au pétro.	7/17/2022 5:25 PM
46	Que ce soit accessible et que ça n'entrave pas la circulation (fluidité).	7/17/2022 3:59 PM
47	La proximité accet facile	7/17/2022 1:03 PM
48	Pas intéressé	7/17/2022 12:14 PM
49	Accet plus facile pour les atteindres= moins de trafique possible	7/17/2022 11:51 AM
50	L'ajout d'un petite épicerie	7/17/2022 8:40 AM
51	-	7/17/2022 8:28 AM
52	L'a proximité, et encourager les commerce de l'île	7/17/2022 7:41 AM
53	Une approche traffic structuré. Des voies doubles partout pour favoriser la circulation , piste cyclable pour contrer l'effet des cyclistes sur la circulation.	7/17/2022 7:29 AM
54	Meilleure offre en commodité	7/17/2022 6:59 AM
55	un commerce avec seulement des produits de l'île, fruits et légumes etc.	7/17/2022 4:05 AM
56	Proximité, utilité	7/16/2022 11:50 PM
57	La proximité et, bien sûr, la qualité des produits.	7/16/2022 11:33 PM
58	Variété des services et des produits	7/16/2022 11:22 PM
59	mes besoins: produits alimentaires, pharmaceutiques, essence etc.	7/16/2022 9:27 PM
60	Legumes a l'entrée de l'île serait vraiment bien	7/16/2022 5:10 PM
61	Diversification, qualité des produits, propreté, accessibilité \$\$	7/16/2022 4:35 PM
62	On a tout ce qu'il faut du côté de Beauport	7/16/2022 3:12 PM
63	Prix raisonnable, variétés des services	7/16/2022 3:10 PM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

64	S'il était plus axé sur faire vivre une expérience et s'il représentait plus le caractère distinctif et familial de l'île.	7/16/2022 2:09 PM
65	Une offre diversifiée et du choix	7/16/2022 1:33 PM
66	Accès plus facile, offre diversifiée	7/16/2022 1:23 PM
67	Aucune	7/16/2022 1:08 PM
68	Je les fréquente très souvent	7/16/2022 12:59 PM
69	Je suis de l'extérieur de l'île. Trop achalandé.	7/16/2022 12:55 PM
70	J'y vais déjà presque tout les jours	7/16/2022 12:42 PM
71	Infos des produits vendus au commerce sur les réseaux sociaux	7/16/2022 12:42 PM
72	Qualité, bon prix, bon service	7/16/2022 12:25 PM
73	Rien, j'y vais à la fréquence de mes besoins.	7/16/2022 12:23 PM
74	Plus grande offres, diversification, etc	7/16/2022 12:19 PM
75	Si il y aurait moins d'achalandage	7/16/2022 11:45 AM
76	Proximité et encourager le monde de chez nous	7/16/2022 11:12 AM
77	Une plus belle offre	7/16/2022 11:00 AM
78	Rien, j'y vais quand j'ai besoin.	7/16/2022 10:57 AM
79	Selon les besoins	7/16/2022 10:34 AM
80	Élargissement des services	7/16/2022 10:33 AM
81	Accès plus sécuritaires aux commerces (espaces de stationnements plus grands).	7/16/2022 10:32 AM
82	Qu'ils soient facilement accessible avec suffisamment des entrées assez larges pas comme au lave-auto et casse-croûte qui ont été refaites et qui nous empêche de sortir ou entrer facilement	7/16/2022 10:22 AM
83	La variété des produits ainsi que des producteurs de légumes	7/16/2022 10:14 AM
84	Plus de diversité de commerce	7/16/2022 10:09 AM
85	Une plus grande variété de commerce. Ex. Le retour d'une boucherie	7/16/2022 9:58 AM
86	J'y vais à chaque fois que je vais à l'île	7/16/2022 9:56 AM
87	Des propriétaires qui respectent l'environnement et leur clientèle	7/16/2022 9:42 AM
88	Facilité d'accès	7/16/2022 9:38 AM
89	Avoir au moins une vrai épicerie	7/16/2022 9:36 AM
90	Je travaille au cpe alors je crois que c'est un plus la facilité à s'y rendre	7/16/2022 9:34 AM
91	Rien , je les utilise souvent	7/16/2022 9:30 AM
92	Commerce abordable et utile/ café / restaurant /pharmacie	7/16/2022 9:30 AM
93	Un marché public avec boucherie / poissonnerie / boulangerie / légumes et fruits de saison	7/16/2022 9:29 AM
94	Facilité l'axait pour les camions vous rapetisser tout il a pas juste des vélos dans vie	7/16/2022 9:21 AM
95	De nouveaux commerces	7/16/2022 8:56 AM
96	Plus de diversité pour les commerces; meilleure offre	7/16/2022 8:52 AM
97	Mes raisons n'ont pas de lien avec l'accès.	7/16/2022 8:39 AM
98	Un marché de fruits et légumes de l'île	7/16/2022 7:36 AM
99	Rien d'autres	7/15/2022 10:00 PM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

100	Avoir des produits frais qui viennent du terroir de l'île (il pourrait s'agir d'un point de chute pour les agriculteurs qui pourrait y tenir des kiosques). Les services pourraient aussi être diversifiés (plus de resto, parcs pour picnic, chemin piéton pour la marche etc.	7/15/2022 8:54 PM
101	Mon ou mes besoins: produits alimentaires, pharmaceutiques, essence...	7/15/2022 1:25 PM
102	facilite d'acce	7/15/2022 10:59 AM
103	Une épicerie	7/15/2022 7:54 AM
104	rien j ai acheté a ile pour la tranquillité	7/15/2022 6:24 AM
105	Plus de diversité, une vraie épicerie!	7/14/2022 11:31 PM
106	Si c'était plus invitant. Du côté de la friterie, nous saluons les améliorations, mais de l'autre côté, les installations font durs! La maison et la grange sont en effet peu attrayantes.	7/14/2022 9:44 PM
107	Commerce attirant et pratique	7/14/2022 6:29 PM
108	Pour l'instant les services offerts me satisfont, mais je viens tout juste de m'installer à St-Pierre.	7/14/2022 6:04 PM
109	Proximité achat local	7/14/2022 5:08 PM
110	Si le secteur était plus attirant ( grange et maison délabrées)	7/14/2022 4:42 PM
111	S'il y avait un supermarché	7/14/2022 3:38 PM
112	L'offre de produits et de services mais aussi, les prix doivent être abordables (pas uniquement pensés en fonction des touristes de passage).	7/14/2022 1:28 PM
113	Rien, j'y vais selon les besoins.	7/14/2022 1:13 PM
114	La présence d'un marché public.	7/14/2022 9:47 AM
115	ACCESSIBILITE	7/14/2022 8:09 AM
116	Une bonne grosse épicerie	7/14/2022 7:31 AM
117	Plus grande diversité de commerces mais en même temps il ne faudrait pas que l'entrée devienne un grand centre d'achat...erreur que la plupart des villes font! Leurs entrées sont bien laide.	7/14/2022 7:29 AM
118	Magasin selon mes intérêts	7/13/2022 10:34 PM
119	Mon ou mes besoins; produits alimentaires, pharmaceutiques, essence...	7/13/2022 7:06 PM
120	Qu'il n'y ait pas de congestion automobile.	7/13/2022 3:36 PM
121	Qua la circulation soit fluide.	7/13/2022 3:21 PM
122	Un marché qui regroupe les produits locaux provenant de plusieurs commerçants de l'île.	7/13/2022 3:10 PM
123	Meilleur accès routier (sécuritaire) et plus de choix	7/13/2022 2:32 PM
124	La caisse et le le Pétro Canada/dépanneur sont pratique. Pas plus que cela...	7/13/2022 11:46 AM
125	C est pratique d avoir une caisse et un dépanneur mais je ne tiens pas à ce qu ils en ajoutent de nouveaux	7/13/2022 11:45 AM
126	Comme la majorité des gens de l'entrée de l'île, ces commerces rendent services et nous évitent de sortir de l'île pour une bouteille de Ketchup	7/13/2022 11:15 AM
127	Accès facile et sécuritaire	7/13/2022 10:55 AM
128	Plus d'offres de services	7/13/2022 10:00 AM
129	Diversité de commerce et prix abordable. Il ne reste plus assez de commerce !	7/13/2022 8:52 AM
130	Plus de variétés de commerce	7/13/2022 8:17 AM
131	diversité des produits, prix compétitifs	7/12/2022 9:33 PM
132	D'autres commerces, ceux installés à part la caisse, ne m'attire pas.	7/12/2022 8:37 PM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

133	Commerces dans mes besoins, nourriture, etc	7/12/2022 7:47 PM
134	Rien	7/12/2022 7:36 PM
135	Boulangerie, café	7/12/2022 7:27 PM
136	Proximité	7/12/2022 6:34 PM
137	La diversité	7/12/2022 6:16 PM
138	Cafe take out	7/12/2022 5:53 PM
139	Prix moindre	7/12/2022 3:08 PM
140	Une offre plus grande de service et des événements. Un lieu d'activité en collaboration avec des boutiques et des fermes de l'île à. Ex cour de cuisine avec produit local, dégustation et préparation de cocktails avec les produits de l'île, etc. Valeur ajouté pour les citoyens et les touristes	7/12/2022 1:15 PM
141	J'aimerais avoir une épicerie	7/12/2022 12:19 PM
142	facilité d'accès, type de commerce (produits locaux).	7/12/2022 11:46 AM
143	Avoir un marché des producteurs	7/12/2022 11:09 AM
144	Si l'offre de produits était plus variée et plus cherchée	7/12/2022 10:11 AM
145	Je le fais déjà	7/12/2022 10:10 AM
146	Bien honnêtement, ça prendrait une épicerie, ce qu'on ne souhaite pas non plus!	7/12/2022 10:05 AM
147	Essence	7/12/2022 8:25 AM
148	L'absence de monopole des commerces. Une entité unique de gérance de l'île avec la propriété des commerces dont les profits remplaceraient une bonne partie des taxes.	7/12/2022 8:01 AM
149	encouragez les gens d'ici	7/12/2022 6:13 AM
150	Rien, j'ai mon épicerie à Saint-Laurent ou je demeure, ma quincaillerie à St-Pierre et ma Pharmacie à l'entrée de l'île. Besoin de rien d'autres	7/12/2022 5:54 AM
151	Plus de choix de commerce	7/12/2022 5:42 AM
152	Avoir oublié un article en ville ou lu plein d'essence	7/12/2022 12:33 AM
153	epicerie	7/11/2022 11:04 PM
154	Seul poste à essence	7/11/2022 11:01 PM
155	Service au volant McDonald, tim horton ou autre vendeur de café!	7/11/2022 10:43 PM
156	Apparence/ produits offerts	7/11/2022 10:39 PM
157	De nouveaux commerces.	7/11/2022 10:21 PM
158	Variété	7/11/2022 10:15 PM
159	Plus de variété	7/11/2022 9:47 PM
160	Variété et prix abordable	7/11/2022 9:47 PM
161	Rien	7/11/2022 9:36 PM
162	Aucun commentaire	7/11/2022 9:30 PM
163	Une épicerie + garderie	7/11/2022 9:02 PM
164	Accès piétonnier de qualité, trottoir avec espace vert, bancs, reverberes	7/11/2022 8:56 PM
165	Je choisi toujours de faire le plein à l'île pour encourager les gens d'ici meme chose pour la pharmacie ils doivent être facile d'accès pour continuer de les encourager	7/11/2022 8:52 PM
166	Plus de choix de commerces.	7/11/2022 8:29 PM
167	Beau bon par cher	7/11/2022 8:18 PM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

168	Variété de commerces avec produits de qualité. Un IGA serait génial!	7/11/2022 8:17 PM
169	Stationnement suffisant. Entrée sécuritaire.	7/11/2022 8:07 PM
170	Plus de services et de commerces.	7/11/2022 7:59 PM
171	Meilleure accès	7/11/2022 7:58 PM
172	Plus de services, épicerie de grand nom (IGA, Métro, Maxi), point de transport en commun, vitrine de l'île	7/11/2022 7:47 PM
173	Plus d'offres	7/11/2022 7:34 PM
174	Plus de choix	7/11/2022 7:28 PM
175	Prix compétitif versus le prix en ville	7/11/2022 7:14 PM
176	Présence d'une Epicerie	7/11/2022 6:50 PM
177	Rien. Je préfère arrêter plus près de chez moi (St-François).	7/11/2022 6:45 PM
178	Diversité ( dont épicerie sous une bannière)	7/11/2022 6:32 PM
179	S'il y avait une chaîne de fast-food	7/11/2022 6:29 PM
180	Plus d'offres variées, plus attrayant,	7/11/2022 6:13 PM
181	La proximité de notre entrée	7/11/2022 5:49 PM
182	Les prix. Les commerçants et restaurateurs vendent le gros prix pour la majorité.	7/11/2022 5:23 PM
183	Retrouver l'ensemble des produits de l'île sous un même toit!	7/11/2022 5:21 PM
184	Plus de services comme restaurants, épicerie	7/11/2022 5:20 PM
185	facilité d'accès, stationnements, facilité pour en sortir	7/11/2022 5:19 PM
186	Si plus de choix étaient offerts. Pas besoin de traverser le pont aussi souvent.	7/11/2022 5:07 PM
187	Heure d'ouverture plus grande. Prix adéquat et non touristique	7/11/2022 5:05 PM
188	Plus grande variété mGasin et plus d'heures d'ouverture	7/11/2022 5:01 PM
189	Une boucherie, une boulangerie, une succursale saq serait bienvenue...	7/11/2022 5:01 PM
190	L'accessibilité et l'attrait	7/11/2022 4:58 PM
191	Une carte fidélité pour les commerces de l'île	7/11/2022 4:55 PM
192	Un bel endroit charmant de style magasin général avec des produits locaux abordables comme on retrouve beaucoup dans les canton de l'est ou l'Estrie	7/11/2022 3:50 PM
193	Construction d'une piste cyclable/randonnée pédestre et piste de ski de fonds (en hiver) faisant le tour de l'île - sur le bord de l'eau - accessible à l'entrée de l'île.	7/11/2022 8:44 AM
194	rien	7/9/2022 2:17 PM
195	petit marché produit local/café resto	7/9/2022 9:21 AM
196	Produits de l'île	7/8/2022 9:02 AM
197	Avoir une épicerie, une boulangerie et un café où on peut acheter un café pour emporter en ville le matin, un café de qualité	7/7/2022 9:32 PM
198	Rien, l'accès est facile en arrivant sur l'île. Par contre si l'accès devient moins facile, je risque de moins y aller.	7/7/2022 4:27 PM
199	Plus d'espace de stationnement	7/7/2022 2:18 PM
200	Installation de trottoirs	7/5/2022 9:53 AM
201	La diversité, stationnement, accessibilité	7/5/2022 8:12 AM
202	L'apparence( Curb appeal.). Le Petro-Canada est tellement laid autant le csnoy( rouge) que le bâtiment wue je n'y vais pas. Je préfère aller à Beauport.. ensuite la facilité d'accès.	7/4/2022 9:58 PM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

203	Facilite d'accès, rapidité service , service /produits pour les citoyens et non pour les touristes	7/4/2022 9:50 AM
204	Un mini-supermarché augmenterait la fréquentation	7/4/2022 9:38 AM
205	Pas vraiment plus je combine mes commissions gaz pharmacie dépanneur pouf y aller une fois semaine. Pe avoir plus de produit frais locaux au lieu d'aller à un kiosque à une ferme	7/3/2022 10:01 AM
206	Un café (dans le genre Tim Hortons) avec service à l'auto dans l'ancien dépanneur (bâtisse jaune et rouge dans la côte du pont).	7/2/2022 8:18 AM
207	L'accessibilité à l'entrée de l'île	7/2/2022 8:12 AM
208	Facilité d'accès, diversité des offres de services	7/1/2022 7:52 PM
209	je crois qu' il as assez de commerce a entrée de ile	7/1/2022 6:18 PM
210	La facilité d'accès, un décors reflétant la personnalité de l'île, la refection des bâtiments délabrés qui sont présents actuellement ou leur démolition, une architecture reflétant le côté patrimonial de l'île, pas toujours de l'asphalte.	7/1/2022 3:56 AM
211	Variété des produits, prix concurrentiel	6/30/2022 11:22 PM
212	une véritable épicerie ou l on retrouve tous les produits nécessaires	6/30/2022 10:01 AM
213	aucune idée	6/30/2022 9:40 AM
214	Espace pour voyager à pied entre les commerces	6/30/2022 8:10 AM
215	davantage une offre de commerce de proximité	6/29/2022 4:02 PM
216	Leur facilité d'accès, incitation à acheter local!	6/27/2022 8:51 PM
217	Avoir plus de commerce	6/27/2022 8:40 PM
218	Un marché public	6/27/2022 1:11 PM
219	La commodité, la diversité des services offerts et la diversité des commerces.	6/26/2022 1:18 PM
220	Qu'ils aient des produits qui sont disponibles sur "le continent", comme de l'epicerie	6/25/2022 10:32 PM
221	la diversité et l'achat de produits locaux	6/24/2022 7:33 PM
222	Pour l'économie d'essence.	6/24/2022 5:06 PM
223	Ajout de nouveaux services	6/24/2022 12:30 PM
224	Des services de qualité sur le plan des achats alimentaires	6/24/2022 11:27 AM
225	Pourcentage de rabais pour les résidents de l'île	6/23/2022 8:35 AM
226	Le choix des commerces	6/23/2022 3:01 AM
227	Augmenter le nombre de commerces	6/22/2022 11:15 PM
228	Bien situé, prix abordable	6/22/2022 10:05 PM
229	s'il y en avait plus! et + de qualité	6/22/2022 9:56 PM
230	Un regroupement pour faire un marché public	6/22/2022 9:51 PM
231	Une plus grande variété de commerces	6/22/2022 9:42 PM
232	Diversité	6/22/2022 12:08 AM
233	Proximité encouragement des commerçants	6/21/2022 11:20 PM
234	Plus d'offres et plus de trottoir	6/21/2022 9:52 PM
235	Epicerie saaq	6/21/2022 7:42 PM
236	Diversité de services	6/21/2022 7:31 PM
237	Rien ! Juste changer mes habitudes d'achat.	6/21/2022 7:01 PM
238	Toutes mes commissions sont faite en consequence avant de revenir a la maison.	6/21/2022 3:44 PM

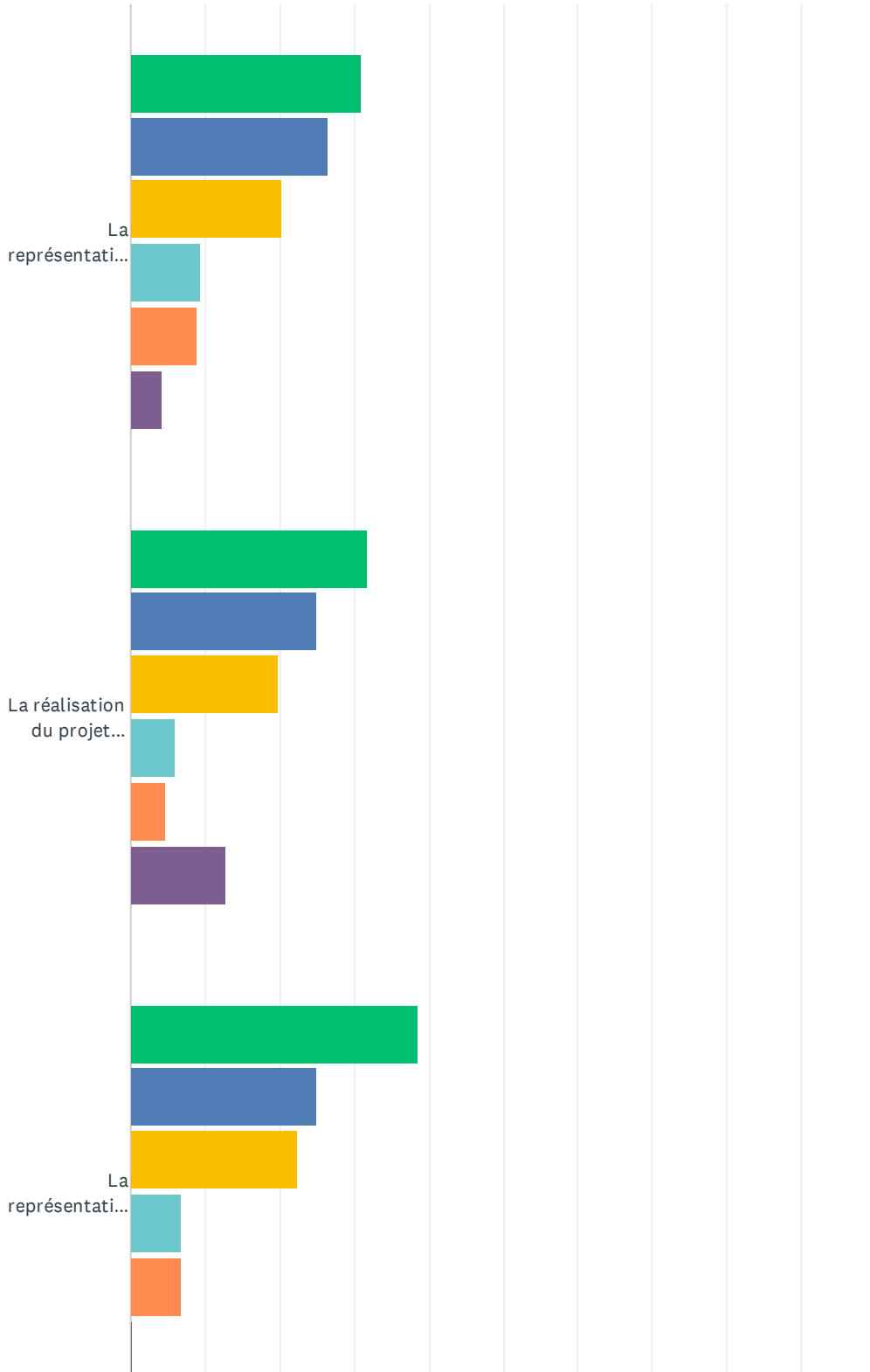
## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

239	Facilite d'accès et diversité des services offerts	6/21/2022 3:40 PM
240	Mes besoins	6/21/2022 2:38 PM
241	Plus d'heures et de services.	6/21/2022 2:22 PM
242	Plus de trottoir (ex entre buffet maison et la friterie) et plus d'offre de service	6/21/2022 1:19 PM

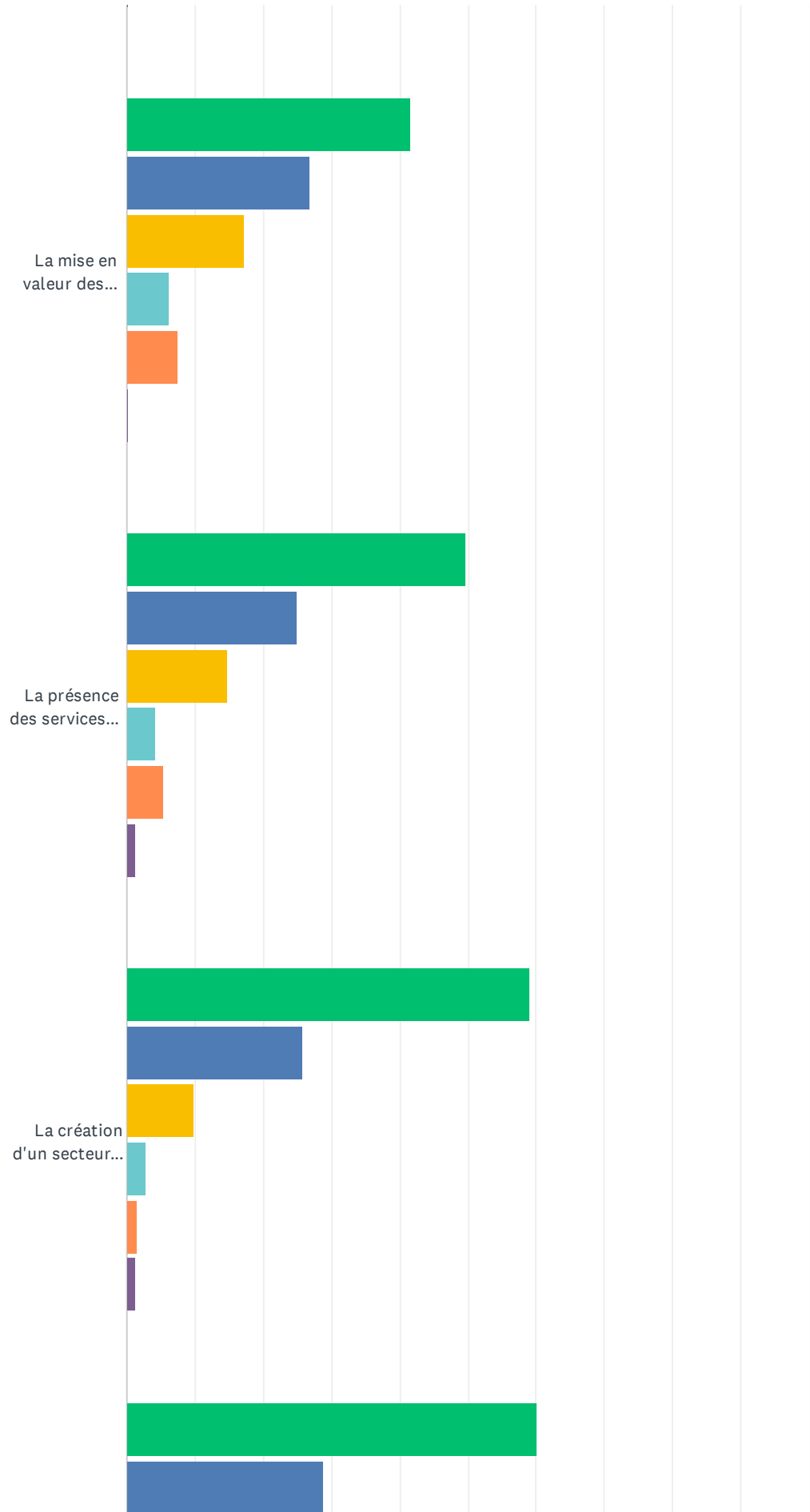


### Q5 Indiquez le niveau de priorité que vous accordez aux préoccupations listées ci-dessous.(1 étant très important pour vous et 5 n'étant pas important pour vous)

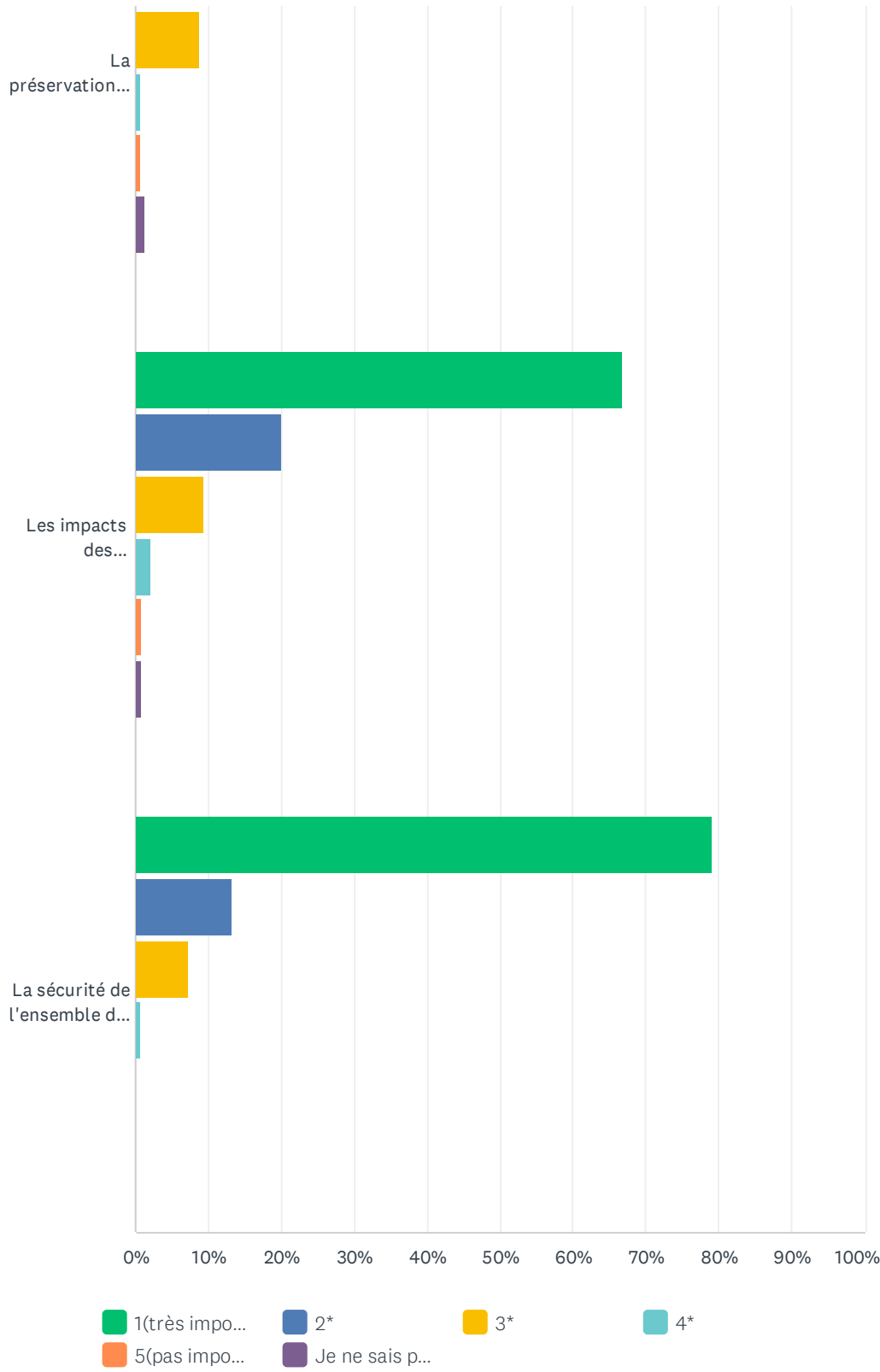
Réponses obtenues : 334 Question(s) ignorée(s) : 52



# Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île



# Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île



Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

	1(TRÈS IMPORTANT)	2*	3*	4*	5(PAS IMPORTANT)	JE NE SAIS PAS	TOTAL
La représentation de l'identité signature de l'île d'Orléans	30.84% 103	26.35% 88	20.36% 68	9.28% 31	8.98% 30	4.19% 14	334
La réalisation du projet Signature et son échéancier	31.74% 106	24.85% 83	19.76% 66	5.99% 20	4.79% 16	12.87% 43	334
La représentation de la fierté orléanaise	38.62% 129	24.85% 83	22.46% 75	6.89% 23	6.89% 23	0.30% 1	334
La mise en valeur des éléments paysagers et du patrimoine bâti actuel et futur	41.62% 139	26.95% 90	17.37% 58	6.29% 21	7.49% 25	0.30% 1	334
La présence des services régionaux et des commerces de proximité	49.70% 166	24.85% 83	14.67% 49	4.19% 14	5.39% 18	1.20% 4	334
La création d'un secteur qui répond aux attentes de la population de l'île mais aussi des personnes résidentes et commerçants du secteur.	58.98% 197	25.75% 86	9.88% 33	2.69% 9	1.50% 5	1.20% 4	334
La préservation de la convivialité du secteur pour l'ensemble des usagers	60.18% 201	28.74% 96	8.68% 29	0.60% 2	0.60% 2	1.20% 4	334
Les impacts des réaménagements du secteur sur la vie quotidienne des Orléanais et Orléanaises	66.77% 223	20.06% 67	9.28% 31	2.10% 7	0.90% 3	0.90% 3	334
La sécurité de l'ensemble des usagers	79.04% 264	13.17% 44	7.19% 24	0.60% 2	0.00% 0	0.00% 0	334

**Q6 Si vous souhaitez ajouter une préoccupation à la liste, vous pouvez l'indiquer ci-dessous. (Merci de répondre en lien avec la question. Les idées pourront être exprimées plus loin dans le questionnaire. Max. 350 caractères)**

Réponses obtenues : 80 Question(s) ignorée(s) : 306

#	RÉPONSES	DATE
1	Prendre en considération aussi, lors de la réfection de la côte du pont, de services d'eau potable car nous sommes laissés à nous-mêmes. Et toutes les réglementations pour ne pas toucher à ma maison, c'est une propriété privée.	7/27/2022 11:27 AM
2	Respecter le paysage et les habitants du secteur de l'entrée de l'île.	7/19/2022 12:56 AM
3	Important de respecter les habitants du secteur de l'entrée de l'île.	7/18/2022 11:47 PM
4	Comment conserver l'environnement vert de l'entrée de l'île. Les battures doivent demeurer vierges.	7/18/2022 10:08 PM
5	Limiter les motos bruyantes!	7/18/2022 8:23 PM
6	Que les cyclistes et visiteurs comprennent que les résidents travaillent sur l'île donc qu'ils y pensent lorsqu'ils circulent sur le chemin royal	7/18/2022 7:56 PM
7	Un pont sécuritaire et fiable	7/18/2022 7:24 PM
8	Sécurisation de l'intersection	7/18/2022 7:11 PM
9	Il faudrait penser à une deuxième station d'essence sur l'île. Vraiment pas pratique pour les gens du côté sud.	7/18/2022 6:11 PM
10	La réduction de la vitesse pour permettre aux gens de circuler sur l'accotement à pieds ou en vélo de façon sécuritaire. Les gens viennent sur l'île pour faire du vélo et contempler notre beau paysage.	7/18/2022 5:45 PM
11	Un projet qui présente une vision d'avenir innovante basée et qui ne s'arrête pas qu'aux besoins et demandes immédiates des parties prenantes.	7/18/2022 4:52 PM
12	Utilité des commerces	7/18/2022 3:03 PM
13	Ne pas donner plus de voie de circulation	7/18/2022 2:55 PM
14	Le trafic la/les fds des pommes est problématique mais est étroitement lié avec la circulation sur le pont. Aussi, il est parfois dangereux de tourner à gauche (direction Nord) à la lumière en direction de Ste-Pétronille...c'est un peu un acte de foi	7/18/2022 2:15 PM
15	La granche et la maison en haut de la côte ca fait dure.	7/18/2022 5:51 AM
16	Le tout en harmonie avec le nouveau pont à venir qui doit demeurer la priorité avant tout.	7/17/2022 7:54 PM
17	Le terrain et la ferme de Gérard Godbout me préoccupe de savoir, les visiteurs et les résidents voie du laisser aller et délabrer à l'entrée de l'île avant d'arriver à l'intersection, pas très beau, Lucien Ferland a fait un re lookin en même temps, ce coin là sera important, dit penser petit parc et stationnement	7/17/2022 7:49 AM
18	Il ne faudrait pas que la circulation soit entravée lors des journées où les visiteurs sont plus nombreux.	7/17/2022 7:42 AM
19	Les cyclistes ne respectent rien... si une structure n'est pas intégrée pour favoriser une fluidité dans leur déplacement, nous serons encore coincés derrière eux.... Déjà qu'ils dictent notre conduite dans tout l'île... vivement une piste pour eux.	7/17/2022 7:37 AM
20	Je suis d'accord avec tout ce qui est proposé, mais peut-on être contre la vertu ? Par ailleurs,	7/16/2022 11:37 PM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

le texte m'apparaît trop théorique, presque trop vague.

21	L'Importance de l'accueil et du respect des résidents et de ce qui leur appartient	7/16/2022 9:31 PM
22	Faire le pont avant que celui-ci meurt!	7/16/2022 5:12 PM
23	Construction d'un carrefour giratoire qui permettrait aux camions poids lourds d'éviter d'arrêter à la lumière rouge.	7/16/2022 3:15 PM
24	Les villages sur une carte, avec les distances	7/16/2022 1:10 PM
25	Le retour de services de santé (médecin).	7/16/2022 1:00 PM
26	Ça dépend des coûts. Je trouve inconcevable de voir l'entrée de l'île toujours bloqué.	7/16/2022 12:56 PM
27	Démolir la maison et la grange à Godbout	7/16/2022 12:31 PM
28	J'espère sérieusement que les bâtiments délabrés et les tissus accrochés sur les garde-corps seront interdits dans un rayon à l'entrée de l'île pour maintenir une image propre, actuelle et invitant. Svp aillons de la fierté et la force d'appliquer notre propre réglementation.	7/16/2022 12:28 PM
29	Nous devons faciliter les déplacements ... de plus en plus de touristes qui ne regardent pas dans leur miroir et qui roulent à 59 km/h en plus des vélos sur le pont et autour de l'île ...	7/16/2022 11:56 AM
30	Les commerçants et résidents devraient être informés et consultés pour une bonne gestion des entrées et sorties de leur terrain car cela peut avoir des incidences très grande sur la fonctionnalité des livraisons, etc	7/16/2022 10:33 AM
31	Éliminer les propriétés délabrées actuelles	7/16/2022 9:45 AM
32	Préserver couvert végétal, adopter les principes de développement durable, favoriser les accès cycliste et piéton, valoriser le contact avec le fleuve, éviter les pastiches architecturaux, revoir l'identité architecturale commerciale	7/16/2022 9:40 AM
33	Les bicyclettes qui ne soit plus dans les rues	7/16/2022 9:39 AM
34	Concentrer vous sur le pont vous en avez assez vous avez pas le droit de toucher au bâtiment du monde existant c'est un manque de respect	7/16/2022 9:35 AM
35	Ce n'est pas un endroit pour les vélos, éliminer l'accès au velo c'est dangereux sur les routes à plus de 50 . Il va arriver des accidents	7/16/2022 9:31 AM
36	Pourquoi les travaux n'auraient pas lieu de soir et de nuit ? J'espère que ne ce sera pas de jour avant le 5 sept. Et à cette date du 9-16h évitez	7/16/2022 8:44 AM
37	Restauration de la vieille grange	7/16/2022 7:38 AM
38	Respecter la quiétude des résidents, l'accessibilité sécuritaire des personnes qui viennent à l'île d'Orléans.	7/15/2022 1:31 PM
39	il faut aussi pensée a la tranquillité et au respect des citoyens qui demeure presns qui demeure pres	7/15/2022 6:27 AM
40	Il faudrait que les installations qui sont le premier coup d'oeil pour les insulaires et les touristes sont à la hauteur de ce que les commerçants s'efforcent d'offrir quotidiennement.	7/14/2022 9:46 PM
41	GARDER ACCESSIBILITE FACILE	7/14/2022 8:11 AM
42	Que l'entrée de l'île ne devienne pas un étalage de commerce pour les touristes et qui ferait en sorte que l'entrée ait l'air d'un grand centre d'achat placardé d'affiches commerciales. Exemple : Pédro Canada, McDo, Tim, etc.	7/14/2022 7:38 AM
43	Pancarte plus belle que celle actuelle, trop petite on ne voit pas bien. Beau à l'entrée, pas la vieille grange délabrée.	7/13/2022 10:38 PM
44	Respecter la quiétude des résidents, l'accessibilité à l'île d'Orléans , au gens qui travaillent la terre. Attention au développement trop touristique. il y a assez de commerces sur l'île...	7/13/2022 7:07 PM
45	Nous apprécions le peu de tranquillité que nous avons et désirons la conserver.	7/13/2022 3:38 PM
46	Préserver notre tranquillité. Nous permettre de réaliser nos activités agricoles sans avoir à gérer des touristes. Ceux ci ont souvent tendance à envahir notre propriété.	7/13/2022 3:24 PM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

47	Respect de la tranquillité des habitants de l'entrée de l'île	7/13/2022 11:48 AM
48	Quiétude des habitants du secteur de l'entrée de l'île	7/13/2022 11:48 AM
49	C'est important de penser aux résidents de l'île et du secteur touché. Il y a beaucoup d'inquiétude à l'entrée de l'île.	7/13/2022 11:35 AM
50	Il est très important d'avoir l'approbation des résidents de l'entrée de l'île. Pour ma part, l'entrée de l'île doit être agréable, mais avant-tout, un transit pour que les résidents puissent entrer et sortir de l'île facilement. Penser aux payeurs de taxes. Gérer l'achalandage sur l'île. L'île n'est pas une piste cyclable!	7/13/2022 11:18 AM
51	De l'espace pour les cyclistes et les piétons	7/13/2022 8:55 AM
52	Fluidité de la circulation	7/12/2022 9:35 PM
53	La priorité selon moi c'est d'améliorer la fluidité du trafic pour les résidents. On semble avoir oublié qu'il y a autres choses que le tourisme à l'île.	7/12/2022 7:40 PM
54	La cote du pont est principalement utilisé par les voitures et camion. Il sera important de prioriser ce type d'usager dans la planification. Les vélos et les piétons sont importants, mais un aménagement nuisant à la circulation met en péril la seule entre et sortie de l'île	7/12/2022 1:19 PM
55	L'entrée de l'île est défigurée actuellement par une ferme à l'abandon des deux côtés de la route. C'est triste mais je ne vois pas trop comment on pourra améliorer l'entrée sans devoir raser ces bâtiments en ruine.	7/12/2022 10:07 AM
56	L'île est tout à côté de tous les en ville. Nul besoin de créer à l'entrée de l'île une concentration de services. Si vous faites cela, vous allez éliminer les petits commerces sur l'ensemble du territoire de l'île qui eux sont de proximité. Ce sera le même effet des centres commerciaux qui ont vidé les centres villes de leurs commerce	7/12/2022 6:03 AM
57	Le faire au plus vite avant que l'autre tombé...	7/11/2022 11:04 PM
58	Faire de l'entrée de l'île un lieu de beauté.	7/11/2022 10:38 PM
59	Une circulation fluide pour les autos dans le temps des pommes. Une circulation fluide et sécuritaire pour les vélos	7/11/2022 8:40 PM
60	Pensons d'abord aux citoyens de l'île. Les touristes ne viennent pas sur l'île pour son entrée mais plutôt pour en faire le tour à 50 km. Les résidents de l'île vivront 365 jours par année avec cette nouvelle entrée alors que les 800 000 touristes passent une fois par an.	7/11/2022 8:10 PM
61	Pensez aux résidents qui vivent avec les touristes qui surcharge le chemin (velo, auto)	7/11/2022 5:03 PM
62	Des bornes de recharge pour VE, un point de location de vélo, des salles de bain publiques... une navette pour un tour de vignoble?	7/11/2022 5:03 PM
63	Une meilleure circulation lorsque les résidents veulent sortir au temps des pommes	7/11/2022 4:56 PM
64	Le premier coup d'œil et celui dont on se souvient. J'adore avoir des commerces à l'entrée de l'île mais pas au détriment de son apparence.	7/11/2022 4:01 PM
65	Construction d'une piste cyclable/randonnée pédestre et piste de ski de fonds (en hiver) faisant le tour de l'île - sur le bord de l'eau - accessible à l'entrée de l'île.	7/11/2022 8:44 AM
66	Faire un belvédère en haut de la côte juste en bas du kiosque d'informations et faire démolir cette maison abandonnée ainsi que la grange . Ce serait tellement plus beau.	7/9/2022 1:12 PM
67	Avoir une épicerie	7/7/2022 9:33 PM
68	La sécurité des usagers de la route, piétons, cyclistes	7/5/2022 9:56 AM
69	La facilité de circuler à cette interdiction. Des lumières de trafic n'ont pas leur place à l'île	7/4/2022 10:01 PM
70	Ce projet va sans doute prévoir l'usage convivial des automobilistes avec les piétons et cyclistes . Or ils seraient importants de penser aux camionneurs qui sont très nombreux à venir sur l'île d'Orléans charger des produits X et qui ont parfois des difficultés à tourner aux lumières à l'entrée ....	7/4/2022 9:53 AM
71	il faut aussi pensée à la tranquillité et au respect des citoyens qui demeure pres	7/1/2022 6:20 PM

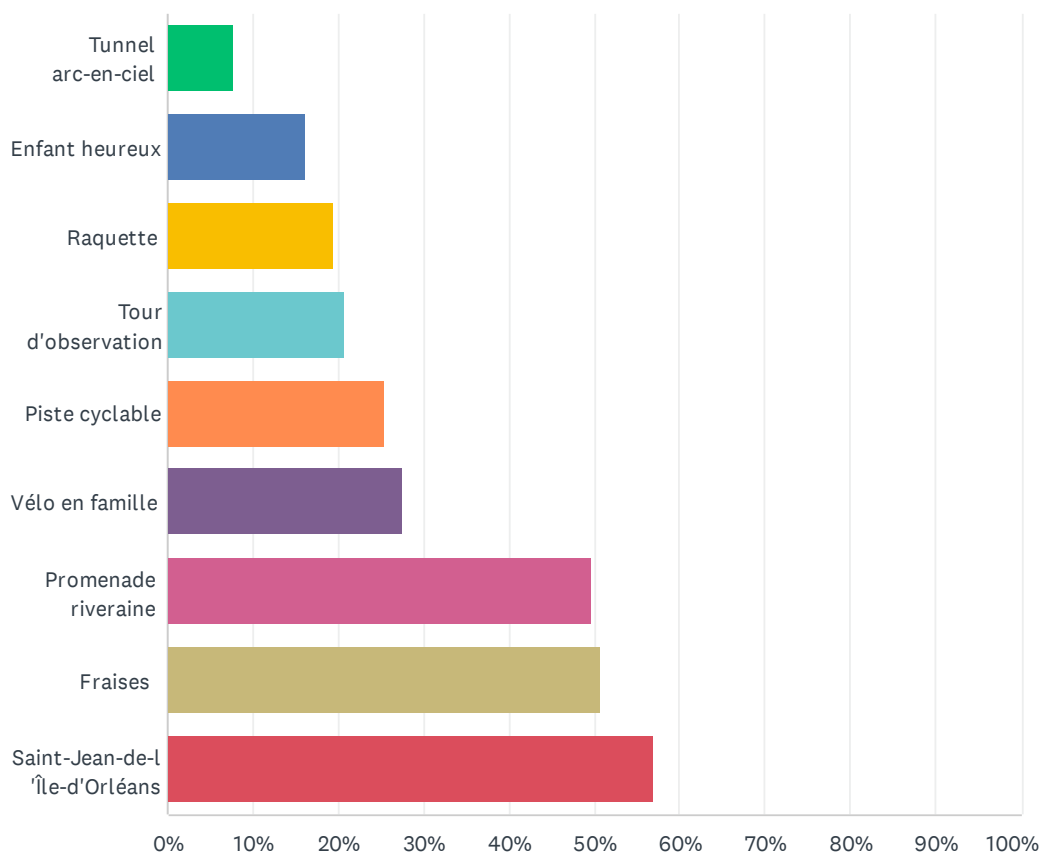
## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

72	FAIRE DISPARAITRE LA PANCARTE À L'ENTRÉE DE L'ILE..... TERRIBLE	6/29/2022 8:19 PM
73	J'aimerais qu'il y ait moins de cyclistes car comme nous n'avons pas de piste cyclable c'est très dangereux pour tout le monde qui est sur la route,il faudrait qu'il y ait une piste cyclable à l'intérieur des terres, un sentier en pleine nature. pou	6/27/2022 8:43 PM
74	Rendre le tout plus beau, plus esthétique au plan de l'architecture	6/27/2022 1:13 PM
75	La sécurité pour accéder et quitter les commerces... Entrer au Pétro et en ressortir demeure risqués, surtout que les automobilistes n'utilisent pas les clignotants pour indiquer leurs intentions ! Serait-ce possible d'enlever la première entrée sur la route Prévost, celle qui est la plus près du feu de circulation?	6/26/2022 5:10 PM
76	Que chaque personne entrant à l'île dise « WOW » à la vue de l'aménagement!	6/24/2022 11:28 AM
77	Garder l'embranchement qui va vers Sainte-Petronille. PRIORISER LA FLUIDITÉ DES USAGÉS	6/22/2022 9:56 PM
78	Le bâti actuel a besoin d'être rénové ou démoli	6/21/2022 11:23 PM
79	Ne pas dénaturer le territoire. Prioriser les intérêts des résidents plutôt que des touristes.	6/21/2022 2:41 PM
80	Vous pourriez consulter les gens qui habitent le secteur et les informer un peu plus. Ils sont au coeur des travaux	6/21/2022 1:21 PM



## Q7 (Aucune limite de réponses)

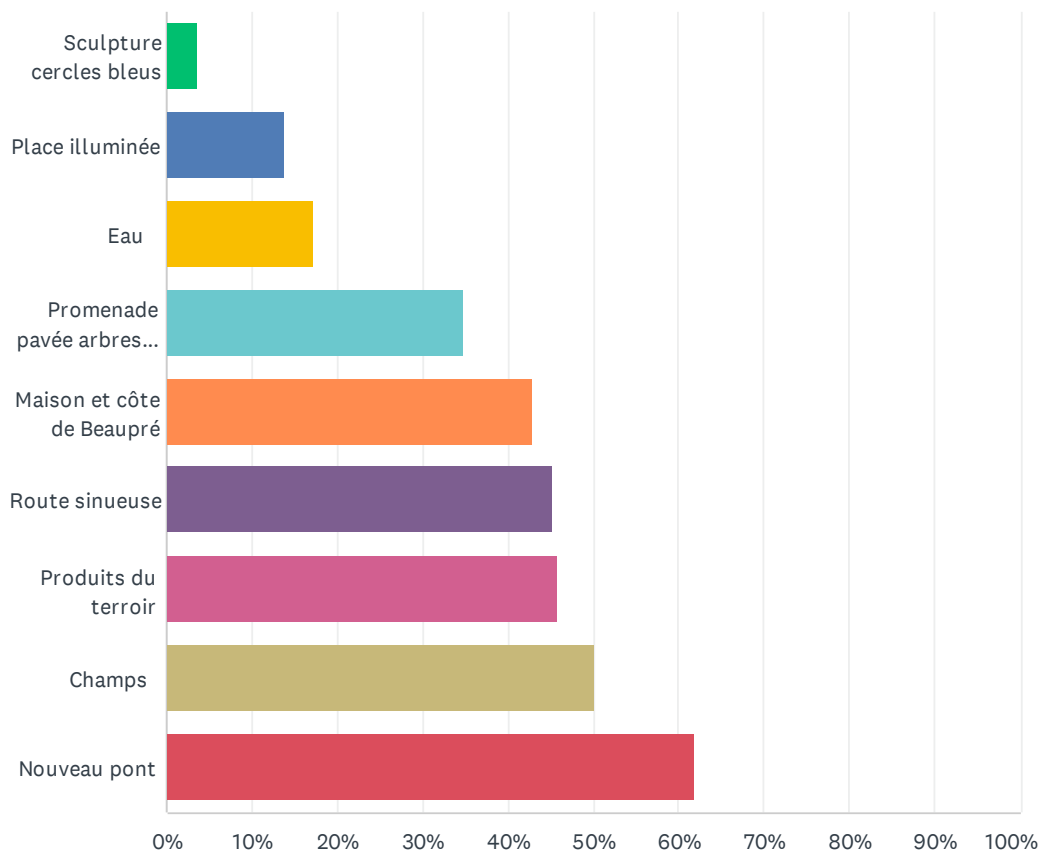
Réponses obtenues : 272 Question(s) ignorée(s) : 114



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Tunnel arc-en-ciel	7.72%	21
Enfant heureux	16.18%	44
Raquette	19.49%	53
Tour d'observation	20.59%	56
Piste cyclable	25.37%	69
Vélo en famille	27.57%	75
Promenade riveraine	49.63%	135
Fraises	50.74%	138
Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans	56.99%	155
Nombre total de participants: 272		

Q8 \*

Réponses obtenues : 296 Question(s) ignorée(s) : 90

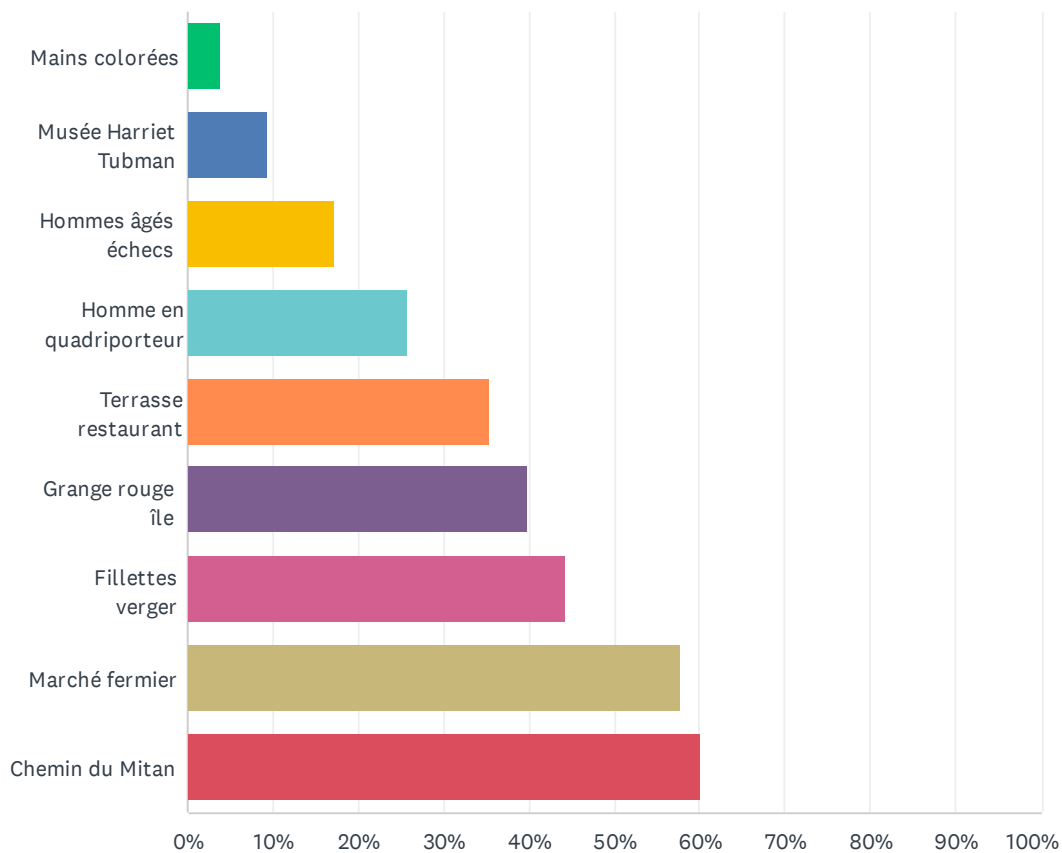


CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Sculpture cercles bleus	3.72%	11
Place illuminée	13.85%	41
Eau	17.23%	51
Promenade pavée arbres et bancs	34.80%	103
Maison et côte de Beauré	42.91%	127
Route sinueuse	45.27%	134
Produits du terroir	45.95%	136
Champs	50.00%	148
Nouveau pont	61.82%	183
Nombre total de participants: 296		

# Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

## Q9 \*

Réponses obtenues : 279 Question(s) ignorée(s) : 107

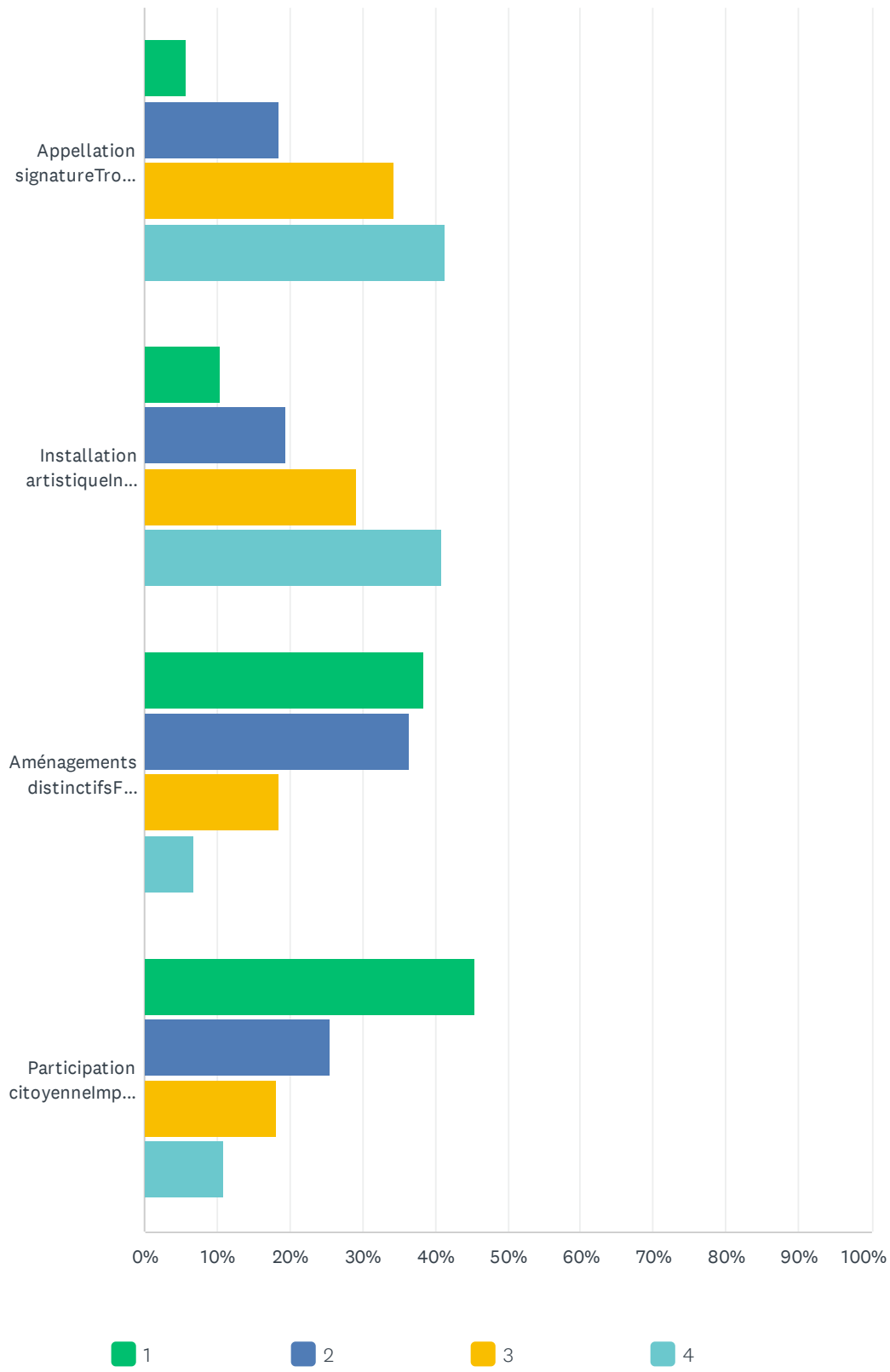


CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Mains colorées	3.94%	11
Musée Harriet Tubman	9.32%	26
Hommes âgés échecs	17.20%	48
Homme en quadriporteur	25.81%	72
Terrasse restaurant	35.48%	99
Grange rouge île	39.78%	111
Fillettes verger	44.44%	124
Marché fermier	57.71%	161
Chemin du Mitan	60.22%	168
Nombre total de participants: 279		

**Q10 Indiquez l'ordre de priorité que vous accordez aux idées énoncées ci-dessous. (1 étant la priorité la plus importante pour vous.)**  
**MISE EN VALEUR DE L'IDENTITÉ ORLÉANAISE**

Réponses obtenues : 222    Question(s) ignorée(s) : 164

# Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

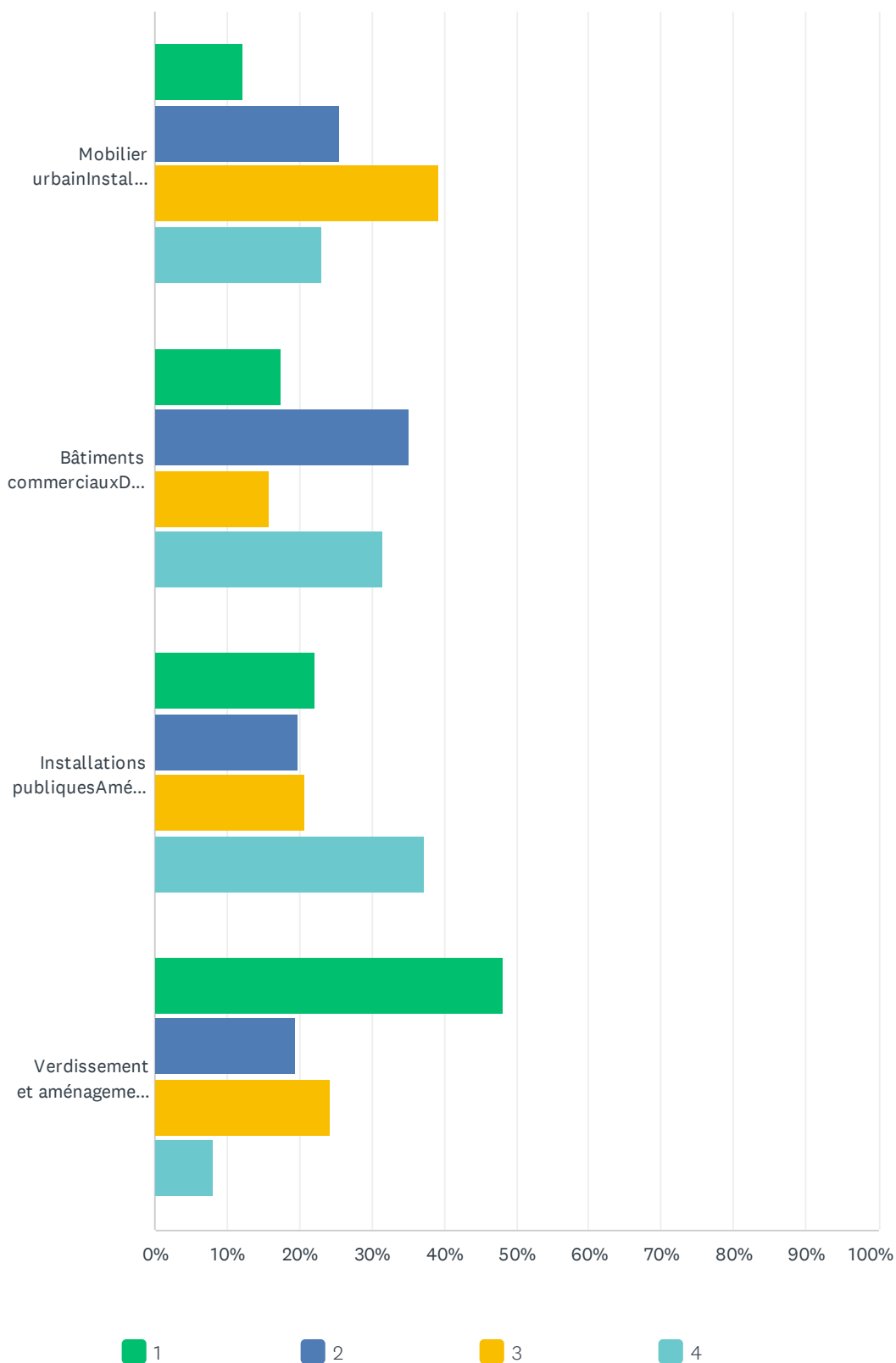


## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

	1	2	3	4	TOTAL	MOYENNE PONDÉRÉE
Appellation signature Trouver un nom au carrefour de l'entrée de l'île lui permettant de se distinguer et d'être un lieu signature pour la population et les visiteurs.	5.86% 13	18.47% 41	34.23% 76	41.44% 92	222	3.11
Installation artistique Installer une oeuvre représentant les éléments identitaires distinctifs (architecture, agriculture, insularité, patrimoine, paysage, métiers traditionnels).	10.36% 23	19.37% 43	29.28% 65	40.99% 91	222	3.01
Aménagements distinctifs Faire rayonner la fierté de la population orléanaise par des aménagements respectueux de l'identité distincte de l'île et de son patrimoine.	38.29% 85	36.49% 81	18.47% 41	6.76% 15	222	1.94
Participation citoyenne Impliquer la population orléanaise dans les différentes étapes de conception du projet pour lui permettre de participer à l'élaboration d'une vision qui la représente.	45.50% 101	25.68% 57	18.02% 40	10.81% 24	222	1.94

## Q11 AMÉNAGEMENTS URBAINS ET PAYSAGERS

Réponses obtenues : 222 Question(s) ignorée(s) : 164



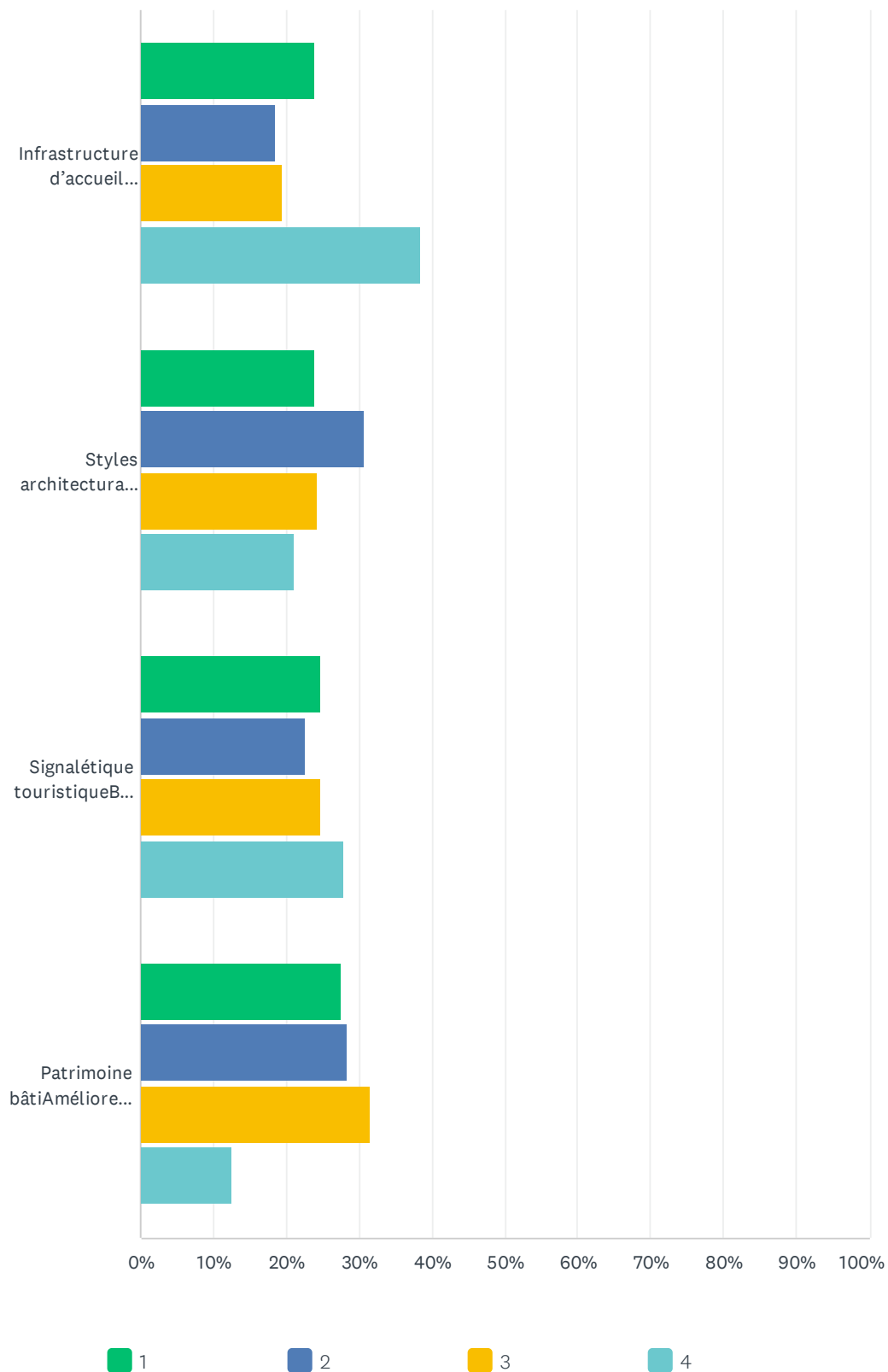
## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

	1	2	3	4	TOTAL	MOYENNE PONDÉRÉE
Mobilier urbain Installer du mobilier incitant à l'appropriation du secteur et propice à la détente comme des tables, des bancs et des espaces pour pique-niquer.	12.16% 27	25.68% 57	39.19% 87	22.97% 51	222	2.73
Bâtiments commerciaux Diminuer l'impact visuel des bâtiments commerciaux à l'aide de solutions d'aménagement (végétation, architecture, affichage, éclairage, etc.)	17.57% 39	35.14% 78	15.77% 35	31.53% 70	222	2.61
Installations publiques Aménager une aire de stationnement et un bâtiment sanitaire à proximité des aires de détente et des installations touristiques.	22.07% 49	19.82% 44	20.72% 46	37.39% 83	222	2.73
Verdissement et aménagements paysagers Verdir le secteur à l'aide de végétaux propres à la région et en continuité de la forêt déjà présente aux abords du secteur.	48.20% 107	19.37% 43	24.32% 54	8.11% 18	222	1.92



## Q12 TOURISME ET PATRIMOINE

Réponses obtenues : 222 Question(s) ignorée(s) : 164

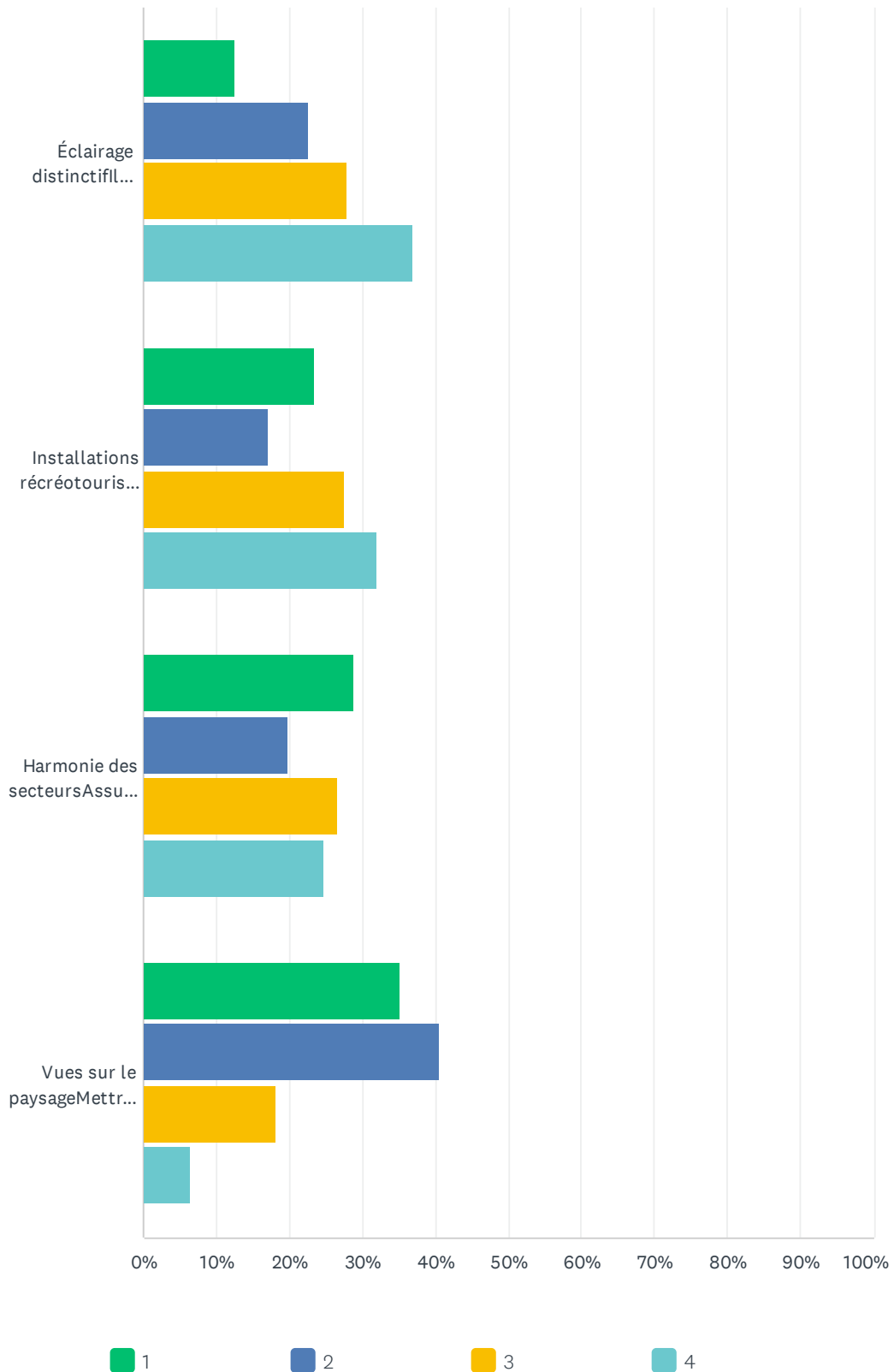


## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

	1	2	3	4	TOTAL	MOYENNE PONDÉRÉE
Infrastructure d'accueil touristique Repenser l'architecture du pavillon d'accueil touristique ainsi que son positionnement.	23.87% 53	18.47% 41	19.37% 43	38.29% 85	222	2.72
Styles architecturaux orléanais Construire ou rénover les bâtiments en assurant une intégration harmonieuse avec le patrimoine bâti.	23.87% 53	30.63% 68	24.32% 54	21.17% 47	222	2.43
Signalétique touristique Bonifier la signalétique touristique avec des enseignes directionnelles indiquant les principaux attraits de chaque village.	24.77% 55	22.52% 50	24.77% 55	27.93% 62	222	2.56
Patrimoine bâti Améliorer l'attractivité des bâtiments existants dans le secteur concerné dans le respect du patrimoine et de l'identité de l'île.	27.48% 61	28.38% 63	31.53% 70	12.61% 28	222	2.29

## Q13 PAYSAGE ET NATURE

Réponses obtenues : 222 Question(s) ignorée(s) : 164

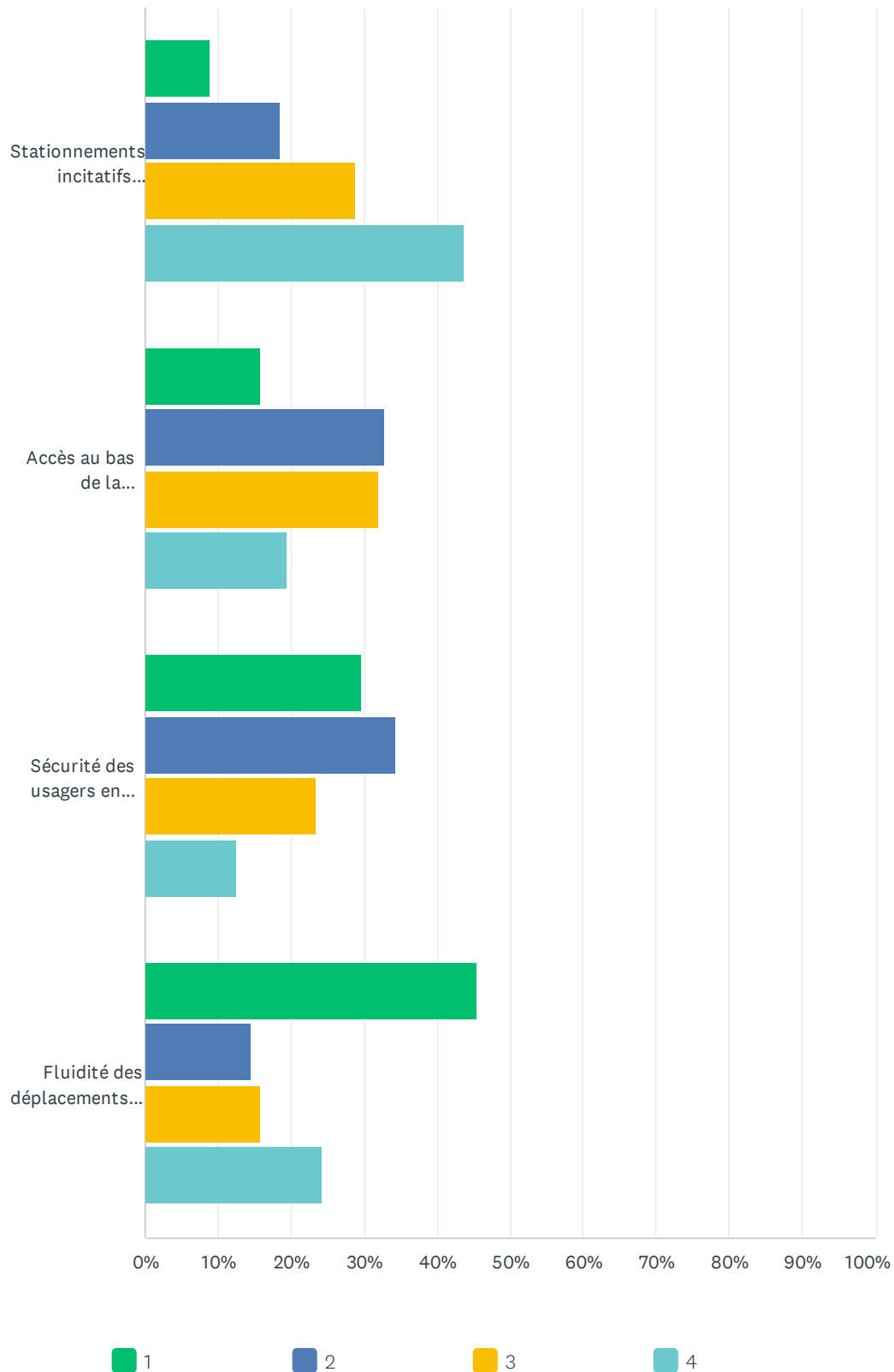


## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

	1	2	3	4	TOTAL	MOYENNE PONDÉRÉE
Éclairage distinctif Illuminer le cap rocheux et/ou la côte du pont pour en souligner la particularité et en faire un point d'intérêt visuel.	12.61% 28	22.52% 50	27.93% 62	36.94% 82	222	2.89
Installations récréotouristiques Faciliter la découverte à pied du secteur en le reliant aux sentiers existants et en créant des sentiers qui offrent des points de vue divers.	23.42% 52	17.12% 38	27.48% 61	31.98% 71	222	2.68
Harmonie des secteurs Assurer une transition harmonieuse entre le secteur du bas de la côte et le secteur de l'entrée de l'île (haut de la côte).	28.83% 64	19.82% 44	26.58% 59	24.77% 55	222	2.47
Vues sur le paysage Mettre en valeur les points de vue vers le fleuve, la ville de Québec, les chutes Montmorency et la côte de Beaupré en s'assurant que les aménagements paysagers et la végétation n'obstruent pas la vue.	35.14% 78	40.54% 90	18.02% 40	6.31% 14	222	1.95

## Q14 TRANSPORT ET MOBILITÉ

Réponses obtenues : 222 Question(s) ignorée(s) : 164



## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

	1	2	3	4	TOTAL	MOYENNE PONDÉRÉE
Stationnements incitatifs Ajouter des stationnements incitatifs dans le secteur de l'entrée de l'île pour permettre d'accéder aux différents villages à l'aide de navettes en transport collectif.	9.01% 20	18.47% 41	28.83% 64	43.69% 97	222	3.07
Accès au bas de la côteFaciliter les déplacements piétons, cyclistes et automobiles entre le secteur de l'entrée de l'île et celui du bas de la côte et des battures.	15.77% 35	32.88% 73	31.98% 71	19.37% 43	222	2.55
Sécurité des usagers en transports actifsFavoriser et sécuriser les déplacements piétons et cyclistes par des aménagements adéquats.	29.73% 66	34.23% 76	23.42% 52	12.61% 28	222	2.19
Fluidité des déplacementsAméliorer la fluidité des déplacements en facilitant les virages à droite ou à gauche en automobile.	45.50% 101	14.41% 32	15.77% 35	24.32% 54	222	2.19

## Q15 Et si on rêvait à un secteur de l'entrée de l'Île d'Orléans qui soit idéal... comment l'imaginez-vous?(Merci de répondre en lien avec la question. Max. 350 caractères.)

Réponses obtenues : 145 Question(s) ignorée(s) : 241

#	RÉPONSES	DATE
1	Je suis résident depuis 30 ans, c'est la première fois que je m'implique à remplir un formulaire. J'espère que mes commentaires seront constructifs.	7/27/2022 11:30 AM
2	Fonctionnel, beaucoup de verdure et autres aménagements, épicerie complète comme en ville, marché de produits locaux de l'île avec tarifs réduits pour les résidents.	7/19/2022 9:18 PM
3	Beaucoup de vegetaux	7/19/2022 8:18 PM
4	Il faudrait prévoir une halte routière prêt du fleuve pour accueillir les touristes avec un grand stationnement et même un endroit pour accueillir les vr .Le stationnement pourrait aussi servir au co-voiturage et des installation sanitaire devrait être accessible aux visiteurs	7/19/2022 1:54 PM
5	Conviviale et Accueillant. rénové les 2 bâtiments en haut de la côte qui ressemble à des déchets ou carrément les rasés	7/19/2022 10:23 AM
6	Il faut que les gens de l'île puissent se l'approprier.	7/19/2022 12:57 AM
7	Voir le fleuve en nettoyant le paysage... t'as de fumier, broussailles, ferraille etc.	7/19/2022 12:22 AM
8	Faire profiter en priorité l'entrée de l'île aux résidents de l'île en ayant l'approbation des commerces et résidents de ce milieu.	7/18/2022 11:49 PM
9	Assure une fluidité , un équilibre entre le résident et le tourisme	7/18/2022 10:38 PM
10	Il ne faut pas toucher les battures. Éclaircir la côte du pont et aménager les bâtiments délabrés. Aménagement rappelant l'ancien pont. Maximiser l'aménagement paysager aux couleurs de l'île.	7/18/2022 10:12 PM
11	entrée avec des espaces verts de détente, des sentiers avec des panneaux d'interprétation, différents commerces avec des produits de l'île, un pub avec les produits locaux et vue sur le fleuve, des facilités (toilettes stationnement espace pour vélo etc). un endroit où on peut passer plusieurs heures sans prendre sa voiture.	7/18/2022 8:57 PM
12	Simple, naturel sans dénaturer l'île d'Orléans	7/18/2022 8:27 PM
13	Fluidité/ dynamisme et famille	7/18/2022 7:28 PM
14	Une entrée qui assurerait une circulation fluide, diminuerait les embouteillages en période achalandées. Des commerces diversifiés facilement accessibles. Des espaces touristiques pour la famille (parc, jeux d'eau). A l'image du centre ville de Persé.	7/18/2022 7:23 PM
15	Simplicité, authenticité, sobriété	7/18/2022 6:57 PM
16	Simplicité, authenticité, sobriété	7/18/2022 6:57 PM
17	Une aire de stationnement aménagée au sortir du pont et des escaliers pour arriver en haut et pour visiter l'île à pied ou avec des navettes reliant les villages	7/18/2022 6:22 PM
18	Un accueil sur les battures permettant d'avoir accès au fleuve et à la batture. Espaces de stationnements sobres Avoir accès aux commerces déjà existants a l'entrée par des trottoirs de qualités.	7/18/2022 6:14 PM
19	Accueillante, chaleureuse, facile d'accès, informations pertinentes comme lorsqu'on voyage en Grèce facile et simple! N'oublions pas que même si le français est notre langue, il est bien d'offrir des informations dans plusieurs langues	7/18/2022 5:57 PM
20	Une vision verte, innovante, inspirante qui voit plus loin, dans l'audace et le temps, que la	7/18/2022 5:06 PM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

“fonctionnalité” et le commerce. Valoriser l'expérience: respirer l'air marin, voir les oiseaux et les montagnes, sentir l'harmonie agricole et historique, s'arrêter au marché ou dans le parc. Il ne faut pas être de passage dans un carrefour routier.

21	Grand espace vert avec piste cyclable, banc, fontaine d'eau et lumières. Le soir: points de vue éclairés , feu extérieur	7/18/2022 3:50 PM
22	Il faut démolir la vieille maison en haut de la côte pour y bâtir un carrefour commercial / marché fermiers pour mettre en valeur le patrimoine culinaire. Un endroit où la cohabitation en vélo et auto serait possible. En semaine, cette espace pourrait servir comme stationnement / point de rencontre pour le co-voiture et utilisation du Plu-mobile	7/18/2022 2:25 PM
23	Joli (soucieux du premier coup d'œil), accueillant pour tous et offrant des services utiles aux orléanais à l'année	7/18/2022 8:35 AM
24	Faire un tunnel en haut de la route Prévost pres des Motel	7/18/2022 6:02 AM
25	Enlever la forêt à côté du kiosque de restauration rapide qui obstrué la vue du nouveau pont ...retour à la vue des photo anciennes à la construction de vieux pont ...	7/17/2022 11:50 PM
26	Facilité et fonctionnalités pour les automobiles est très important dans ce secteur de l'île	7/17/2022 8:12 PM
27	Il y a tellement de possibilités qui ont déjà été suggérées depuis bien longtemps, il faudrait vraiment que ce sondage serve enfin à débiter tellement la revitalisation de l'entrée de l'île...	7/17/2022 8:11 PM
28	Carfour giratoi	7/17/2022 1:15 PM
29	Trafique tres fluide tres	7/17/2022 12:10 PM
30	Sans bâtiments laissés à l'abandon !!	7/17/2022 9:44 AM
31	Enlever les bâtiments délabrés. Supprimer le kiosque touristique pour faire place à un aménagement rassembleur et accueillant. Ajouter une épicerie.	7/17/2022 8:49 AM
32	Propre, avec des bâtiments qui ne sont pas à l'abandon. Donc des bâtiments neufs et entretenus	7/17/2022 8:36 AM
33	L'île achète Gérard Godbout et détruit la maison et la grange , et en faire un qiosque avec un air de farm house et fleurir et plantation d'arbres sans bloquer la vue de la chute et les alentour	7/17/2022 8:15 AM
34	Esthétique et utilitaire à la fois !	7/16/2022 11:56 PM
35	le moins possible de commerces. verdure et beauté du paysage	7/16/2022 11:55 PM
36	Une voie cyclable visible et sécuritaire.	7/16/2022 11:48 PM
37	très sécuritaire avec amélioration sur les bâtiments, gazon coupé avec coupe bordure	7/16/2022 9:41 PM
38	Bâtiments entretenues et respectant l'architecture de l'histoire de l'île.	7/16/2022 8:43 PM
39	Avec beaucoup de verdure, nature	7/16/2022 7:57 PM
40	Cote moins à pic, marché a l'entrée de l'île, facilité a sortir, piste cyclable	7/16/2022 5:21 PM
41	Alliant nature et commodités! Stationnement nombreux pour limiter le nombre de véhicule sur l'île (exemple cyclotourisme) et, une piste cyclable qui permet un tour de l'île sécuritaire pour TOUS!	7/16/2022 4:39 PM
42	Un endroit accueillant qui donne le goût de s'y arrêter et de contempler la belle nature. Un endroit où on pourrait mettre en valeur plusieurs produits de l'île. Un endroit que les citoyens de l'île aurait envie de visiter et de s'approprier pour vivre dans la nature.	7/16/2022 3:44 PM
43	Adapter l'entrée pour le transport lourd et non juste pour les touristes.	7/16/2022 3:23 PM
44	Détruire la ferme Godbout ou demander au propriétaire de faire les rénovations pour la rendre adéquate	7/16/2022 1:39 PM
45	Se repérer. Carte de l'île avec les villages et distances	7/16/2022 1:24 PM
46	La beauté de l'île, est la fierté des gens qui l'habite. Il y a moyen d'aménager une entrée qui va maximiser les entrées et venues. Oubliez les navettes, les éclairages et tout le flafila.	7/16/2022 1:05 PM
47	respectueux de l'environnement, du paysage naturel et du ciel étoilé (éclairage comme au	7/16/2022 1:05 PM



## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

	mont Mégantic)	
48	Je rêve que l'île redevienne le berceau de l'Amérique, Une place pour la famille, il est impossible pour une jeune famille de circuler sur l'île à pied ou en vélo, les routes sont trop dangereuses, l'île doit être accueillante (invitante et propre) procurer une sentiment de liberté (légère, sans superflu, et sans stress	7/16/2022 12:39 PM
49	Enlever ou retaper les installations Godbout à l'entrée. L'état de décrépitude est une vraie honte pour le paysage et ne donne pas une bonne image de l'île.	7/16/2022 12:27 PM
50	Floral lumineux accueillant	7/16/2022 11:20 AM
51	Plusieurs points d'arrêts entre le pont et la côte. En haut à gauche : Rénover le casse-croûte, et l'affreuse grosse ancienne station service. Faire un halte routière de cette endroit comme à St François avec tour d'observation et aires de picnic. Kiosque d'info touristique à rénover au complet. Ferme Godbout : restaurer en faire un musée	7/16/2022 11:14 AM
52	L'entrée de l'île a beaucoup de commerces qui devraient être facilement accessible pour tous les usagers donc avec des entrées assez larges pour faciliter leurs accès et le kiosque touristique devrait avoir des installations septiques pour recevoir TOUT les touristes	7/16/2022 10:54 AM
53	Bâtiments TRADITIONNELS et respectueux du PATRIMOINE et VÉGÉTATION	7/16/2022 10:39 AM
54	Des commerces de proximité dans un style architectural traditionnel de l'île. Des sentiers qui vont aux battures. Un stationnement qui incite le transport actif ou par navette (réduire la congestion automobile à l'île l'été est une priorité).	7/16/2022 10:18 AM
55	Plus d'une voie! Piste pour vélos et piétons. Bel aménagement.	7/16/2022 10:09 AM
56	Détruire les 2 bâtiments en haut de la côte ( vieille grange et maison, et en faire un parc avec table a piqué nique et aménagement floral style mini jardin botanique :)	7/16/2022 9:40 AM
57	Amenager une piste cyclable sur l'île il est primordial de limiter le partage de la rue au cyclistes et automobilistes c'est super dangereux et ils ne ramène aucune économie à notre île. Svp c'est une priorité	7/16/2022 9:36 AM
58	Fluidité entrée sortie stationnement dans les fonds pour les cyclistes avec pistes tout autour de l'île. L'éclairage du pont et de l'entrée.	7/16/2022 8:56 AM
59	Bâtiment d'information, boutique souvenir, café (avec commande à l'auto), parc vu fleuve, friterie rénovée! Carrefour giratoire? (Quelque chose pour améliorer la circulation lors de la saison touristique)	7/15/2022 10:03 PM
60	Un secteur sécuritaire, fluide et accessible par tous les moyens (voiture, piétons, vélos), qui met en valeur notre unicité et notre patrimoine	7/15/2022 9:07 PM
61	Améliorer ce qu'il y a déjà: propreté de certains bâtiments, gazon à couper avec coupe-bordure...s	7/15/2022 1:40 PM
62	cache ou renover ou netoyer les batiments maison grange en haut de la cote	7/15/2022 11:11 AM
63	de respecter environnements de respecter les gens qui est demeure moin si j ai acheté a ile c etait pour la tranquillité	7/15/2022 6:36 AM
64	Beau, propre, qui représente bien l'île!	7/14/2022 7:03 PM
65	Propre et enlever les bâtiments désuets et laids	7/14/2022 6:34 PM
66	En se débarrassant de la vieille grange et de la vieille maison, déjà l'entrée sur l'île serait beaucoup mieux	7/14/2022 4:50 PM
67	Ameliorer la fluidité de la circulation, spécialement durant la haute saison de l'autocueillette.	7/14/2022 1:18 PM
68	J'y verrais essentiellement la prise en main par la MRC ou la municipalité du lot des Godbout, la démolition de la grange et l'installation sur cet emplacement d'un marché public avec quelques aménagements facilitant la socialisation	7/14/2022 10:04 AM
69	OTER LA GRANGE ET LA MAISON EN DECREPITUDE A L'ENTREE DE L'ILE ET UTILISER LES TERRAINS POUR ATTIRER LE TOURISME, MARCHÉ...	7/14/2022 8:20 AM
70	Retrouver ce qu'il y a de plus beau à l'île, c'est-à-dire cette belle agriculture (champs et bâtiments de ferme) qui plongent dans ce majestueux fleuve qui nous entoure!	7/14/2022 7:53 AM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

71	Stationnement dans le bas de la côte avec navette ou vélo électrique disponible pour se promener à pied ou en vélo dans un parc dans le bas de la côte et ensuite pouvoir se promener en navette ailleurs sur l'île. Piste cyclable sur la grève qui part de la chocolatrie et qui mènerait au pont pour se connecter au réseau de Québec	7/13/2022 10:51 PM
72	Améliorer ce qu'il y a déjà: propreté de certains bâtiments, gazons à couper avec coupe bordure, clôtures à améliorer...	7/13/2022 7:10 PM
73	Le respect de la nature et de l'environnement. L'entrée est un passage et non un arrêt. Respectons les battures en ne leur donnant pas accès.	7/13/2022 3:43 PM
74	Une entrée accueillante qui fait en sorte que les gens qui passent gardent une belle impression. Nous ne voulons pas plus de touristes à l'entrée de l'île. L'entrée est un passage obligé pour se rendre dans les différentes municipalités de l'île.	7/13/2022 3:33 PM
75	Aéré, épuré avec une aire d'arrivée sur l'île où toutes les informations (et les indications) s'y trouvent	7/13/2022 3:15 PM
76	Beau! Dès l'arrivée à l'intersection, que l'on puisse saisir l'essence du lieu où l'on arrive, l'île. Un lieu sécuritaire où les visiteurs pourront se repérer rapidement. Du transport en commun. Des œuvres d'art public. Des commerces mais pas trop.	7/13/2022 2:45 PM
77	Respect des habitants déjà installés et respect de la quiétude. Ma peur de mettre trop de choses au bas de la côte c'est que cela bloque l'accès au pont et que l'accès à l'île ne se fasse plus fluidement. C'est notre seule entrée et sortie... Des installations qui n'entravent pas la circulation ( priorité première du pont=circulation fluide)	7/13/2022 12:02 PM
78	Ce n'est pas important d'avoir quelque chose en zone agricole. La signature devrait être dans le haut de la côte. L'île n'est pas appropriée aux cyclistes. Respecter les habitants de l'entrée de l'île.	7/13/2022 11:58 AM
79	Il faut que les gens de l'entrée de l'île soient heureux et fiers de ce projet.	7/13/2022 11:38 AM
80	Se sentir respecté comme payeurs de taxe. Ce sondage semble construit dans le but d'attirer encore plus de touriste. Il y en a assez! C'est important de garder un équilibre entre le citoyens, le commerce et l'agriculteur.	7/13/2022 11:22 AM
81	Accès facile, espace vaste avec point d'observation et services pour les citoyens et pour les touristes, endroit qui deviendrait emblématique pour l'île	7/13/2022 10:59 AM
82	Beaucoup de verdure, de l'espace pour circuler et la restauration des bâtiments qui sont visibles.	7/13/2022 9:02 AM
83	Aménagement plus esthétique, davantage représentatif du reste de l'île et plus fonctionnel	7/13/2022 8:28 AM
84	Lieu sécuritaire pour tous les usagers, grands espaces pour accueil des visiteurs et résidents de l'île, terrasse et parc avec vue sur le fleuve et la ville, endroit que tous apprécieraient fréquenter.	7/12/2022 9:49 PM
85	Le sondage donne une trop grande place au cycliste et aux arts. On oublie que des gens occupent cet environnement. L'entrée de l'île doit être bien aménagé sans envahir les résidents. Les entreprises doivent avoir accès à l'entrée de l'île en tout temps.	7/12/2022 8:18 PM
86	Propre, facile à entretenir et facilitant les déplacements. Aucun doute qu'un accès rapide à la côte et le pont est prioritaire ! Je déplacerais le bureau touristique dans Prévost sur le bord du bois pour enlever des encombrants pour la circulation. Le classement par priorité est selon moi biaisé	7/12/2022 7:58 PM
87	Aménagement permettant promenade sur le bord du fleuve à vélo ou à pied, la pêche, avec des bancs, un quai permettant de partir en planche à pagaie ou kayak vers Ste-Pétronille à marée montante.	7/12/2022 7:45 PM
88	Avec des activités et aménagement qui permettent aux habitants de profiter d'un point de rencontre d'activités. Qui ne fait pas que répondre aux besoins des touristes	7/12/2022 1:23 PM
89	Caractère rural, mise en valeur du fleuve et des commerces avec un paysagement et architecture esthétiques. Avoir moins de véhicules et circulation automobile.	7/12/2022 11:16 AM
90	Comme je le disais plus haut, si la ferme en ruine des deux côtés était détruite, les terrains pourraient être récupérés pour des installations touristiques, un plus beau centre d'accueil et	7/12/2022 10:21 AM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

un stationnement caché derrière de la verdure et qui sait, un point de vue sur le fleuve et le pont. Je n'ajouterais pas d'autres commerces.

91	Bâtiments décrépis enlevés, Petro-Canada discret et à l'écart	7/12/2022 10:20 AM
92	L'île est comme la Toscane en Italie. On y vient pour la ruralité, les paysages, les vues, et les producteurs agricoles. Un bel immeuble d'accueil reflétant le patrimoine de l'île entouré de vignes. C'est l'île de bachus, alors faut voir de vignes. Ayons l'impression d'arriver en Toscane. Ile d'Orleans, l'île de bachus!	7/12/2022 6:17 AM
93	Un bâtiment d'accueil touristique n'est plus nécessaire, tout le monde trouve l'information sur internet. Éviter la pollution lumineuse. Aucun besoin de stationnement dans ce secteur. La priorité c'est un accès à l'île fluide et sécuritaire. J'évitais que l'entrée de l'île soit trop incitative pour les vélos.	7/11/2022 10:53 PM
94	Fini les poteaux électriques, un bel éclairage de la côte, un carrefour giratoire, des arbres pour cacher l'horrible Petro-Canada, l'amélioration des bâtiments existants, une enseigne de bienvenue à l'île orleans représentative de notre joyau,	7/11/2022 10:46 PM
95	rustique/forêt/ ressourcement l'accent sur la nature havre de paix fleurs lumières l'accent sur nos traditions décorations de Noël place manger jeu d'eau On ne sent plus l'amour d'antan en arrivant l'île est source de légumes et nature profitons s'en illuminer la côte A1 Un sentier de glace l'hiver en bas de la côte	7/11/2022 10:16 PM
96	Bâtiments patrimoniaux en très bon état, trottoirs, verdure, convivialité, devanture des commerces améliorée, stationnement à l'arrière des commerces, terrasses, bancs,	7/11/2022 9:06 PM
97	Avoir un marché des gens de likes pourrait y vendre leur produit comme une Coopération à but non lucratif pour aider les gens de tous l'île et que les t'ouvrièmes et nous pourrait y retrouver de tous que ça soit des bons légumes le bon miel et les fraises tous a un même endroit et nous évite d'acheter à l'épicerie	7/11/2022 9:00 PM
98	Avoir une uniformité entre les commerces et les bâtiments existants (matériaux, couleurs pâles, style) aménagements paysagés uniformes (rosiers, arbres)	7/11/2022 8:56 PM
99	Les résidents d'abord. Le touriste ensuite. Accroître la fluidité des déplacements. Ne pas mettre tout l'argent pour l'entrée de l'île. Pensez à la circulation ailleurs sur l'île avec une piste cyclable tout autour de l'île. Les villages doivent demeurer avec leur propre distinction. Penser à la sécurité des résidents.	7/11/2022 8:20 PM
100	Fluidité du transport et vue exceptionnelle, après, toilettes etc	7/11/2022 8:18 PM
101	Marché public, bâtiment touristique accueillant, stationnement, chemin de marche jusqu'au fleuve, piste cyclable	7/11/2022 7:55 PM
102	Une signalisation ou un aménagement qui permettrait une sortie de l'île rapide dans le temps des pommes	7/11/2022 7:21 PM
103	Un accès à l'île sécuritaire pour tous les moyens de transports surtout dans la côte, avec une montée qui ne devrait pas être trop pentue. Un bâtiment d'accueil touristique avec sanitaires et stationnement incitatif et location de vélo sur place.	7/11/2022 6:57 PM
104	Services à la population, lien vers le transport collectif métropolitain	7/11/2022 6:56 PM
105	Fluidité de la circulation en période de pointe ( fraises et pommes)	7/11/2022 6:40 PM
106	Sans bicyclette.....	7/11/2022 5:54 PM
107	beau mélange d'architecture et d'arbres	7/11/2022 5:23 PM
108	Bâtiment de ferme rafraîchi, marché public, jeux d'eau et installation pour faire bouger les enfants en produit noble qui se fond au paysage ( hebertisme reliant le sentier felix leclerc)	7/11/2022 5:12 PM
109	Épuré avec des bâtiments anciens rénovés et de modernes. Un endroit avec de petits kiosques couverts permanents connexes à un magasin style général offrant des produits locaux (de l'île mais de la région aussi). Accès à du stationnement et des toilettes pour les visiteurs. Présentement tout est dépareillé :-)	7/11/2022 4:12 PM
110	Construction d'une piste cyclable/randonnée pédestre et piste de ski de fonds (en hiver) faisant le tour de l'île - sur le bord de l'eau - accessible à l'entrée de l'île.	7/11/2022 8:45 AM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

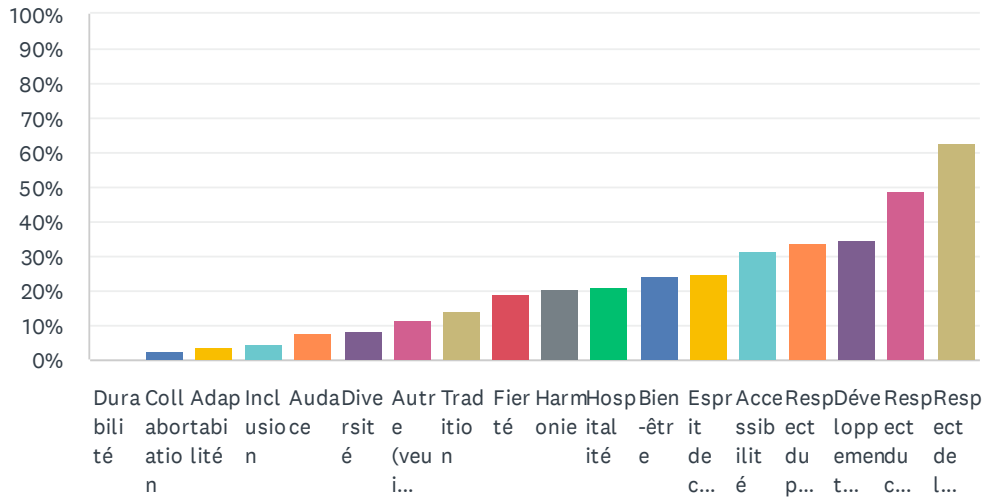
111	enlever la maison et la grange abandonnées et faire un grand belvédère bien aménagé .	7/9/2022 1:26 PM
112	Air de repos et mettre en valeur la magnifique vue du fleuve et de la côte de Beaupré et de s chutes!	7/9/2022 10:03 AM
113	Pittoresque	7/8/2022 9:08 AM
114	Des sentiers été comme hiver à faire à pied ou en raquette, avec des points de vue, des tables à pique-nique, un feu l'hiver avec des balles de foin pour s'y asseoir, un chapiteau en bois pour des concerts en plein air, un café, un kiosque de vente des produits de l'île, un espace avec œuvres immersives ( percussions, jeux de miroirs, lumières,	7/7/2022 9:59 PM
115	Accès à des points de vue, fluidité des véhicules	7/7/2022 9:14 PM
116	Une arrivée sécuritaire avec un accès à un stationnement qui permettrait de laisser sa voiture avec un ou plusieurs lignes de transports en commun qui nous amènerait vers Québec et la Côte de Beauprès. Un belvédère avec des points de vues sur Québec (une tour comme à St François ?), sur la chute et la côte de Beauprès.	7/7/2022 4:33 PM
117	Installations trottoirs et banquettes et lampadaires plus beaux afin de circuler à pied entre les commerces et s'arrêter pour prendre une pause.	7/5/2022 10:09 AM
118	Inciter les gens à se visiter l'île et visiter les attraits touristiques de l'île pour éviter que les gens reste dans l'entrée de l'île	7/5/2022 8:21 AM
119	Accessible de manière fluide.	7/4/2022 9:46 AM
120	Une piste cyclable svp ! Nos adolescents pourraient se déplacer plus facilement et de manière sécuritaire et au lieu de traverser en ville pour faire du vélo, on pourrait partir directement de la maison. Elle pourrait être sur les fossés qu'on pourrait remplir.	7/2/2022 8:29 AM
121	Carrefour giratoire, aménagement paysager, lumière pour mettre en valeur le soir, acces sécurisé piéton et cycliste	7/1/2022 8:03 PM
122	Avec des points de vue sur le fleuve un aménagement paysager avec de beaux arbustes et de belles fleurs et des activités pour les enfants comme des jeux d'eaux qui harmoniseraient bien avec le styles	7/1/2022 10:25 AM
123	belle mais pratique avec commerces	6/30/2022 10:06 AM
124	La grange à l'entrée de l'île, celle à gauche après la boutique trèsArt, immense endroit d'exposant des produits de l'île. Comme un grand marché. Piste cyclable / piétonne pour circuler dans l'entrée de l'île. se	6/30/2022 8:21 AM
125	Amélioration des conditions socioéconomiques des habitants du secteur visé, ainsi que l'amélioration des conditions physiques et environnementales de leur milieu de vie, par le moyen d'interventions ciblées et concertées avec la communauté.	6/29/2022 4:07 PM
126	Fresque sur la grange	6/28/2022 5:47 PM
127	Se sentir sur une autre planète, un autre monde, permettre aux gens de s'arrêter, de prendre le temps d'observer le paysage!	6/27/2022 9:12 PM
128	Peut être un carrefour giratoire	6/27/2022 8:48 PM
129	Beau, esthétique, pas trop chargé, certainement pas un stationnement pour touristes	6/27/2022 1:20 PM
130	Pourquoi pas un rond-point? Le centre pourrait être une oeuvre artistique. Il devrait y avoir des points de vue sur les attractions, mais aussi un pt d'accès aux battures. Des œuvres artistiques, de l'éclairage pourraient agrémenter la côte. Le nom de Josephine Marchand devrait figurer qq part.	6/25/2022 10:40 PM
131	un lieu vert, incluant des bâtiments commerciaux d'inspiration orléanaise, avec des aires de circulation sécuritaire pour piétons, cyclistes et automobilistes	6/24/2022 7:39 PM
132	Accessible en vélo, menant à un point-de-vue panoramique et de repos, à proximité de commerces invitants à l'image de l'espace Félix Leclerc ou du commerce Mona et Filles. Accès aux berges à pied à la sortie du pont, avec espace de stationnement suffisant pour les vélos.	6/24/2022 12:50 PM
133	Le plus magnifique qui soit en y retirant toutes les « laideurs » actuelles!	6/24/2022 11:33 AM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

134	Intersection amélioré e pour plus d'espace pour tous les modes de transport. Marché de produits locaux où les producteurs de l'île pour s'installer pour vendre leurs produits. Rénovation des bâtiments existants pour améliorer le visuel. Ajout d'un parc publique ou il pourrait y avoir des spectacles ou autres événements culturels.	6/23/2022 8:47 AM
135	Épurer le secteur des bâtiments en décrépitude	6/23/2022 3:09 AM
136	Dégagé, aménagement avec fleurs, signalisation claire et surtout le plus important ne il ne faudrait plus voir tout ce qui est délabré dans la côte	6/22/2022 11:24 PM
137	Laisser les feux de circulation actuels. Aménager dans le bas de la côte avec tables, bancs, stationnement et points d'observation	6/22/2022 10:12 PM
138	Le plus fluide possible et ne pas seulement penser aux touristes	6/22/2022 10:03 PM
139	pas trop pensée pour attirer + de touristes: nous n'avons pas les infrastructures nécessaires pour devenir trop touristique	6/22/2022 10:02 PM
140	Parc d'accueil avec vue sur les chutes Montmorency, stationnement, réfection des bâtiments actuels ( granges et maison), pas de poteaux électriques ( fils enfouis)	6/21/2022 11:30 PM
141	Faire un marché public, un stationnement, un parc et des évènements avec food truck a l'entrée de l'île	6/21/2022 10:00 PM
142	Attractif et distinctif	6/21/2022 7:34 PM
143	Accueillant: Propre, signalisation claire. Sécuritaire pour tous. Représentatif: Respectant le patrimoine, la nature et la culture.	6/21/2022 7:14 PM
144	Verdure, observatoire sans compromettre la fluidité des vehicules et pour observation de la faune.	6/21/2022 3:54 PM
145	Fidèle à son image d'antan avec bâtiments de ferme et service de proximité. Naturelle, permettant transport automobile facile/fluide malgré trafic saisonnier. Ajouter des stationnements (espace bitume/industriel) serait une erreur, défigurerait l'espace voulu vert et relaxant. Pas d'affiche ou panneau de pub. Attraités indiqués au centre touristique	6/21/2022 3:18 PM

**Q16 Selon vous, quelles valeurs ou quels énoncés ci-dessous devront guider le développement de la vision signature du secteur de l'entrée de l'île? (Veuillez choisir un maximum de 4 réponses.)**

Réponses obtenues : 218 Question(s) ignorée(s) : 168



## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Durabilité	0.00%	0
Collaboration	2.75%	6
Adaptabilité	3.67%	8
Inclusion	4.59%	10
Audace	7.80%	17
Diversité	8.26%	18
Autre (veuillez préciser)	11.47%	25
Tradition	14.22%	31
Fierté	18.81%	41
Harmonie	20.64%	45
Hospitalité	21.10%	46
Bien-être	24.31%	53
Esprit de communauté	24.77%	54
Accessibilité	31.65%	69
Respect du patrimoine	33.94%	74
Développement durable (économique, social et écologique)	34.86%	76
Respect du caractère rural de l'île	49.08%	107
Respect de la nature	62.39%	136
Nombre total de participants: 218		

#	AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER)	DATE
1	Sécurité	7/27/2022 11:31 AM
2	Respect des résidents	7/19/2022 12:57 AM
3	Respecter les commerces et résidences de l'entrée de l'île.	7/18/2022 11:50 PM
4	Aménager pour diminuer le trafic	7/18/2022 10:13 PM
5	Sécurité	7/18/2022 7:29 PM
6	Sécurité et	7/18/2022 7:25 PM
7	Tolérance	7/18/2022 6:04 AM
8	Voie cyclable visible et sécuritaire.	7/16/2022 11:51 PM
9	prioriser les droits et désirs des résidents de plusieurs générations demeurant sur l'île	7/16/2022 9:45 PM
10	Respect des individus	7/16/2022 10:56 AM
11	accueil et respect des résidents.	7/15/2022 1:42 PM
12	Tranquillité	7/13/2022 3:43 PM
13	Fluidité	7/13/2022 3:34 PM
14	Respecter les citoyens de l'île et de l'entrée	7/13/2022 11:59 AM

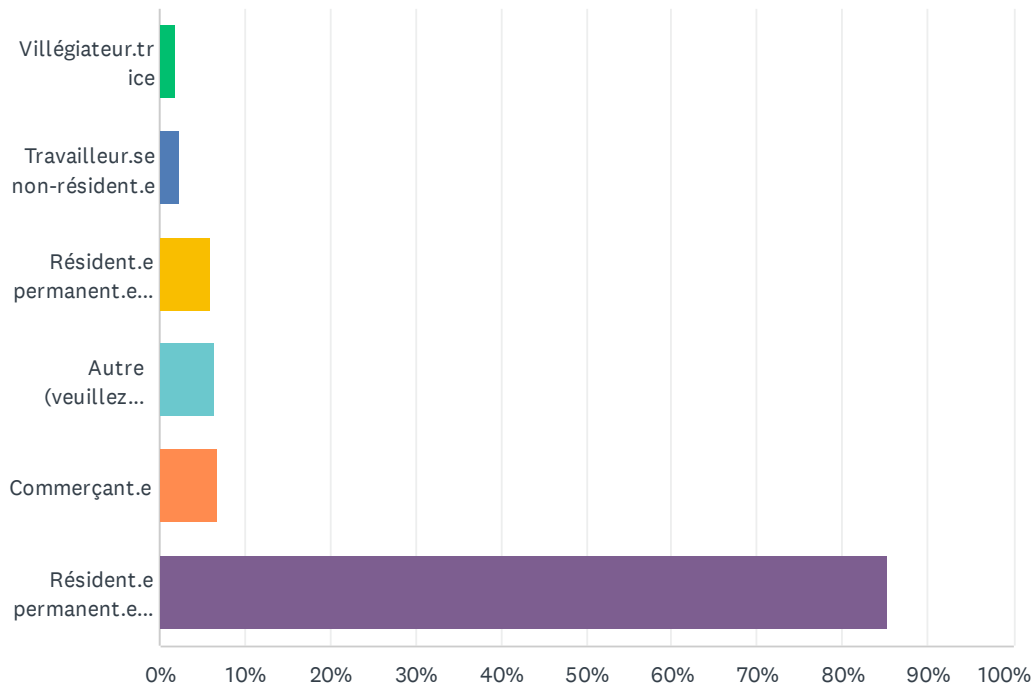
## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

15	Respecter les habitant de l'île et du secteur de l'entrée de l'île	7/13/2022 11:38 AM
16	Respect des citoyens, payeurs de taxes	7/13/2022 11:23 AM
17	Fluidité du trafic	7/12/2022 7:58 PM
18	Architecture remarquable	7/12/2022 10:22 AM
19	accessible, propre et moderne	7/11/2022 10:54 PM
20	Tranquillité	7/11/2022 10:17 PM
21	Les besoins des résidents.	7/11/2022 8:21 PM
22	Sécurité	7/11/2022 6:58 PM
23	Construction d'une piste cyclable/randonnée pédestre et piste de ski de fonds (en hiver) faisant le tour de l'île - sur le bord de l'eau - accessible a l'entree de l'île.	7/11/2022 8:46 AM
24	Il faut éviter le piège de considérer que de le maintien de vieux bâtiments agricoles respecte le patrimoine!	6/24/2022 11:35 AM
25	Fluidité	6/22/2022 10:04 PM



## Q17 Vous êtes...(Plus d'une réponse possible)

Réponses obtenues : 217 Question(s) ignorée(s) : 169



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Villégiateur.trice	1.84%	4
Travailleur.se non-résident.e	2.30%	5
Résident.e permanent.e (locataire)	5.99%	13
Autre (veuillez préciser)	6.45%	14
Commerçant.e	6.91%	15
Résident.e permanent.e (propriétaire)	85.25%	185
Nombre total de participants: 217		

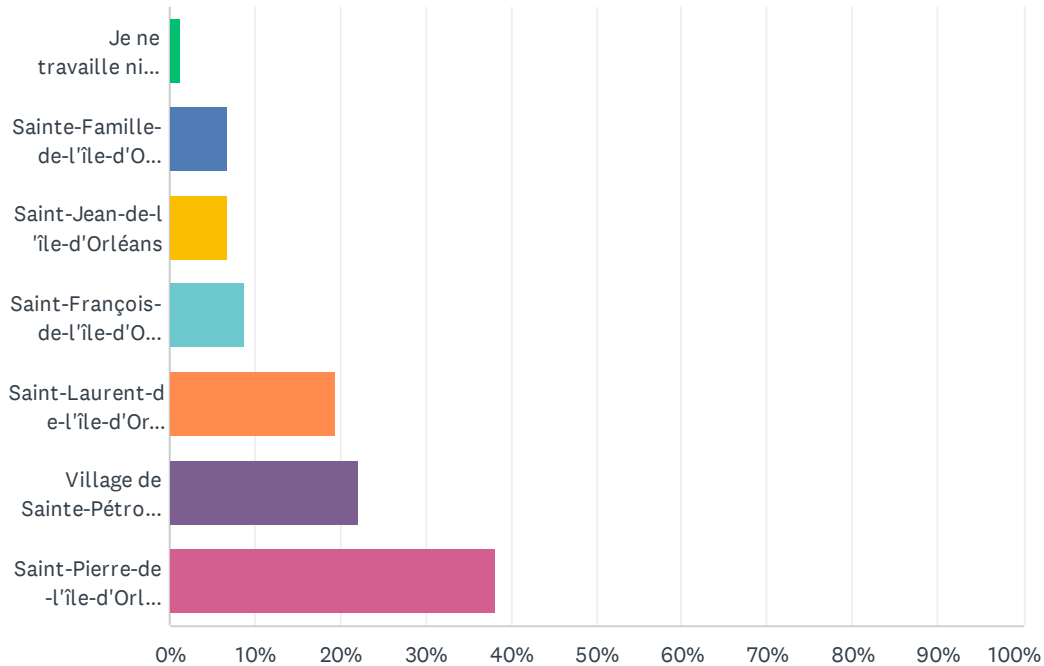
#	AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER)	DATE
1	Propriétaire d'un Airbnb et qui passe du temps à la maison	7/19/2022 9:41 AM
2	Visiteur	7/19/2022 12:23 AM
3	Ma famille habite l'île.	7/17/2022 8:38 AM
4	Résident mi-temps.	7/16/2022 11:52 PM
5	Habitant de la Côte de Beaupré	7/16/2022 1:06 PM
6	J'ai une demeure mais je ne l'habite pas à temps plein.	7/16/2022 10:06 AM
7	Native de Saint-Pierre-de-l'Île d'Orléans	7/15/2022 1:43 PM
8	jais vecu les 26 premieres annes de ma vie a ile maintenant je vsite mes parent une fois par	7/15/2022 11:15 AM

## Vision signature pour le secteur de l'entrée de l'île

	mois	
9	Agriculteur	7/13/2022 3:34 PM
10	Résident secondaire propriétaire	7/13/2022 3:16 PM
11	Travailleuse sur l'île	7/12/2022 7:49 PM
12	Propriétaire d'une résidence secondaire	7/11/2022 8:23 PM
13	Resident saisonnier (propriétaire) depuis 1990	7/11/2022 8:49 AM
14	Agriculteur permanent	6/21/2022 2:59 PM

## Q18 Dans quelle(s) municipalité(s) habitez et/ou travaillez-vous?(Plus d'une réponse possible)

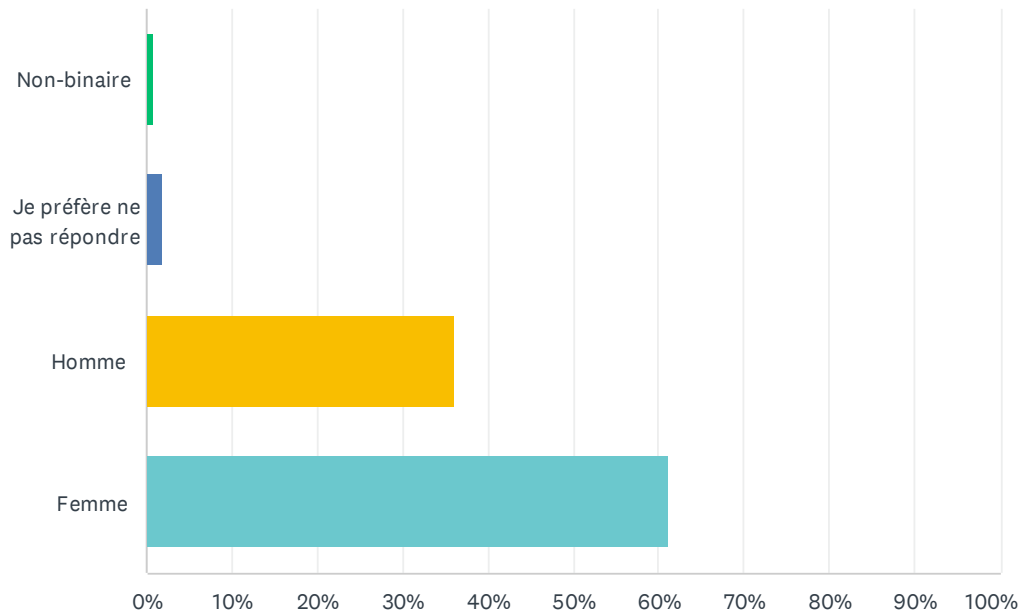
Réponses obtenues : 217 Question(s) ignorée(s) : 169



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Je ne travaille ni habite à l'île d'Orléans.	1.38%	3
Sainte-Famille-de-l'île-d'Orléans	6.91%	15
Saint-Jean-de-l'île-d'Orléans	6.91%	15
Saint-François-de-l'île-d'Orléans	8.76%	19
Saint-Laurent-de-l'île-d'Orléans	19.35%	42
Village de Sainte-Pétronille	22.12%	48
Saint-Pierre-de-l'île-d'Orléans	38.25%	83
Nombre total de participants: 217		

## Q19 À quel genre vous identifiez-vous?

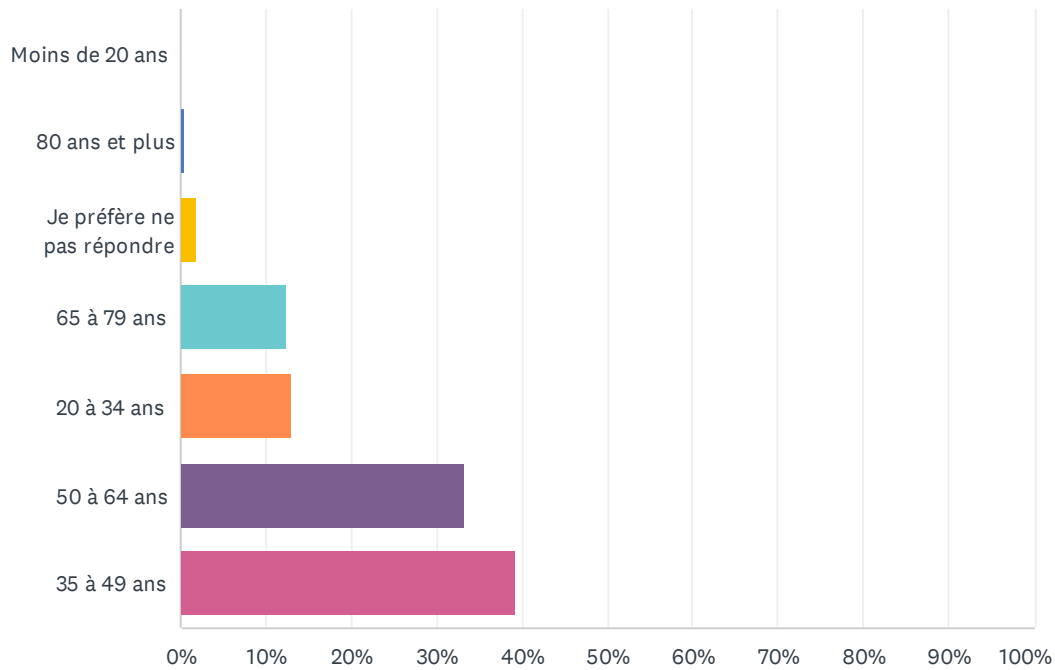
Réponses obtenues : 217 Question(s) ignorée(s) : 169



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Non-binaire	0.92%	2
Je préfère ne pas répondre	1.84%	4
Homme	35.94%	78
Femme	61.29%	133
TOTAL		217

## Q20 Dans quel groupe d'âge vous trouvez-vous?

Réponses obtenues : 217 Question(s) ignorée(s) : 169



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Moins de 20 ans	0.00%	0
80 ans et plus	0.46%	1
Je préfère ne pas répondre	1.84%	4
65 à 79 ans	12.44%	27
20 à 34 ans	12.90%	28
50 à 64 ans	33.18%	72
35 à 49 ans	39.17%	85
<b>TOTAL</b>		<b>217</b>

# ANNEXE 4

Photos - Soirée participative

.....

